

1436.96

Krypton HXT LA

SAE 0W-20

Lubrificante interamente sintetico, “ultra fuel-economy”, per motori benzina e Diesel di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell’ultima generazione.

PAKELO KRYPTON HXT LA SAE 0W-20 è un lubrificante interamente sintetico specifico per i motori di autovetture dell’ultima generazione.

Il prodotto possiede le seguenti caratteristiche:

- utilizzo di selezionate basi sintetiche di elevata qualità per una migliore stabilità termica;
- elevata capacità detergente per mantenere il motore pulito in funzionamento;
- elevata capacità disperdente per evitare l’agglomerazione di depositi e morchie in funzionamento e mantenere la corretta viscosità del prodotto soprattutto durante la prima fase di riscaldamento motore;
- appropriate caratteristiche antiusura, anticorrosione ed antischiuma;
- elevata resistenza all’ossidazione ed alla formazione di residui carboniosi, anche in presenza di elevate temperature di esercizio;
- ridotta volatilità con conseguente riduzione delle perdite d’olio per evaporazione;
- affidabile impiego all’accensione (anche a temperature molto basse) ed in fase di normale funzionamento del motore in tutte le condizioni climatiche;
- “fuel-economy”: l’impiego di questo prodotto garantisce un risparmio sul consumo di carburante e favorisce, al contempo, una pronta risposta del motore, rendendone il funzionamento dolce ed uniforme;
- specifica additivazione (Low S.A.P.S.) a basso tenore di fosforo, zolfo e ceneri solfatate; ciò permette di allungare la vita di tutti i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico utilizzati nelle autovetture di ultima generazione;
- elevato profilo prestazionale.

La periodicità di ricambio della carica d’olio è normalmente indicata dal Costruttore e/o dai sistemi elettronici di bordo presenti sulle autovetture di ultima generazione.

Tale periodicità costituisce una prescrizione da rispettare per la buona conservazione del motore.

PAKELO KRYPTON HXT LA SAE 0W-20 è perfettamente compatibile con tutti i lubrificanti del medesimo impiego, sebbene un’eventuale miscelazione con altri prodotti possa ridurre in modo considerevole le eccezionali proprietà del lubrificante.

1436.96

Krypton HXT LA

SAE 0W-20

Campi di applicazione

PAKELO KRYPTON HXT LA SAE 0W-20 è un lubrificante espressamente raccomandato in motori di autovetture benzina e Diesel dell'ultima generazione dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e che richiedono prestazioni "fuel-economy".

Il prodotto è raccomandato anche per motori a combustione interna di vetture ibride dell'ultima generazione, per i quali c'è la necessità di gestire particolari condizioni di impiego come, ad esempio, numerosi avviamenti a freddo (con immediata richiesta di potenza) e funzionamento intermittente (utilizzo del motore per brevi periodi).

Attenzione: questo prodotto non risulta idoneo in motori che richiedono lubrificanti con valore di viscosità HT-HS pari o superiore a 3,5cP come, ad esempio, richiesto dalle specifiche ACEA C3, ACEA A3/B4 o ACEA A3/B3.

Livelli di prestazione

ACEA C6, ACEA C5, API SQ, ILSAC GF-7A, BMW LL-17FE+, Ford WSS-M2C 962-A1 / 954-A1 / 947-B1, MB 229.72 / 229.71, OV 040 1547 - A20, STJLR 03.5006, Volvo VCC C6SP.

Raccomandazioni Pakelo

BMW LL-14FE+, Chrysler MS-6395 / MS-12145, Fiat 9.55535 CR1 / DM1 / DSX / GSX, Ford WSS-M2C 952-A1, Volvo VCC RBS0-2AE.

Caratteristiche chimico-fisiche

Krypton HXT LA	Metodo di analisi	Unità di misura	Valore SAE 0W-20
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/l	0,846
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	cSt	42,1
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	cSt	8,3
Indice di Viscosità	ASTM D2270	-	177
Viscosità C.C.S. a -35°C	ASTM D5293	cP	5.900
Viscosità HT-HS a 150°C / 10 ⁶ s ⁻¹	ASTM D4683	cP	2,70
T.B.N. (Total Base Number)	ASTM D2896	mg(KOH)/g	7,9
Ceneri solfatate	ASTM D874	% in peso	< 0,80
Punto di infiammabilità (C.O.C.)	ASTM D92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-42
Perdita per evaporazione, (Noack test)	ASTM D5800	% in peso	10,1

I dati di cui sopra si riferiscono a valori medi e non devono essere intesi come caratteristiche garantite.

Le informazioni riportate sono state sottoposte ad ogni cura per assicurare la migliore completezza. Non si accettano comunque responsabilità per danni causati da errori ed omissioni. In base a continue ricerche e sviluppi per il miglioramento del prodotto le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica possono variare anche senza preavviso