Velocità massima

212,1 km/h

LE RIVALI

VW Golf 1.4 TSI 160 cv DSG **218,5 km/h**

Velocità **212,1** km/h (in VI) - *Al tachimetro* 222 - *Dichiarata* 218

Accelerazione da fermo da 0 a 100 km/h

LE RIVALI

VW Golf 1.4 TSI 160 cv DSG **7”77**

7”88

Velocità *km/h*	Tempo	Distanza *metri*
0-60	3”70	33”09
0-80	5”43	66,7
0-100	7”88	127,9
0-100 dich.	7”80	–
0-120	10”93	222,4
0-140	14”86	364,4
0-160	20”43	593,8
0-180	28”06	980,1

Distanza *metri*	Tempo	Velocità d'uscita *km/h*
0-100	6”83	91,6
0-400	15”77	144,1
0-1000	28”85	181,5
0-1000 dich.	–	–

Ripresa da 80 a 120 km/h in VI (* in A)

10”03

LE RIVALI

VW Golf 1.4 TSI 160 cv DSG **5”74***

Velocità *km/h*	Tempo *secondi*	Distanza *metri*
80-100	4”89	121,7
80-120	10”03	279,2
80-140	16”01	495,7
80-160	23”07	789,3
80-180	32”24	1225,9

Condizioni durante la prova

Temperatura: ***18°C***
Pressione: ***1009 mb***
Umidità relativa: ***47%***
Km vettura: ***2180***
Velocità vento: ***0,3 m/s***

Velocità max in ogni marcia

	Indicata *km/h*	Effettiva *km/h*	Regime *giri/min.*
I	56	52,6	3600
II	99	93,6	4200
III	143	135,7	4700
IV	186	176,0	5000
V	216	206,1	5100
VI	222	212,1	5250

Limitatore a 6500 giri/min

I valori di regime sono riferiti al motore dopo il cambio di marcia. Quello della VI marcia indica il numero massimo di giri raggiungibile con questo rapporto.

Ripresa da 40 km/h in V

Distanza *metri*	Tempo	Velocità uscita *km/h*
0-100	7”60	58,2
0-400	19”83	117,2
0-1000	34”58	170,7
Velocità *km/h*	Tempo	Distanza *metri*
40-60	7”94	107,6
40-80	12”34	190,0
40-100	16”14	288,2
40-120	20”45	420,4
40-140	25”09	587,8

Ripresa da 40 km/h in VI

Distanza *metri*	Tempo	Velocità uscita *km/h*
0-100	7”76	51,7
0-400	23”20	96,8
0-1000	40”11	154,4
Velocità *km/h*	Tempo	Distanza *metri*
40-60	12”23	167,2
40-80	19”07	298,5
40-100	23”49	413,7
40-120	28”54	568,5
40-140	34”30	776,7

Scarti al tachimetro

Velocità indicata *km/h*	Velocità Effettiva *km/h*
50	46,4
80	74,7
100	93,4
130	123,1
170	160,5
Scarto medio	6,3 %

Peso

Effettivo *kg*	1358
con pieno di carburante	asse ant. 841
	asse post. 517
	dichiarato 1365

Rumorosità interna a 130 km/h

68,9 db

LE RIVALI

VW Golf 1.4 TSI 160 cv DSG **71,5 db**

Velocità effettiva *km/h*	Ant./Post. *decibel*	Velocità effettiva *km/h*	Ant./Post. *decibel*
50	57,9/57,9	160	73,9/75,1
80	62,8/62,6	180	77,8/77,4
100	64,8/67,8	Pavè 50	78,1
120	67,4/68,2	Velocità max	80,8/80,7
130	68,9/70,4	Al minimo	41,4/36,6
140	71,9/71,2	Max in accelerazione	74,0

Rilevamenti a velocità costante effettuati in VI.

