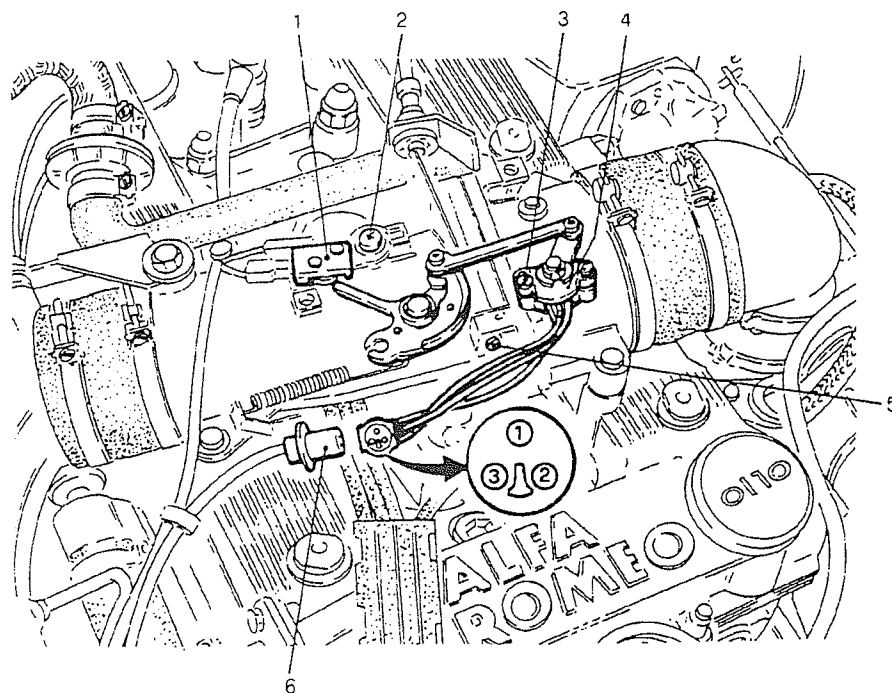


POTENZIOMETRO FARFALLE ED INTERRUPTORE TAGLIO CARBURANTE

Il POTENZIOMETRO FARFALLE fornisce alla centralina di accensione un segnale elettrico proporzionale all'angolo di apertura delle farfalle. Questo segnale, unitamente al numero di giri, determina il comando della pressione di sovralimentazione. La posizione del potenziometro (4), rispetto alla condizione di farfalle chiuse, è un punto di taratura e perciò occorre evitare di smontarlo od allentarlo.

In caso di necessità vedere la procedura di taratura sul manuale di riparazione.

L'INTERRUPTORE (1) fornisce un segnale alla centralina di alimentazione sulle condizioni di pedale acceleratore rilasciato. In questo modo può avvenire il taglio di carburante in rilascio.



- 1 Interruttore taglio carburante
- 2 Viti di regolazione interruttore
- 3 Viti di regolazione potenziometro
- 4 Potenziometro farfalle
- 5 Vite di battuta del leveraggio
- 6 Connettore potenziometro

Figura 16. Potenziometro farfalle ed interruttore taglio carburante

ELETTROINIETTORI

Gli elettroiniettori sono comandati elettronicamente ed iniettano una quantità esattamente dosata di carburante nei singoli tubi di aspirazione dei cilindri, a monte della valvola d'aspirazione. Gli elettroiniettori sono inseriti in parallelo ed iniettano contemporaneamente una volta ad ogni rotazione dell'albero motore, cioè due volte per ogni ciclo motore. Il carburante iniettato viene accumulato a monte della valvola di aspirazione ed è aspirato insieme all'aria nella camera di combustione quando la valvola di aspirazione si apre.

Il tempo di apertura degli elettroiniettori è calcolato dalla centralina di alimentazione in base alle condizioni di esercizio del motore.