



ENGINEERING s.r.l.

EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA PER AUTO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
PROTEZIONE RADAR
ALFA ROMEO STELVIO DIESEL



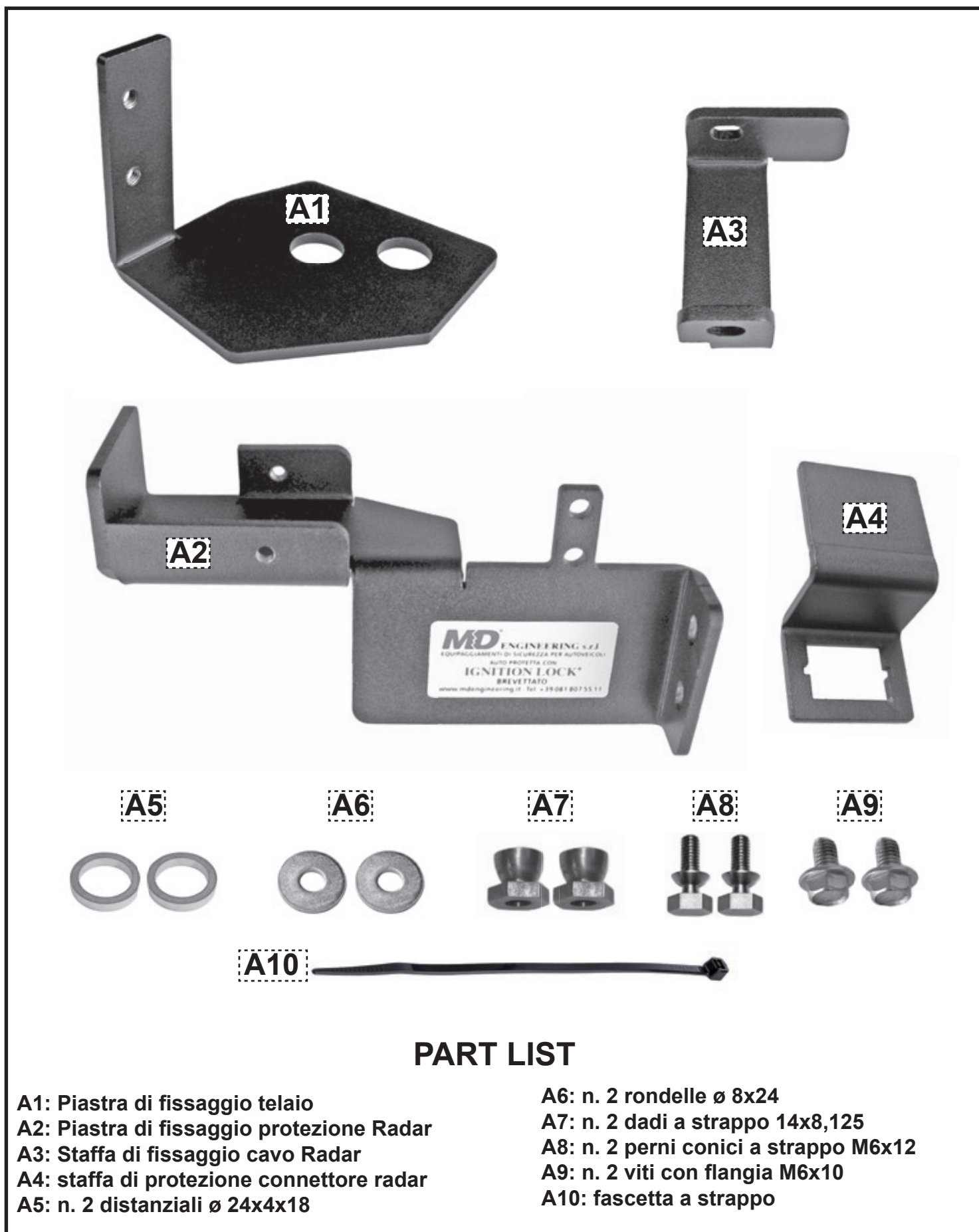


FIGURA 1

