



NATURALMENTE PROGETTATA
PER IL MINIMO PESO

La nuova Giulia è stata progettata per garantire un eccellente rapporto peso-potenza grazie all'utilizzo estensivo di materiali ultra-leggeri: fibra di carbonio per l'albero di trasmissione e alluminio per cofano, portiere, motori, sospensioni e pinze freno. Queste scelte si traducono in maggiore efficienza e migliore dinamica di guida, per un sensibile abbattimento di consumi ed emissioni.



80%

Componenti in alluminio
su sospensione anteriore

45%

Componenti in alluminio
su sospensione posteriore