

ALLESTIMENTI GIULIETTA: GIULIETTA Vs. BUSINESS Vs. SUPER [Prod. dal 04/02/2016]

Dal 04/02/2016 viene prodotta Giulietta Model Year 2016 (II restyling). Rispetto a MY 2014 le principali differenze negli esterni sono nel paraurti anteriore dove tutte le griglie, pur mantenendo i precedenti ingombri, hanno la trama a nido d'ape più aperta ed integrata anche nella modificata calandra; alla base del paraurti un inserto/baffo scuro dà più aggressività al frontale. Rinnovato il design dei cerchi in lega, dei loghi AR e del badge "Giulietta" sul portellone; gli scarichi terminano a taglio obliquo.

Negli interni sono stati aggiornati i rivestimenti dei sedili, il logo del volante, la grafica del quadro strumenti e varie colorazioni (per mostrina plancia, inserti, display clima automatico e Matrix); il sistema multimediale Uconnect è arricchito dei servizi Live. Anche i nomi storici degli allestimenti vengono cambiati e in gamma arrivano il base Giulietta (ex Progression), Business, Super (ex Distinctive) e Veloce (ex QV). A livello tecnico il TCT diventa disponibile anche per la motorizzazione 1.6-JTDM-120cv.

PRINCIPALI DOTAZIONI DI SERIE E DIFFERENZE (SOLITAMENTE PUBBLICIZZATE)

GIULIETTA come principali dotazioni di serie offre:

- Cerchi in acciaio da 16" 205/55 con copricerchi
- Specchi retrovisori esterni elettricamente regolabili e riscaldabili
- Spoiler posteriore
- Interni in tessuto bicolore Nero-Grigio chiaro
- Modanature interne in grigio scuro per poggia-gomiti, tunnel e con venature per mostrina ricoprimento plancia
- Bracciolo anteriore con vano porta-oggetti integrato
- Sedile anteriore lato guida regolabile in altezza
- Sedili posteriori con schienale ribaltabile sdoppiato
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Climatizzatore manuale
- Uconnect 5" touch-screen Radio/CD/USB/Aux/Bluetooth
- Servizi Live Uconnect
- Volante multifunzione in pelle con cuciture nere
- Display multifunzionale riconfigurabile Matrix
- Sicurezza: luci diurne a LED (DRL), sistema ESC (ABS con HBA e EBD, ASR con differenziale E-Q2, CBC, DST, Hill Holder, MSR, Prefill), Isofix, mostrina SBR, TPMS, 6 airbag (2 anteriori, 2 laterali, 2 windowbag)
- Tecnica: selettore di guida DNA, sterzo attivo Dual Pinion, sospensioni evolute/multilink, Start&Stop con GSI

BUSINESS oltre ai contenuti di Giulietta, al costo di + € 1300, offre:

- Cerchi in lega a turbina da 16" 205/55 *(in acciaio da 16" 205/55 con copricerchi su Giulietta)*
- Fendinebbia anteriori
- Sedili anteriori regolabili in altezza *(soltanto lato guida su Giulietta)*
- Sedili anteriori con supporto lombare elettricamente regolabile
- Uconnect 6,5" touch-screen RadioNav con mappe 3D, SD/USB/Aux/Bluetooth *(Uconnect 5" su Giulietta)*
- Cruise control
- Sensori di parcheggio posteriori

SUPER oltre ai contenuti di Giulietta, al costo di + € 1500, offre:

- Cerchi in lega a raggi da 17" 225/45 *(in acciaio da 16" 205/55 con copricerchi su Giulietta)*
- Fendinebbia anteriori
- Cornice esterna cromata per cristalli laterali
- Calotte specchi retrovisori esterni con trattamento cromo satinato *(in tinta carrozzeria su Giulietta)*
- Interni in tessuto Super bicolore Nero-Grigio scuro *(in tessuto bicolore Nero-Grigio chiaro su Giulietta)*
- Alette parasole con specchio illuminabile ed oscurabile *(soltanto lato passeggero su Giulietta)*
- Sedili anteriori con tasca nel retro-schienale *(soltanto lato passeggero su Giulietta)*
- Climatizzatore automatico bi-zona *(manuale non bi-zona su Giulietta)*
- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori
- Vano porta-oggetti climatizzato
- Cruise control

ALTRE DIFFERENZE (SOLITAMENTE NON PUBBLICIZZATE)

- Colorazione contorno plancia + rivestimento pannelli porta:

- su Giulietta/Business è di colore nero.
- su Super è di colore nero, ma optando per specifici interni pregiati può diventare rosso o tabacco.

