



Fondato nel 1962

REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

NUOVE NORME STABILITE DAL RIAR, DERIVANTI DAL DECRETO GOVERNATIVO 17 DICEMBRE 2009

1 - ISCRIZIONE DEL SOCIO AL REGISTRO

Non sarà più necessario dimostrare il possesso di un'Alfa Romeo storica o da collezione, ma sarà sufficiente la dichiarazione di possesso di un'Alfa Romeo. L'interessato pagherà la quota, riceverà la tessera, e sarà socio RIAR a tutti gli effetti.

2 - ISCRIZIONE DELLA VETTURA AL REGISTRO

Per iscrivere la vettura al RIAR (cosa che ovviamente noi raccomandiamo), al socio verrà consegnato il modulo di richiesta di iscrizione, nonché il fac-simile dell'atto notorio. Entrambi i documenti dovranno essere compilati dal socio; il primo, dovrà contenere otto fotografie (come indicato nel nuovo modulo) e la fotocopia di un documento di identità. Detti documenti dovranno essere inoltrati alla segreteria. Il RIAR emetterà il **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** e il **Certificato di Iscrizione** inviandolo al socio.

3 - REIMMATRICOLAZIONE DELLA VETTURA

Per immatricolare una vettura mai immatricolata, per reimmatricolare una vettura radiata dalla circolazione, o proveniente dall'estero, oppure di origine sconosciuta, sarà necessario richiedere il **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica**, che verrà emesso dal RIAR inoltrando la stessa domanda di cui al punto 2. Detto documento sostituisce la **Certificazione Sostitutiva delle Caratteristiche Tecniche** e dovrà essere presentato alla Motorizzazione per il collaudo.

4 - CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

Resta tutto invariato.

5 - CERTIFICAZIONE DI AUTENTICITA'

Resta tutto invariato.