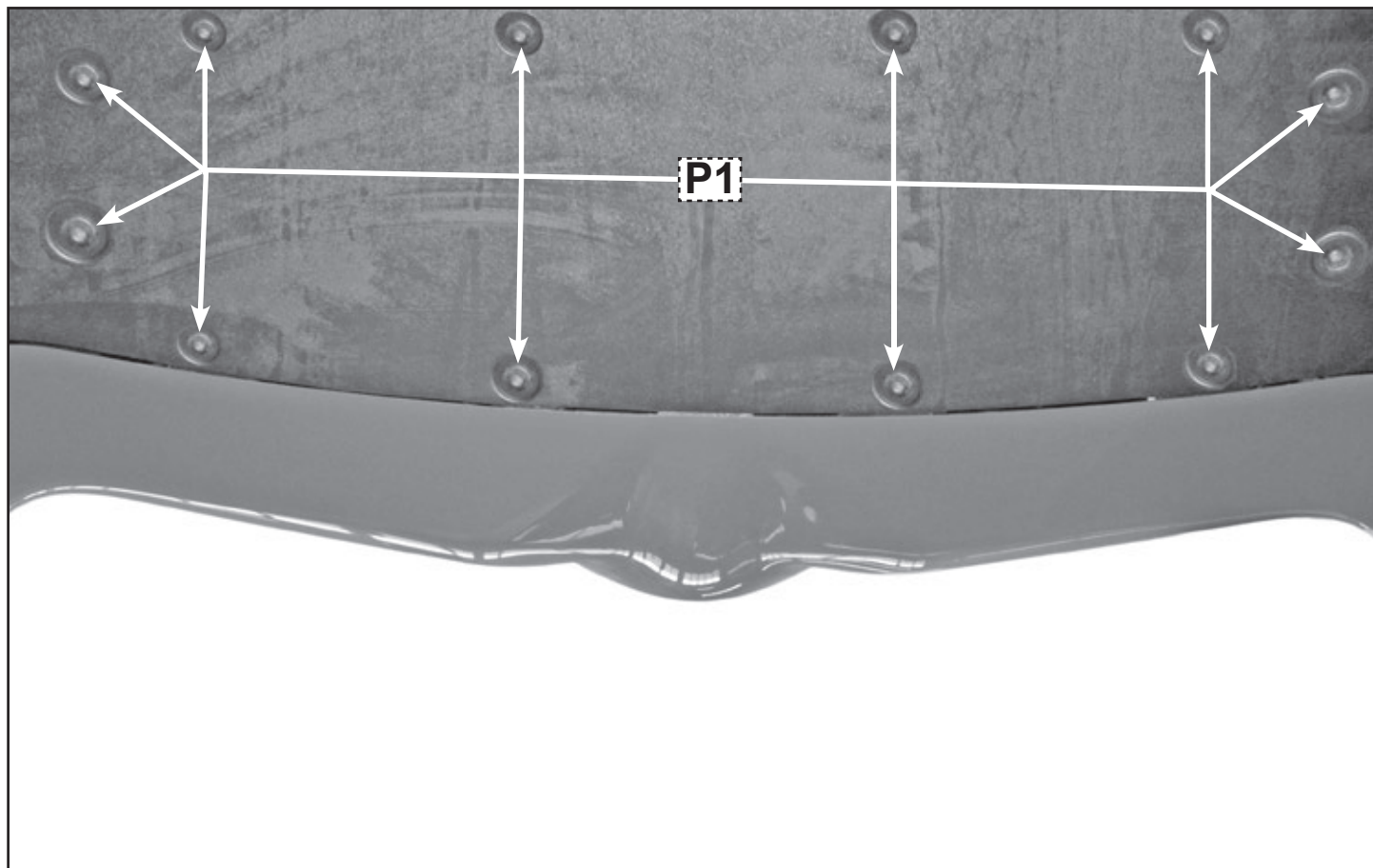


FIGURA 2

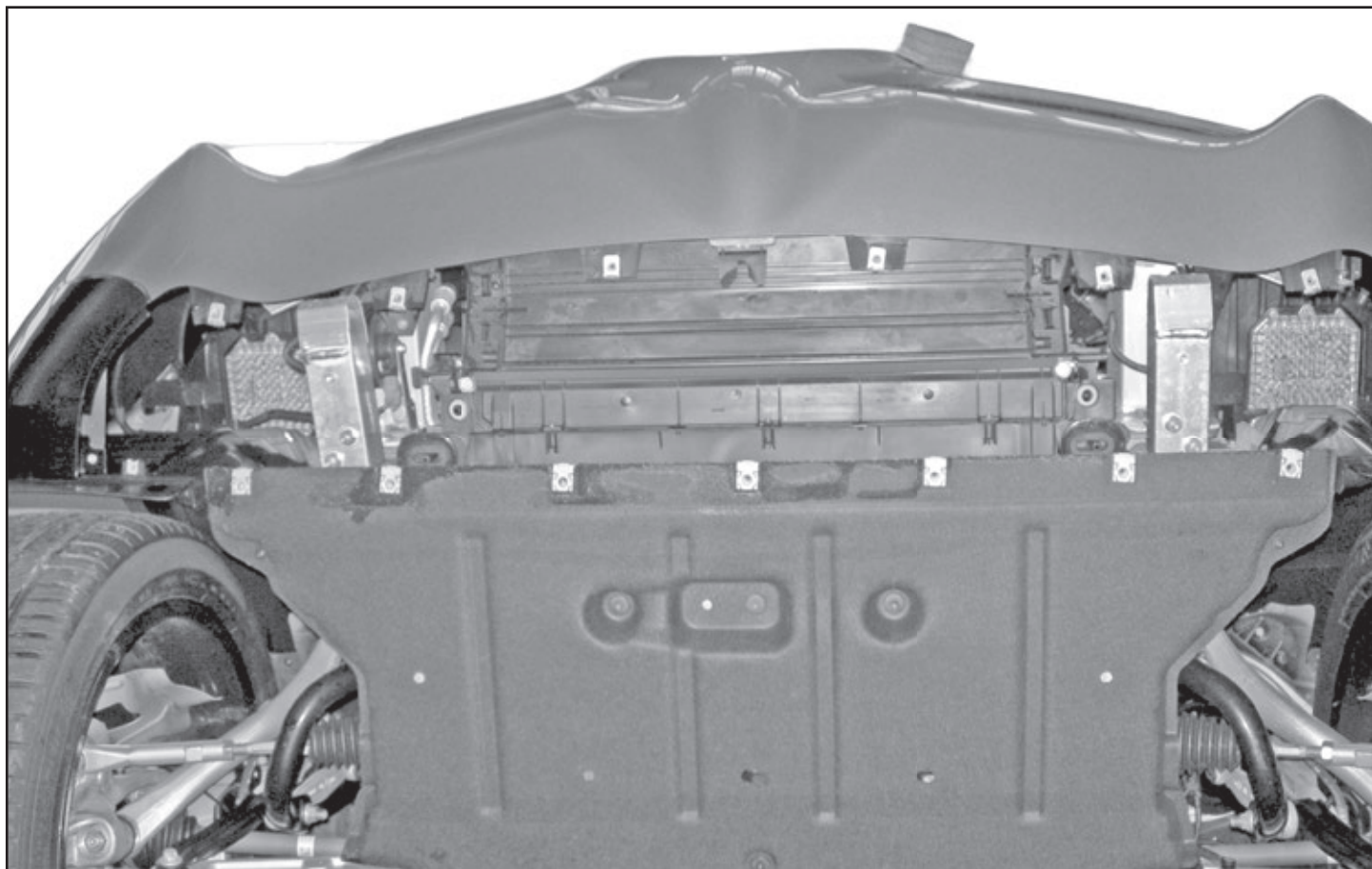


