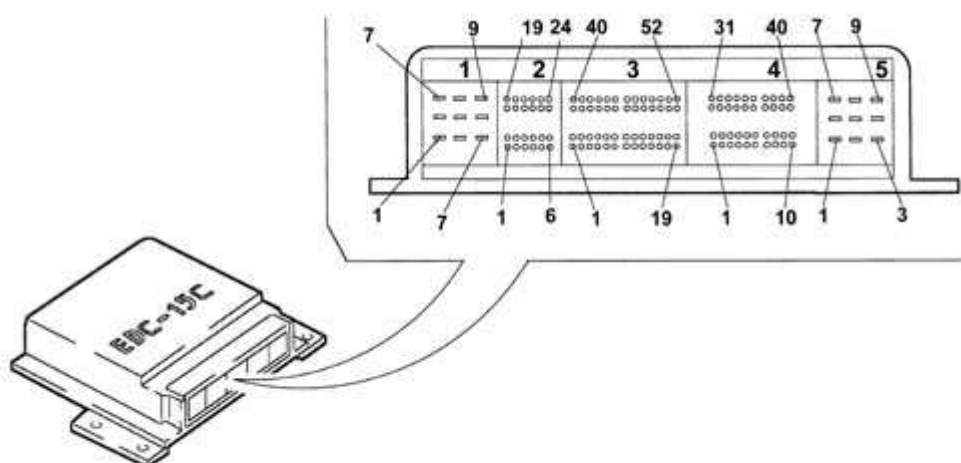


Centralina di iniezione Common Rail EDC-15C

E' montata nell'abitacolo sul fianchetto lato passeggero. La centralina è del tipo "flash e.p.r.o.m." cioè riprogrammabile dall'esterno senza intervenire sull'hardware.

La centralina di iniezione ha integrato il sensore pressione assoluta.

PIN-OUT



1-01, (+) Batteria da teleruttore principale (10 A)

1-02, N.C.

1-03, N.C.

1-04, (-) Batteria

1-05, (-) Batteria

1-06, (-) Batteria

1-07, (+) Batteria da teleruttore principale

1-08, (+) Batteria da teleruttore principale

1-09, N.C.

2-01, Segnale temporizzazione candele

2-02, Interruttore pedale frizione

2-03, Richiesta inserimento condizionatore

2-04, N.C.

2-05, N.C.

2-06, N.C.

2-07, N.C.

2-08, Interruttore pedale freno

2-09, N.C.

2-10, N.C.

2-11, N.C.

2-12, N.C.

2-13, Alimentazione sottochiave

2-14, N.C.

2-15, N.C.

2-16, N.C.

2-17, N.C.