

 Dettaglio  Dettaglio

APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

 Estendi ([Installare](#)  )

- Posizionare l'auto su un ponte sollevatore.

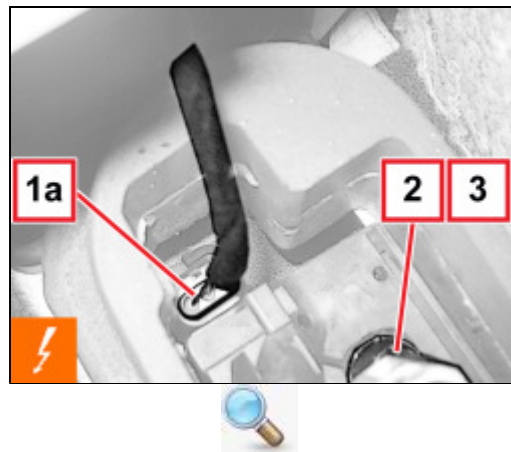
[Modificare 2125C24 CAVI INNESTO MARCIA - UI](#)

[Modificare 2125C02 COPERTURA ESTERNA LEVA CAMBIO - UI](#)

[Modificare 2125C18 STAFFA BLOCCO POSTERIORE LEVA CAMBIO - SOST. INCLUDE L'interfaccia utente della manopola del cambio](#)

APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

1. Scollegare il connettore (1a) dal sensore di folle alla base della leva del cambio.



	Descrizione	Tappo
1a	SENSORE NEUTRO ACCESO LEVA DEL CAMBIO	<a href="#">Vedi SENSORE K214 LIBERTÀ LEVA DEL CAMBIO</a>

2. Posizionare la leva del cambio in folle.

3. Proteggere opportunamente la leva del cambio.

APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

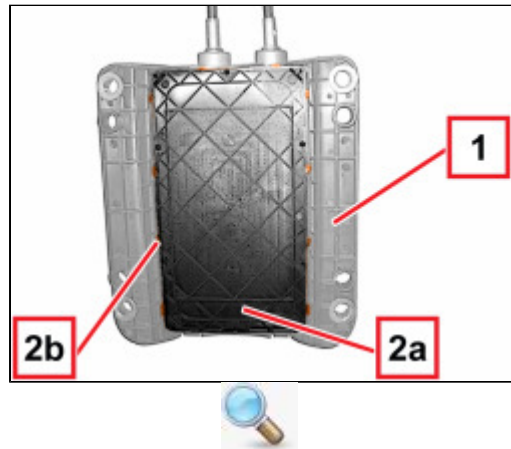
- Alza la macchina.

[Modificare 1076B30 MARMITTA SCARICO ANTERIORE - UI](#)

[Modificare 1076A42 SCHERMO CALORE marmitta anteriore - UI](#)

APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

1. Abbassare il supporto della leva del cambio.

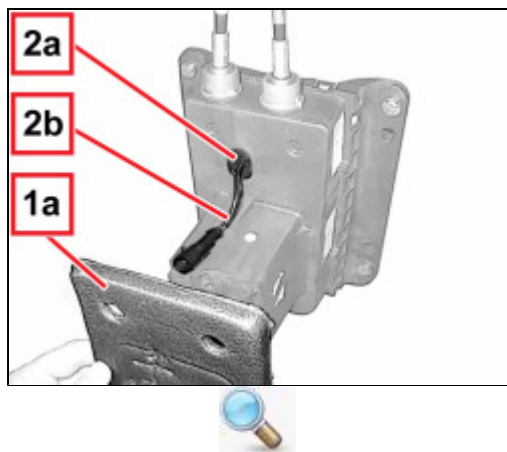


2. Allentare i fermi (2b) tutt'intorno e rimuovere il coperchio (2a).

APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

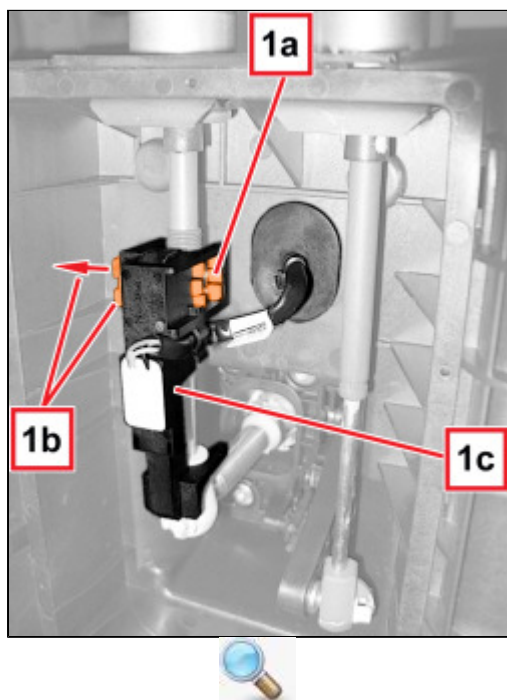
1. Spostare il pannello isolante (1a) nella parte superiore del supporto della leva del cambio.

2. Allentare l'anello di tenuta (2a) dal fascio di cavi (2b).



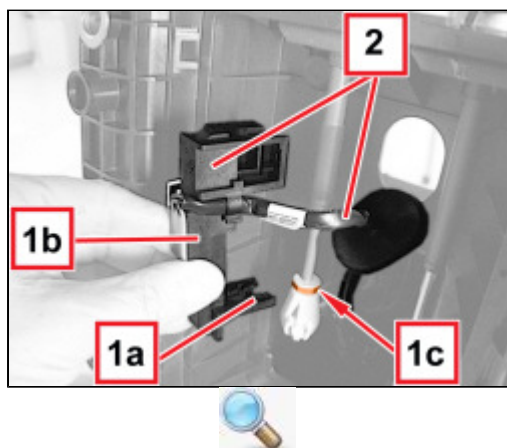
#### APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S


1. Allentare i blocchi sulle estremità (1a) ed estrarre il blocco (1b) del sensore di folle (1c).



#### APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

1. Liberare la forcella (1a) del sensore di folle (1b) dalla sede (1c) sull'asta del cambio.
2. Rimuovere il sensore neutro con il cavo.



 Un sensore neutro smontato (1b) non può essere riutilizzato; pertanto, per l'installazione è necessario utilizzare un nuovo sensore del Dipartimento. Vengono utilizzate parti.

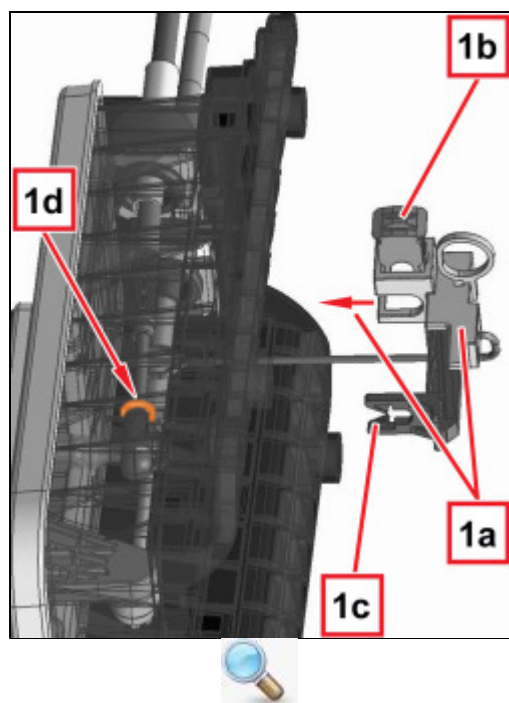
#### APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

 Installa ([Estendere](#)  )

- Controllare se il nuovo sensore neutro è danneggiato.
- Controllare se la leva del cambio è in posizione "folle".

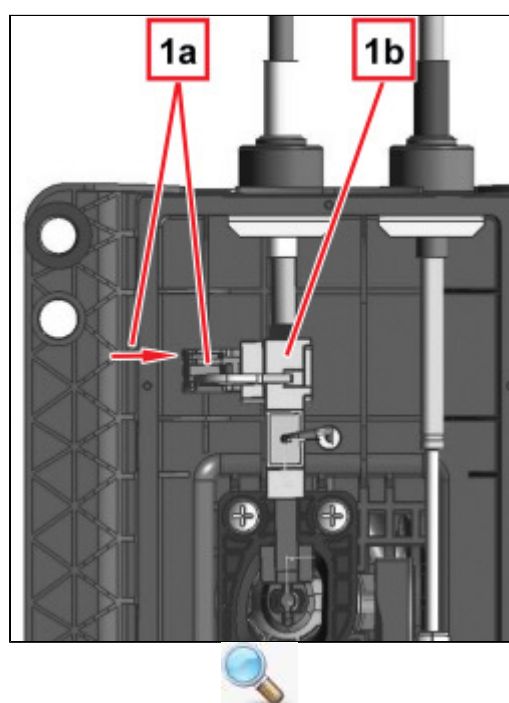
#### APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

