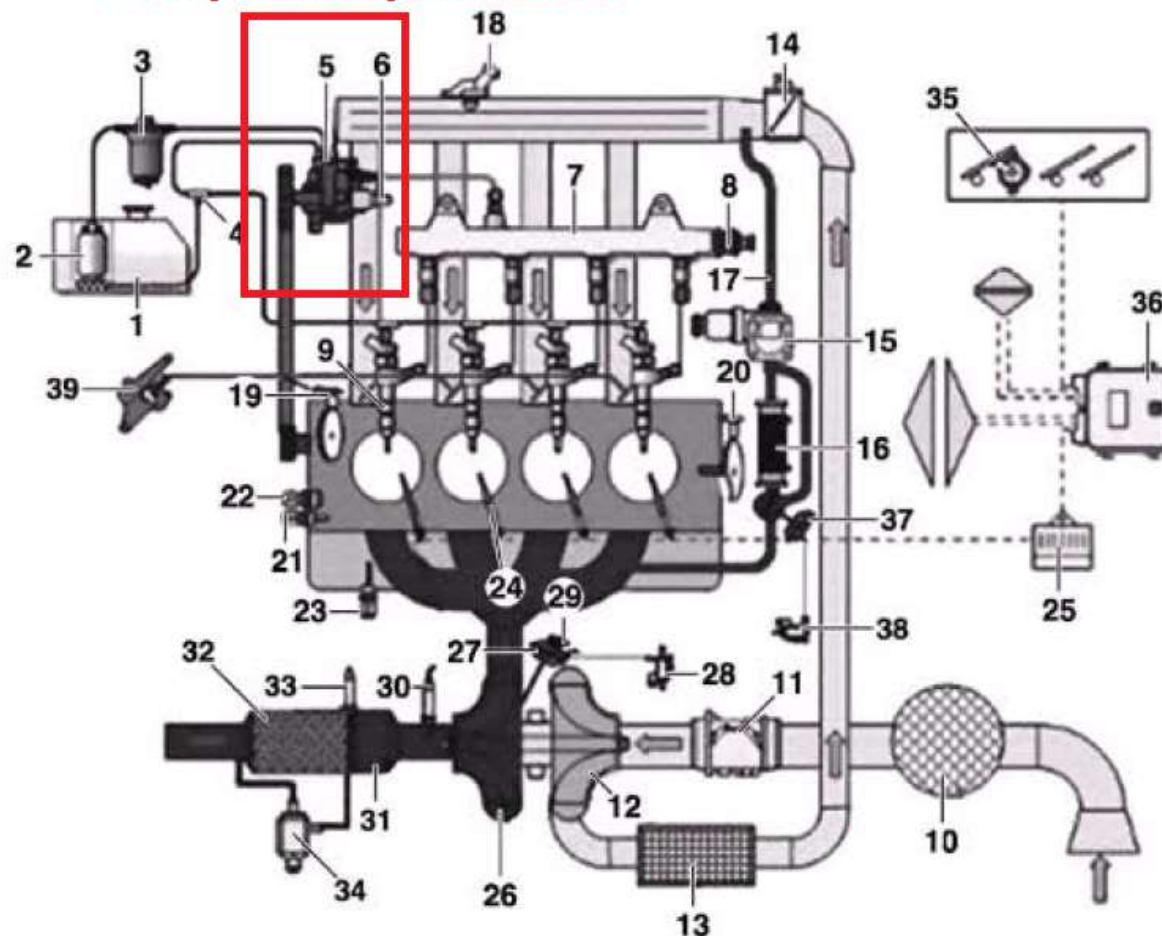


Tutte le misurazioni di resistenza si effettuano con la centralina scollegata. Il segno (+) dopo il numero della via indica che la misura è stata presa con la via positiva del multimetro.
L'utilizzo di bucafilì è vietato dal costruttore. Nel caso in cui l'utilizzo sia obbligatorio, non danneggiare il filo elettrico e ripristinare l'isolante per evitare ulteriori danneggiamenti.
Questi valori direttamente rilevati sulla vettura sono forniti a titolo indicativo, ma possono permettere una diagnosi.

SISTEMA DI GESTIONE MOTORE

Pompa alta pressione



- 1. Serbatoio combustibile
- 2. Elettropompa combustibile
- 3. Filtro combustibile
- 4. Collettore di ritorno combustibile
- 5. Pompa di alta pressione
- 6. Regolatore di pressione combustibile
- 7. Collettore combustibile unico (cyl)

- 21. Sensore temperatura liquido raffreddamento
- 22. Sensore pressione olio motore
- 23. Sensore livello olio motore
- 24. Candele di preriscaldamento
- 25. Centralina candele di preriscaldamento
- 26. Turbocompressore lato scarico
- 27. Attuatori pneumatici Motus Gate