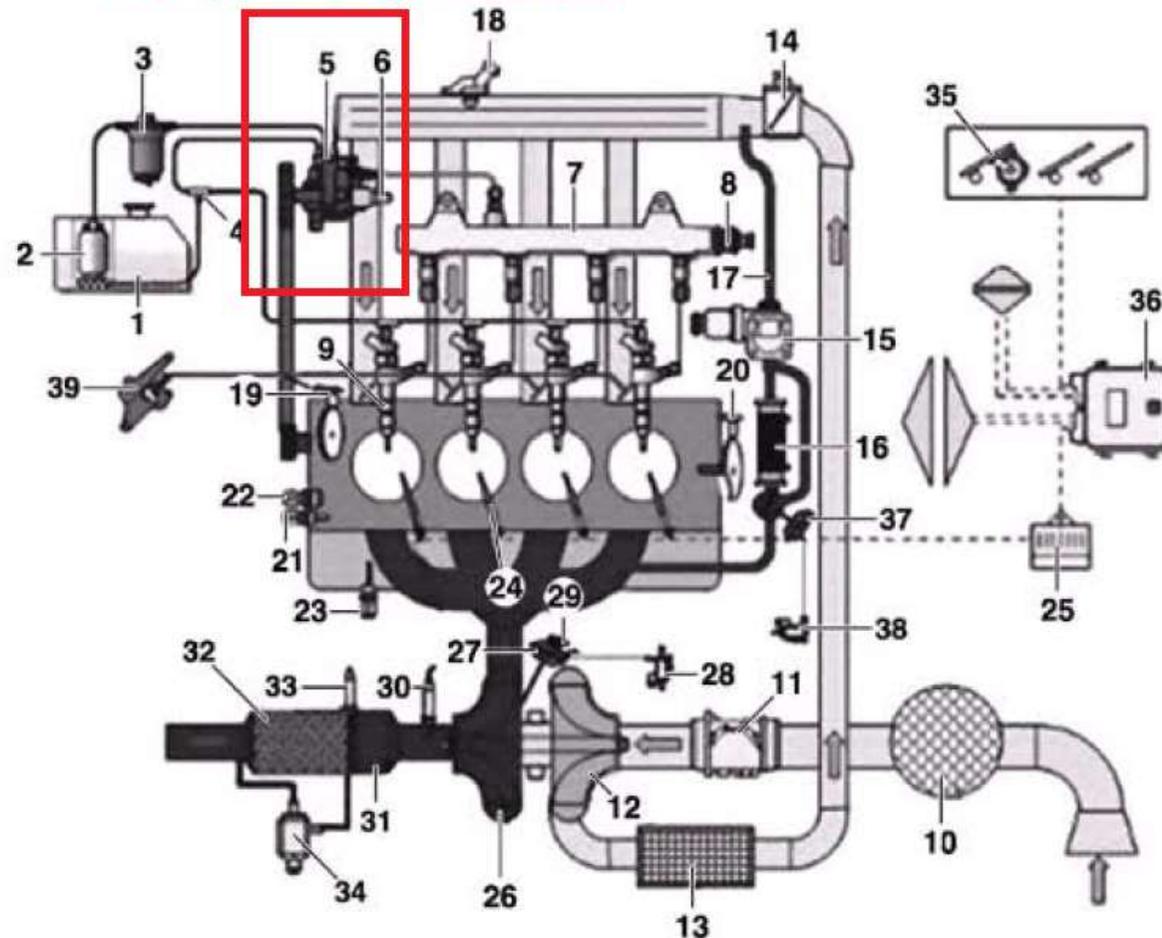


Tutte le misurazioni di resistenza si effettuano con la centralina scollegata. Il segno (+) dopo il numero della via indica che la misura è stata presa con la via positiva del multimetro.
 L'utilizzo di bucafilì è vietato dal costruttore. Nel caso in cui l'utilizzo sia obbligatorio, non danneggiare il filo elettrico e ripristinare l'isolante per evitare ulteriori danneggiamenti.
 Questi valori direttamente rilevati sulla vettura sono forniti a titolo indicativo, ma possono permettere una diagnosi.

SISTEMA DI GESTIONE MOTORE

Pompa alta pressione



- | | |
|---|--|
| 1. Serbatoio combustibile | 21. Sensore temperatura liquido raffreddamento |
| 2. Elettropompa combustibile | 22. Sensore pressione olio motore |
| 3. Filtro combustibile | 23. Sensore livello olio motore |
| 4. Collettore di sistema combustibile | 24. Candele di preriscaldamento |
| 5. Pompa di alta pressione | 25. Centralina candele di preriscaldamento |
| 6. Regolatore di pressione combustibile | 26. Turbocompressore lato scarico |
| 7. Collettore combustibile iniezione | 27. Attuatori compressori Motus Gate |