1. Inserire il nuovo sensore (1a) nella sede con il blocco (1b) in posizione aperta (come mostrato). Fissare la forcella (1c) nella sede corrispondente (1d) sull'asta del cambio.



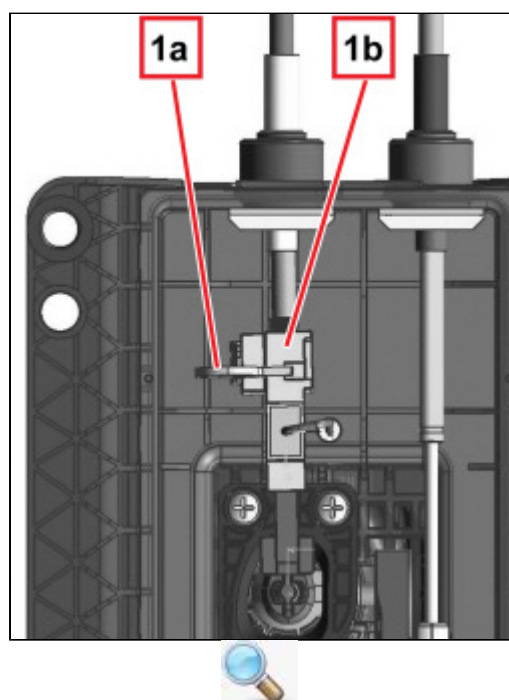
**APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S**

1. Montare il supporto (1a) del sensore (1b) e agganciare i relativi supporti alle estremità.



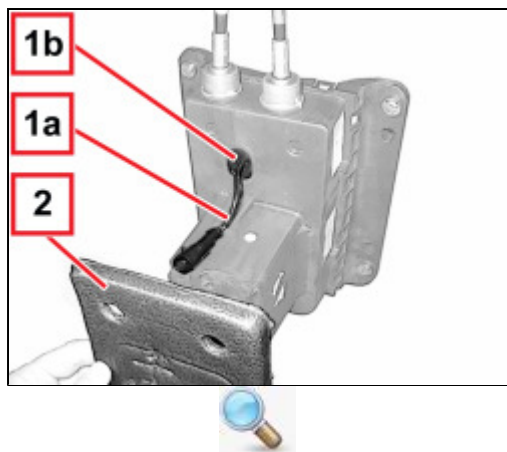
**APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S**

1. Estrarre l'anello di posizionamento (1a) dal sensore (1b).



**APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S**

1. Posizionare il fascio di cavi (1a) e collegare l'anello di tenuta (1b).



2. Posizionare il pannello isolante.

## APPLICABILE ALLE VERSIONI CON: S&S

- Installare la copertura sul supporto leva cambio e fissare i fissaggi tutt'intorno.
- Installare il supporto leva cambio.

[Modificare 1076A42 SCHERMO CALORE marmitta anteriore - UI](#)

[Modificare 1076B30 MARMITTA SCARICO ANTERIORE - UI](#)

- Abbassa la macchina.
- Collegare la spina al sensore di folle alla base della leva del cambio.

[Modificare 2125C18 STAFFA BLOCCO POSTERIORE LEVA CAMBIO - SOST. INCLUDE L'interfaccia utente della manopola del cambio](#)

[Modificare 2125C02 COPERTURA ESTERNA LEVA CAMBIO - UI](#)

[Modificare 2125C24 CAVI INNESTO MARCIA - UI](#)

- Rimuovere l'auto dal ponte sollevatore.



Dopo aver installato il sensore, l'autoregolazione di questo sensore deve essere eseguita utilizzando l'Examiner. Questa procedura deve essere sempre eseguita nel caso si siano verificati spostamenti tra leva e sensore o dopo la sostituzione del sensore.