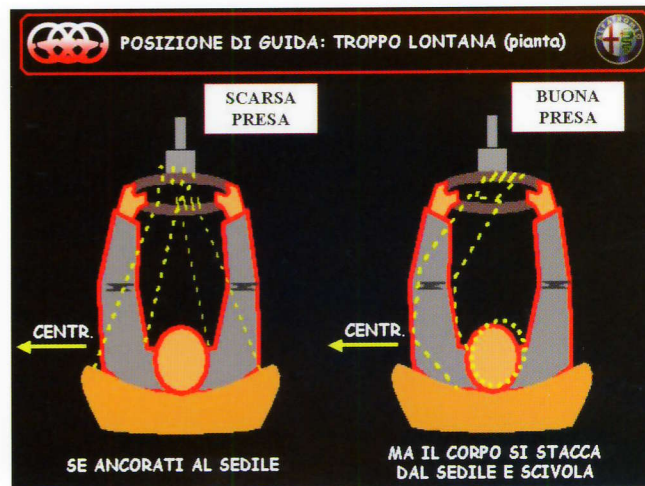


**POSIZIONE SUL SEDILE: TROPPO LONTANA (prospetto)**

Difetto più diffuso nell'impostazione di guida dei comuni utenti stradali: troppo distante il busto dal volante, braccia tese in fase di rettilineo; ciò si traduce in:

- maggior "peso" del volante e conseguente sforzo
- minore sensibilità e precisione nel controllo della vettura
- affaticamento del collo in caso di lunghe percorrenze



**POSIZIONE DI GUIDA: LONTANA (pianta)**

In fase di curva, non potendo aumentare la distanza tra il punto spalla e la corona del volante, il guidatore si troverà ad affrontare uno dei seguenti problemi:

Problemi:

a) mantenendo il corpo ancorato al sedile la mano superiore non riesce a mantenere la presa sul volante in curva: il guidatore è costretto a controllare il volante con braccio-mano inferiore, più impedita nel movimento.

b) mantenendo la presa sul volante il corpo si stacca dallo schienale e, per effetto della forza centrifuga in curva, scivola verso l'esterno dell'abitacolo, aumentando ulteriormente la distanza del busto dal volante.