



“Si può comprare una 156 GTA a meno di 14 mila euro: un vero affare considerando che costava 44 mila euro da nuova”



**Gli interni delle GTA (nella foto a sinistra quelli della 156) sono eleganti e hanno un aspetto lezioso; i rivestimenti in pelle erano di serie. La 156 era disponibile anche nella versione Sportwagon (a destra)**

tre, godeva di eleganti interni in pelle conditi da azzeccate cromature e tocchi di stile. Sarà anche stata una delle compatte più costose presenti sul mercato, ma la qualità di quanto stavate per portarvi a casa si poteva immediatamente toccare con mano e per questo le GTA davano gratificazioni a 360°.

Tuttavia né la 147 né la 156 ebbero una lunga vita ed entrambe scomparvero dalla gamma Alfa nel 2005, quando le norme Euro 4 sulle emissioni mandarono in pensione il glorioso V6 3,2 litri che era poi l'anima stessa di queste due auto.