FIGURA 3

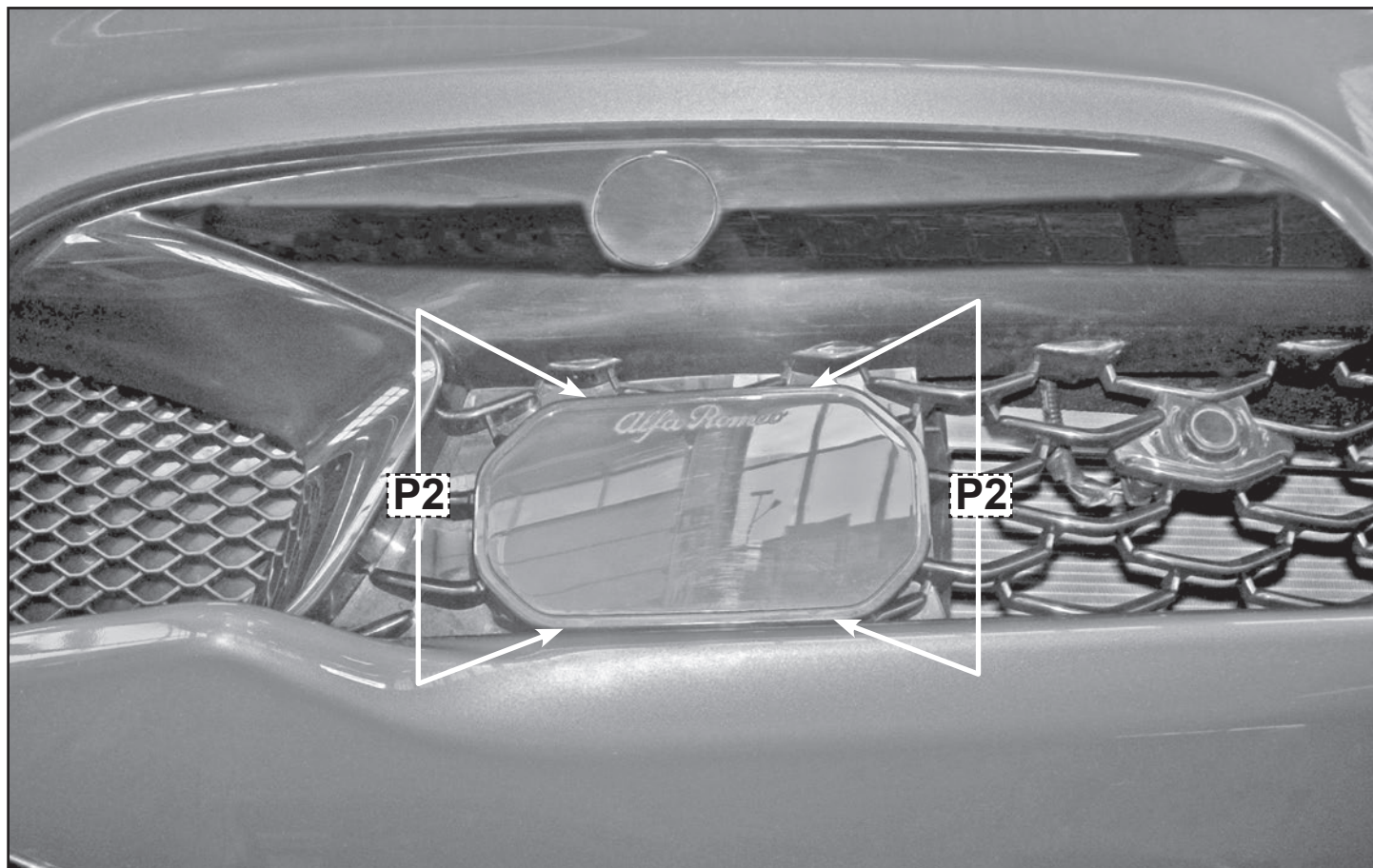


FIGURA 4

