

obbligata. Il carattere della vettura cambia notevolmente con il volante che acquista maggior carico il motore risponde meglio e l'Esp offre un settaggio per così dire più permissivo. In manuale, poi, proprio le cambiate del TCT diventano più secche e veloci, così come il kick down che consente riprese ancor più efficaci. Va peraltro precisato che in fatto di rapidità, nei cambi marcia a salire non siamo ancora ai livelli di alcune rivali tedesche, ma poco ci manca. Così, l'unico appunto lo rivolgiamo alle due levette al volante, davvero troppo piccole e non esattamente pratiche nella guida più sportiva e alle posizioni un po' troppo ravvicinate della leva selettoria centrale, che tra l'altro, nell'esemplare in prova, aveva un po' di gioco. Un'ultima conferma, se ce ne fosse bisogno, sulla validità dell'abbinamento motore-cambio la danno i consumi con percorrenze sempre interessanti sia che viaggiate in città, dove abbiamo superato la soglia dei 10 km/litro, sia in viaggio con quasi 13 km/litro raggiunti in autostrada.

**POTENZA MASSIMA**  
al motore: Cv 175,4 a 5.500 giri/min

**COPPIA MASSIMA**  
kgm: 24,3 a 2.650 giri/min

**VELOCITÀ MASSIMA**  
In V M a 5.700 giri min.  
valore medio 214,3 km/h  
valore massimo (km/h 218) 214,6 km/h

**ACCELERAZIONE**  
0-50 km/h 3,23 sec.  
0-70 km/h 4,70 sec.  
0-90 km/h 6,81 sec.  
0-100 km/h (7,7 sec.) 7,88 sec.  
0-130 km/h 12,66 sec.  
0-150 km/h 16,81 sec.  
0-400 metri 15,72 sec.  
Velocità d'uscita km/h 144,90  
0-1.000 metri 28,95 sec.  
Velocità d'uscita km/h 181,40

**RIPRESA IN DRIVE\***  
80-100 km/h 2,34 sec.  
100-120 km/h 3,09 sec.  
120-140 km/h 4,04 sec.  
140-160 km/h 5,29 sec.  
160-180 km/h 9,35 sec.  
1.000 metri da 80 km/h 24,80 sec.  
Velocità d'uscita km/h 181,20

**FRENATA**  
da 70 km/h 18,1 metri  
da 90 km/h 29,6 metri  
da 100 km/h 37,1 metri  
da 120 km/h 53,2 metri  
da 130 km/h 63,5 metri  
da 150 km/h 85,1 metri  
da 180 km/h 121,1 metri

**CONSUMI**  
Urbano 10,1 km/litro  
Extraurbano 15,8 km/litro  
Autostradale 12,9 km/litro  
medio 12,9 km/litro

**SCARTI AL TACHIMETRO**  
**VELOCITÀ INDICATA VELOCITÀ REALE**  
50 km/h 47,2 km/h  
90 km/h 85,1 km/h  
130 km/h 122,8 km/h  
150 km/h 141,8 km/h

**Novità Mercedes , tre compatte sportive con pacchetto Supersport**

- BMW, la nuova Serie 4 Cabrio
- Nuova Mini 2014, motori e tecnologia
- Porsche Macan, nuovo video
- Opel rinnova la Meriva
- BMW, questa è la nuova Serie 4 Cabriolet 2014

**NEWS**



**Eccesso di ..ribasso**

- Risarcimenti, ecco cosa fare in caso di colpo di frusta
- Design, il futuro Volvo
- Le vostre lettere: Peugeot 208 Hybrid FE, è una ibrida "vera"?
- Superbollo, una solenne fregatura
- Nuova i3, è davvero una BMW?

**TECNICA**



**Centro Prove, primi test per la Lotus Exige S Roadster**

- Tecnica, l' Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB MultiAir TCT al banco prova
- Fiat 500L Living: Torino-Parigi con un solo pieno di gasolio
- McLaren inizia a produrre la P1
- Video, ecco cosa succede quando su un camion non funzionano più i freni
- Tecnica, la Toyota Yaris Hybrid R 2013

**EPOCA**



**Anniversary, Alfa Romeo**

- Raduno Automobilismo d'Epoca a Balocco
- Automobilismo d'Epoca, le foto del raduno di Balocco / UPDATE!
- Epoca, la leggendaria Mercedes W25 "Silberpfeil" torna in gara
- James Hunt e Niki Lauda, il ghiaccio e il fuoco
- La Ford GT-40 di nuovo vittoriosa, l'emozione delle gare di una volta

per la pubblicità sul sito