Consumo carburante a 130 in autostrada

LE RIVALI

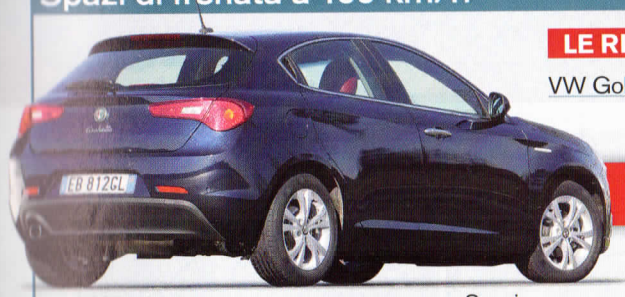
VW Golf 1.4 TSI 160 cv DSG **12,207 km/l**

11,764 km/l

	Consumo *km/litro*
Extraurbano	15,576
130 in autostrada	11,764
In città	11,135

	Consumo *km/litro*
Al limite	3,752
90 km/h in VI	17,857
120 km/h in VI	13,888

Spazi di frenata a 100 km/h



38,3 m (36,8)

LE RIVALI

VW Golf 1.4 TSI 160 cv DSG **36,9 m**

Velocità effettiva *km/h*	Spazio di arresto *metri*	Tempo di arresto *secondi*
60	13,8	2”19
60 Asfalto/Pavé	15,8	2”41
60 Asfalto/Ghiaccio	31,9	3”38
100	38,3	3”18
120	55,0	3”72
140	74,7	4”37
160	94,8	4”67

ON

Comportamento stradale appagante sia nel misto sia sul veloce. Tutto questo, peraltro, senza sacrificare il confort che risulta di buon livello.

OFF

La rumorosità del motore è un po' cupa e sin troppo marcata agli alti regimi, a quelli dal cuore un po' meno sportivo alla lunga potrebbe dar noia.

La Pagella

Posto di guida - Da vera sportiva: seduta bassa e avvolgente, ben rapportata a volante e pedaliera. Scomoda la regolazione dello schienale. **9**

Plancia - Struttura un po' invadente ma originale nel disegno, con la fascia orizzontale a contrasto e la fila di comandi centrali a bilanciere. **8,5**

Abitabilità - Ineccepibile davanti, anche nell'accesso, mentre la zona posteriore non è delle più generose sia in lunghezza sia in altezza. **7,5**

Bagagliaio - Piano regolare e in linea con le concorrenti quanto a capacità, accessibilità vincolata dall'altezza della soglia di carico. **8**

Visibilità - Bene in avanti a dispetto di un parabrezza relativamente piccolo, qualche limite sulla tre quarti e in manovra. **8**

Climatizzazione - Impianto automatico potente e silenzioso, con due bocchette aggiuntive nella parte alta della plancia. **9**

Qualità - Vettura di pre-serie, con accoppiamenti di carrozzeria passibili di miglioramenti. Ben fatto l'impianto guarnizioni porta. **8**

Hi-Tech - Tutto a richiesta, ma volendo c'è da sbizzarrirsi, compreso il Blue&Me interfacciato con il Tom Tom. **8,5**

Dotazione - Dotazione tecnica ricca e completa già nel primo livello di equipaggiamento; ampia la disponibilità di optional. **9**

Prezzo - Ben al di sotto delle “premium” Serie 1 e A3, un po' al di sopra della Golf a parità di motorizzazione. **8**

Motore - Risposta piena e decisa ai regimi intermedi. L'allungo però è contenuto per una sportiva: a 5500 giri ha già dato il meglio. **8**

Accelerazione - Tempi interessanti grazie alla buona motricità e alla corretta scalatura dei rapporti. **8,5**

Ripresa - Una volta entrati in zona turbo la risposta è intensa, si riprende ritmo rapidamente anche in sesta. **8,5**

Velocità - Di poco inferiore al valore dichiarato, viene raggiunta sfruttando anche una sesta piuttosto corta. **8**

Consumo - Come sempre nei turbo, risente molto dello stile di guida: possibili medie generali sui 12 km/litro. **8**

Cambio - Finalmente innesti brevi e precisi, e sincronizzazione sempre efficace. Un po' di rumorosità parassita in rilascio. **9**

Sterzo - Sensibile e diretto, in modalità Dynamic appare persino troppo carico, in velocità. Buon diametro di volta. **9**

Frenata - Comando pronto, da vera sportiva, in modalità Dynamic; buon bilanciamento anche nelle frenate più violente. **8,5**

Tenuta di strada - Comportamento preciso quanto facile da assimilare, del tutto esente da rollio. Sottosterzo ridotto al minimo. **9**

Stabilità - Reazioni composte e graduali, e sempre contenute da un retrotreno ben piantato per terra. **9**

Confort - Risposte smorzate su fondo sconnesso, molto contenuto il rumore di rotolamento dei pneumatici. **9**

VOTO TOTALE **178**