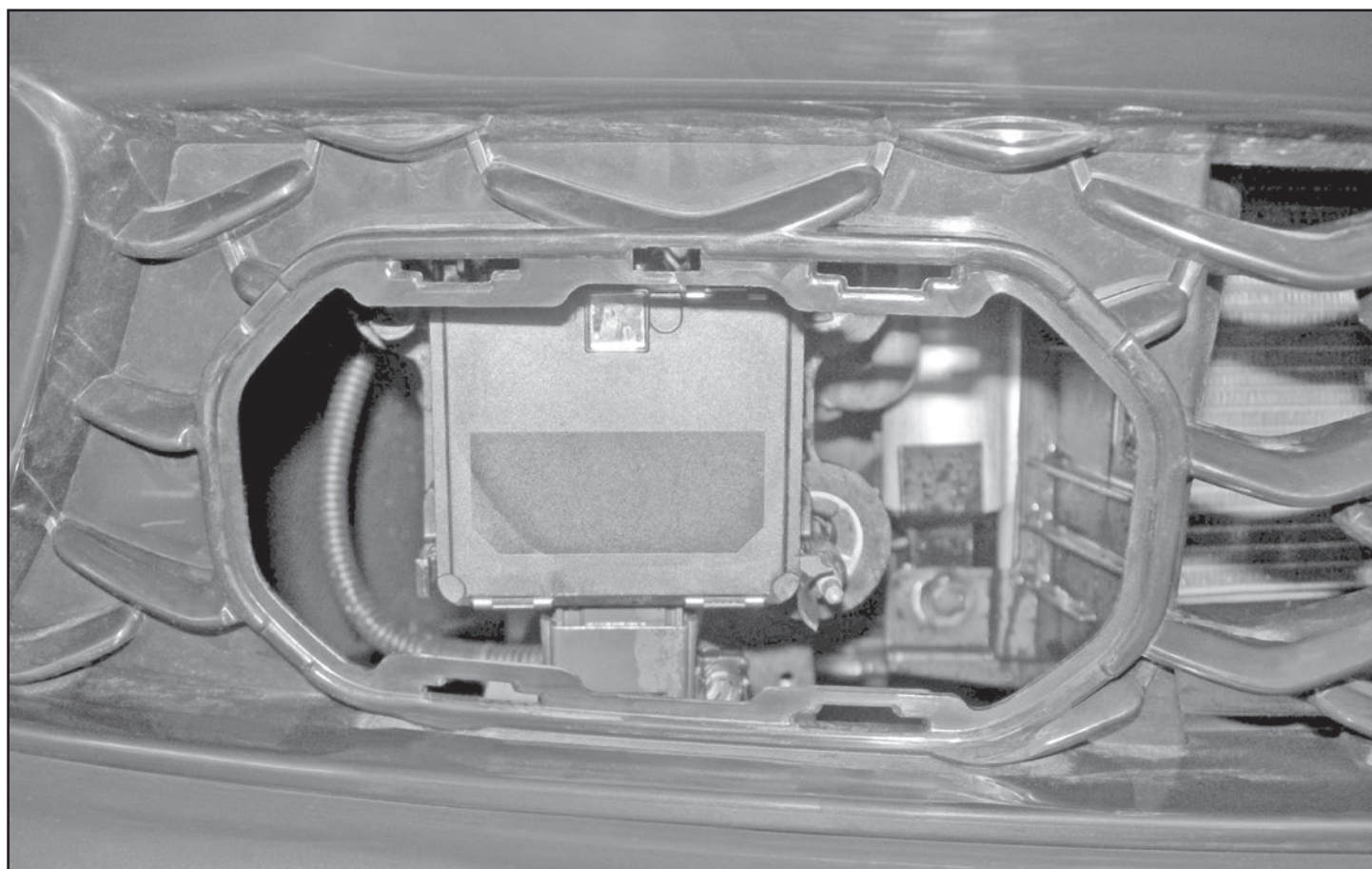


FIGURA 5

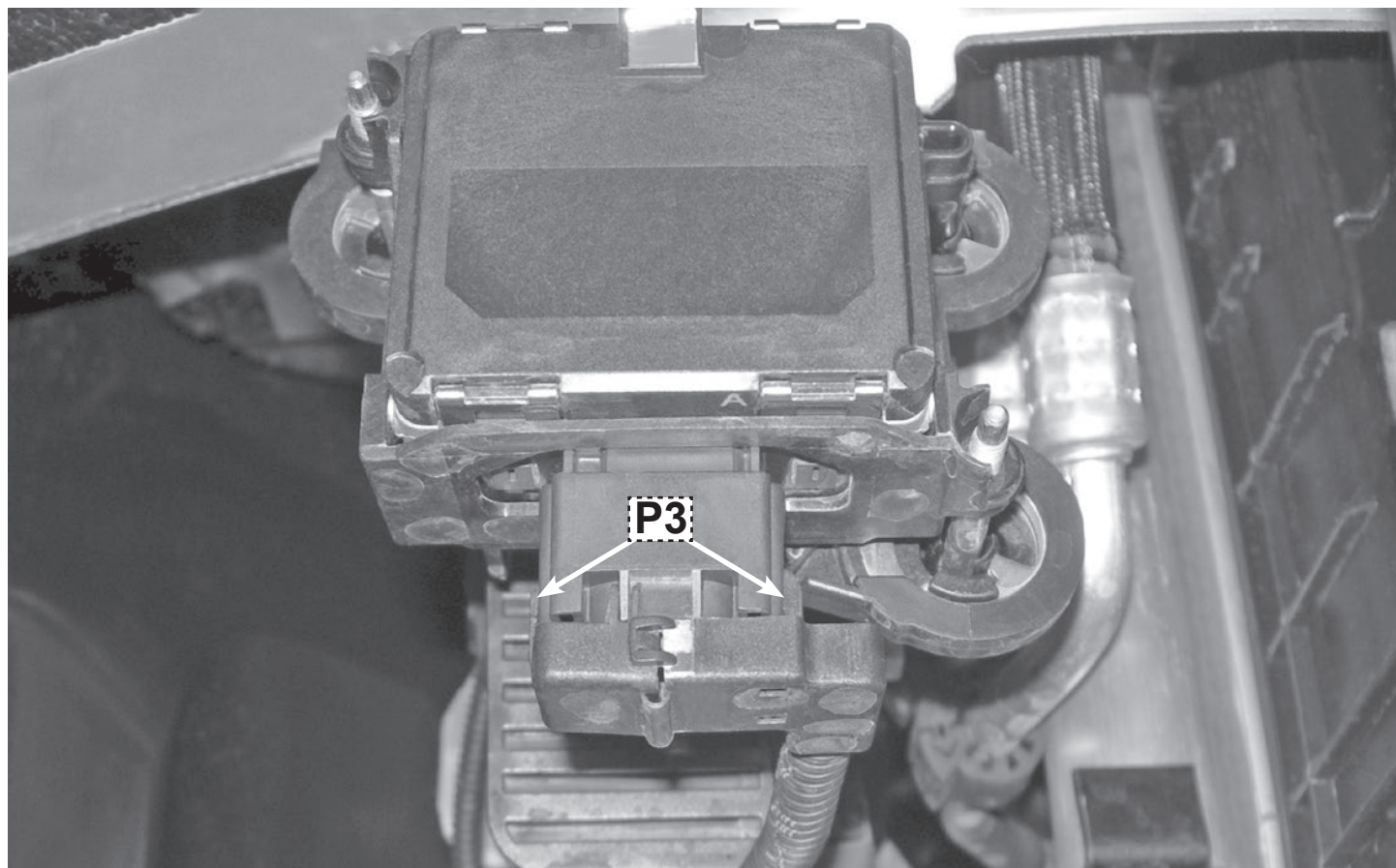


