



“Dopo la prova delle due GTA è difficile dire di no all’Alfa...”

### PREZZI RICAMBI

Frizione	€ 260
Cilindretto spingi-disco	€ 46
Debimetro	€ 297
Filtro aria	€ 12
Filtro olio	€ 10
Pompa acqua	€ 110
Boccola mozzo	€ 7
Braccetto sospensione	€ 82
Dischi freni anteriori (coppia)	€ 170
Serie pastiglie freni anteriori	€ 80
Silenziatore marmitta	€ 225

### MANUTENZIONI

Tagliando 20.000 km	€ 180
Tagliando 40.000 km	€ 270
Tagliando 60.000 km	€ 700
Tagliando 100.000 km	€ 350

### CONTATTI UTILI

- [www.alfaromeo.it](http://www.alfaromeo.it)
- [www.clubalfa.it](http://www.clubalfa.it)
- [www.autodelta.co.uk](http://www.autodelta.co.uk)

### ASSICURAZIONE

**GUIDATORE:**  
i dati sono riferiti a un professionista di 40 anni, residente a Roma, che non ha provocato sinistri negli ultimi due anni, classe di merito 6°, percorrenza annuale 20.000 km. Responsabilità civile (massimale € 1.550.000)

#### 147 GTA

**€ 1.050**

**FURTO E INCENDIO:**

**€ 729**

per un valore assicurato di € 18.000.

#### 156 GTA

**€ 1.056**

**FURTO E INCENDIO:**

**€ 570**

per un valore assicurato di € 14.500.

Fonte: [www.directline.it](http://www.directline.it)

no tre ore per montarla, perché si tratta di un altro lavoro che richiede lo smontaggio del sottoteleio. Il sistema sterzante di solito è robusto, ma nella 147 i tubi del servosterzo possono corrodersi attorno alle mollette che li tengono in posizione.

### Freni

Fino al novembre 2003, tutte le 156 e 147 erano dotate di dischi anteriori da 305 mm. Questi dischi sono propensi a deformarsi, soprattutto se usati in pista. Dopo quella data sono stati sostituiti da dischi da 330 mm che hanno risolto il problema. Alcuni concessionari hanno proposto la sostituzione in garanzia, ma non tutti l'hanno eseguita. Inoltre, se si tratta di una 156 con i cerchi in lega più vecchi a raggi multipli, i dischi da 330 mm non trovano posto.

### Carrozzeria

Ci sono stati diversi richiami relativi ai fermi del cofano (di ambedue i modelli) perché c'è stato un certo numero di incidenti dovuti al fatto che non tenevano e il cofano si apriva ad alta velocità. Il meccanismo di rilascio è ingrassato e, se non viene lubrificato con regolarità, si riempie di sporcizia e, talvolta, si blocca solo sul secondo fermo. I modelli più recenti hanno un fermo di plastica al posto di quello in metallo e questo ha alleviato il problema, senza però risolverlo del tutto. Assicuratevi sempre che il cofano sia ben chiuso e spruzzate i fermi regolarmente con lubrificante. Quando acquistate una GTA assicu-

ratevi inoltre che non ci siano segni di danni sul tetto, risultato di questo tipo di guasto. Spesso sono stati riparati sommariamente e questo può portare a infiltrazioni d'acqua attraverso il parabrezza.

Oltre agli spoiler sulla carrozzeria, ambedue le auto hanno appendici aerodinamiche, paraurti particolari e minigonne specifiche. Esaminate tutto con attenzione alla ricerca di ammaccature dovute al parcheggio, anche perché alcuni elementi possono essere costosi da riparare. Le auto rosse tendono a scolorire e diventare rosa se lasciate regolarmente esposte al sole e le parti in metallo tendono a scolorire a una velocità diversa rispetto a quelle in plastica.

### Prezzi

Una delle prime 156 GTA ben tenuta e con circa 70.000 km si può acquistare privatamente anche per € 13.500 (ottimo prezzo considerando che nuova ne costava più di 44 mila), mentre una 147 GTA del 2003 con 50.000 km costa intorno ai € 16.000 e si può arrivare a sfiorare i € 19.000 per uno degli ultimi esemplari a patto che sia in perfette condizioni e con pochi chilometri.

