



Il cavo responsabile del mancato funzionamento del portellone è un cavetto nero vicino ad uno bicolore rosso/bianco; in ogni caso aprendo la gomma protettica e manipolando i cavi, eventualmente sollevando delicatamente il cavo nero lo si vede estrarre. **Non è il nero più grosso ma uno dei più piccoli in diametro.**



Analogamente dovrete estrarre la controparte dalla parte superiore: qui è un po' più difficile in quanto c'è un pseudo nastro isolante telato da tagliare delicatamente con la forbice al fine di vedere ed estrarre il cavo. Anche in questo caso è facilmente individuabile grazie alla sua controparte rosso/bianca.



A questo punto non vi resta che trovare un cavetto nero, infilare un po di guaina termorestringente e saldarlo. La parte più complicata è ripassare il cavo dentro al tubo in gomma. Per fare ciò mi sono aiutato con un pezzo di plastica flessibile (una fascetta) che ho passato a mo di passacavi per poi legarci in coda il filo da passare.

**Un ultima considerazione:** il cavo probabilmente si trancia anche per come viene assemblato il tubo in gomma: fate attenzione a reinserirlo in modo che con la chiusura, il tubo si pieghi **verso l'interno** e NON verso dietro. Per fare ciò inserire il gommino di blocco in alto girandolo opportunamente

