

ALLESTIMENTI GIULIETTA: PROGRESSION Vs. BUSINESS Vs. DISTINCTIVE [Prod. dal 17/12/2015]

Dal 17/12/2015 il listino, a causa probabilmente dell'imminente restyling, limita la gamma soltanto agli allestimenti Progression, Business e Distinctive. Rimossi anche i motori con TCT e/o potenza pari o superiore a 150cv (unica eccezione il 2.0 Jtdm 150cv).

PRINCIPALI DOTAZIONI DI SERIE E DIFFERENZE (SOLITAMENTE PUBBLICIZZATE)

PROGRESSION come principali dotazioni di serie offre:

- Cerchi in lega a doppie razze da 16" 205/55
- Specchi retrovisori esterni elettricamente regolabili e riscaldabili
- Spoiler posteriore
- Interni in tessuto bicolore Nero-Antracite
- Bracciolo anteriore con vano porta-oggetti integrato
- Sedile anteriore lato guida regolabile in altezza
- Sedili posteriori con schienale ribaltabile sdoppiato
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Climatizzatore manuale
- Uconnect 5" touch-screen Radio/CD/USB/Aux/Bluetooth
- Volante multifunzione
- Display multifunzionale Trip Computer
- Sicurezza: luci diurne a LED (DRL), sistema ESC (ABS con HBA e EBD, ASR con differenziale E-Q2, CBC, DST, Hill Holder, MSR, Prefill), Isofix, mostrina SBR, TPMS, 6 airbag (2 anteriori, 2 laterali, 2 windowbag)
- Tecnica: settore di guida DNA, sterzo attivo Dual Pinion, sospensioni evolute/multilink, Start&Stop con GSI

BUSINESS oltre ai contenuti di Progression, al costo di + € 1200, offre:

- Cerchi in lega a turbina da 16" 205/55 (*in lega a doppie razze da 16" 205/55 su Progression*) e pneum. ECO
- Fendinebbia anteriori
- Sedili anteriori regolabili in altezza (*soltanto lato guida su Progression*)
- Sedili anteriori con supporto lombare elettricamente regolabile
- Uconnect 6,5" touch-screen RadioNav con mappe 3D, SD/USB/Aux/Bluetooth (*Uconnect 5" su Progression*)
- Volante multifunzione in pelle con cuciture nere (*non in pelle su Progression*)
- Cruise control
- Display multifunzionale riconfigurabile Matrix (*multifunzionale Trip Computer su Progression*)
- Sensori di parcheggio posteriori

DISTINCTIVE oltre ai contenuti di Progression, al costo di + € 1400, offre:

- Cerchi in lega a turbina da 17" 225/45 (*in lega a doppie razze da 16" 205/55 su Progression*)
- Fendinebbia anteriori
- Cornice esterna cromata per cristalli laterali
- Interni in tessuto Competizione Nero (*in tessuto bicolore Nero-Antracite su Progression*)
- Alette parasole con specchio illuminabile ed oscurabile (*soltanto lato passeggero su Progression*)
- Sedili anteriori con tasca nel retro-schienale (*soltanto lato passeggero su Progression*)
- Climatizzatore automatico bi-zona (*manuale non bi-zona su Progression*)
- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori
- Vano porta-oggetti climatizzato
- Volante multifunzione in pelle con cuciture nere (*non in pelle su Progression*)
- Cruise control
- Display multifunzionale riconfigurabile Matrix (*multifunzionale Trip Computer su Progression*)
- Pack Visibility: fascia scura parab., sensori luci e pioggia, specchio int.elettrocromico, specchi est.ripieg.elett.

ALTRE DIFFERENZE (SOLITAMENTE NON PUBBLICIZZATE)

- Volante regolabile in altezza/profondità e multifunzione (integra 8 tasti comando per Uconnect + telefono):

- su Progression è multifunzione già di serie, ma non è più in pelle (neanche optional).
- su Distinctive/Business è multifunzione e in pelle, con diverso design e inserto cromato ispirato al trilobo Alfa.

- Colorazione plastica mostrina ricoprimento plancia + inserti poggia-gomiti porte + inserti tunnel centrale:

- su Progression/Business è di colore grigio chiaro.
- su Distinctive è di colore grigio medio.

- Colorazione contorno plancia + rivestimento pannelli porta:

- su Progression/Business è di colore nero.
- su Distinctive è di colore nero, ma optando per specifici interni pregiati può diventare rosso o tabacco.

- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori:

- su Progression/Business senza climatizzatore automatico (optional) è sostituita da un vano circolare aperto.
- su Distinctive è di serie in quanto da sempre abbinata al climatizzatore automatico.

- Vano porta-oggetti climatizzato (refrigerato/riscaldato):

- su Progression/Business non è disponibile e un coperchio sostituisce la bocchetta/rotella di regolazione flusso.
- su Distinctive è di serie, ma non è più fornito il supporto porta-bottiglie/lattine.

- Display per computer di bordo: multifunzionale Trip Computer e multifunzionale riconfigurabile Matrix:

- di serie su Progression c'è il Trip Computer, chiamato anche Comfort: è di tipo carattere, cioè visualizza solo testi alfanumerici su 3 righe e alcuni simboli in posizione fissa, senza grafiche/animazioni. Nonostante il semplice aspetto, eccetto una manciata di funzioni minori, eguaglia lo scenografico Matrix in tutte le configurazioni vettura e in tutte le informazioni utilizzando messaggi analitici e avvisi acustici.
- di serie su Distinctive/Business c'è il Matrix: è di tipo grafico, cioè in una matrice di punti riconfigurabile disegna testi alfanumerici, spie e alcune grafiche/animazioni. In più rispetto al Trip Computer può visualizzare la barra di pressione del turbo in "Dynamic", la velocità istantanea digitale in "All Weather", la panoramica dei sensori di parcheggio in azione e infine, solo per la versione bi-fuel, l'indicatore di livello del GPL. Progression ha il Matrix esclusivamente in presenza di sensori di parcheggio (optional) o motore GPL.

- Spie quadro strumenti:

- senza display Matrix le spie fisse, cioè quelle retro-illuminabili e posizionate nei cerchi di tachimetro e contagiri, sono presenti in maggiore quantità (in più ci sono spia batteria, spia avaria Alfa-Code o allarme, spia porte aperte, spia avaria sterzo Dual Pinion). Una spia per avaria generica è presente nel quadro.
- con display Matrix le spie fisse sopra mancanti sono disegnate graficamente nel display, in più ne disegna alcune specifiche (esempio di funzionamento per avaria luci-stop: con Matrix = spia avaria SPECIFICA per luci-stop disegnata nel DISPLAY + messaggio specifico; senza Matrix = spia avaria GENERICA illuminata nel QUADRO STRUMENTI + messaggio specifico come nel Matrix).

ELEMENTI COMUNI E PRESENTI DI SERIE IN TUTTI GLI ALLESTIMENTI

- retro-illuminazione della grafica del quadro strumenti sempre in colore bianco, anche senza display Matrix.
- movimento indici di tachimetro e contagiri durante il controllo vettura all'accensione del quadro strumenti.
- computer di bordo con opzione preferenza "prima pagina" e funzione scadenza prossimo tagliando "service".
- spia disattivazione airbag passeggero inclusa nella mostrina per cinture di sicurezza Seat Belt Reminder (SBR).
- plafoniera anteriore con tasti retro-illuminati; con un LED diffonde una flebile luce rossa zona cambio.
- vano porta-oggetti con tappetino anti-rumore ricavato nel pannello copri-fusibili a sinistra della plancia.
- una presa da 12v più un posacenere fisso posteriore (tunnel), anche senza kit fumo.
- funzione "max-def" in qualsiasi climatizzatore per il rapido disappannamento/sbrinamento automatico.
- luci pozzanghera nelle porte anteriori; luci esterne con funzioni "greeting lights" e "follow me home".
- impianto audio base da 4x30W con 2 tweeter 38mm e 2 mid-woofer 165mm (ant.), 2 full-range 165mm (post.).

In generale, con limiti/estensioni di scelta per optional, pack e motorizzazioni, quanto indicato per Progression vale anche per Business. Distinctive resta l'allestimento più rifinito e vanta più disponibilità di optional.

- Pack Visibility, di serie su Distinctive, è disponibile optional per Progression/Business. Nessun pack ulteriore è disponibile come optional.
- In qualsiasi allestimento la motorizzazione TB-GPL-120cv ha sempre di serie il display Matrix con GSI, ma manca di Start&Stop e di informazioni su consumi medi, istantanei e autonomia. Il serbatoio GPL riduce il bagagliaio da 350 a 275 litri e non rende possibili ruotino o Hi-Fi Bose. Indisponibili anche tetto apribile e assetto sportivo. Il tasto commutatore GPL/Benzina sostituisce quello dello Start&Stop.

CONCLUSIONI

Progression è più che dignitosa e fa risparmiare, Distinctive ha più comfort e finiture, Business agevola chi guida molto.