- Bocchetta di climatizzazione sedili posteriori:

- su Giulietta/Business senza climatizzatore automatico (optional) è sostituita da un vano circolare aperto.
- su Super è di serie in quanto da sempre abbinata al climatizzatore automatico.

- Vano porta-oggetti climatizzato (refrigerato/riscaldato):

- su Giulietta/Business non è disponibile e un coperchio sostituisce la bocchetta/rotella di regolazione flusso.
- su Super è di serie, ma non è più fornito il supporto porta-bottigliette/lattine.

ELEMENTI COMUNI E PRESENTI DI SERIE IN TUTTI GLI ALLESTIMENTI

- volante multifunzione (integra 8 tasti comando per Uconnect e telefono) regolabile in altezza/profondità.
- sempre in colore bianco la grafica retro-illuminata del quadro strumenti e la grafica del display Matrix.
- movimento indici di tachimetro e contagiri durante il controllo vettura all'accensione del quadro strumenti.
- display multifunzionale riconfigurabile Matrix: posizionato al centro del quadro strumenti, è il display del computer di bordo, utile per informazioni e/o impostazioni. E' di tipo grafico, cioè in una matrice di punti riconfigurabile disegna testi alfanumerici, spie e alcune grafiche/animazioni. Può anche visualizzare tramite barra la pressione del turbo in "Dynamic", la velocità istantanea digitale in "All Weather", la panoramica dei sensori di parcheggio in azione e, solo per la versione bi-fuel, l'indicatore di livello del GPL.
- computer di bordo con opzione preferenza "prima pagina" e funzione scadenza prossimo tagliando "service".
- display per cinture di sicurezza Seat Belt Reminder (SBR) con integrata spia disattivazione airbag passeggero.
- plafoniera anteriore con tasti retro-illuminati; con un LED diffonde una flebile luce rossa nella zona cambio.
- vano porta-oggetti con tappetino anti-rumore ricavato nel pannello copri-fusibili a sinistra della plancia.
- tunnel con una presa da 12v anteriore più un posacenere fisso posteriore, anche senza kit fumo.
- funzione "max-def" in qualsiasi climatizzatore per il rapido disappannamento/sbrinamento automatico.
- luci pozzanghera nelle porte anteriori; luci esterne con funzioni "greeting lights" e "follow me home".
- impianto audio base da 4x30W con 2 tweeter 38mm e 2 mid-woofer 165mm (ant.), 2 full-range 165mm (post.).

In generale, con limiti/estensioni di scelta per optional, pack e motorizzazioni, quanto indicato per l'allestimento Giulietta vale anche per Business. Super è l'allestimento più rifinito e vanta più disponibilità di optional.

- Pack Visibility è disponibile optional per tutti gli allestimenti, Pack Comfort è disponibile per Giulietta e Super, Pack Veloce e Lusso sono disponibili solo per Super, ma incompatibili con la motorizzazione TB-GPL-120cv.
- La motorizzazione TB-GPL-120cv manca di Start&Stop e il computer di bordo, pur avendo display Matrix con GSI, non riporta informazioni su consumi medi, istantanei e autonomia. Il serbatoio GPL riduce il bagagliaio da 350 a 275 litri e non rende possibili ruotino o Hi-Fi Bose. Indisponibili anche tetto apribile e assetto sportivo. Il tasto commutatore GPL/Benzina sostituisce quello dello Start&Stop.

CONCLUSIONI

Giulietta è più che dignitosa e fa risparmiare, Super ha più comfort e finiture, Business agevola chi guida molto.