FIGURA 6

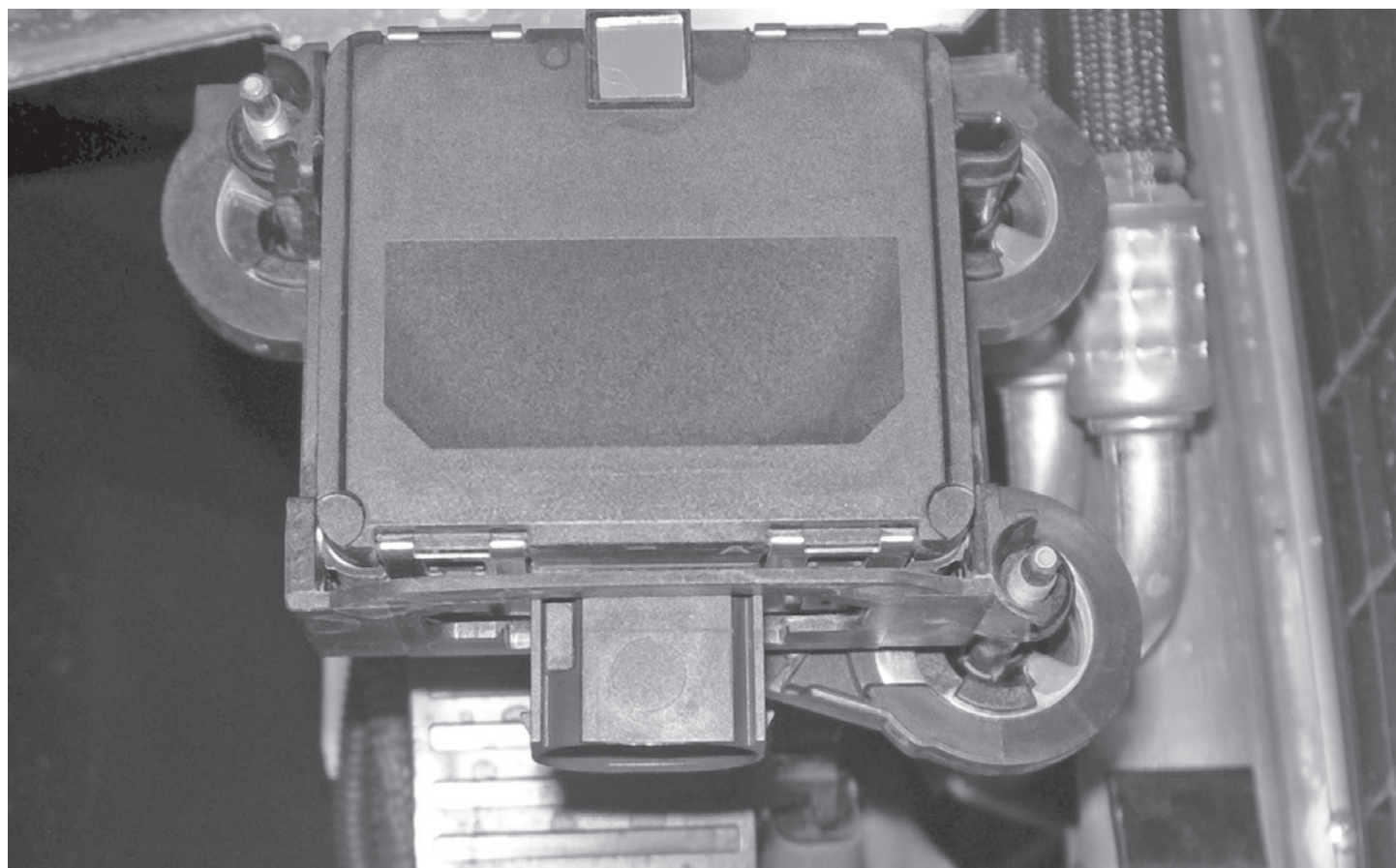


FIGURA 7

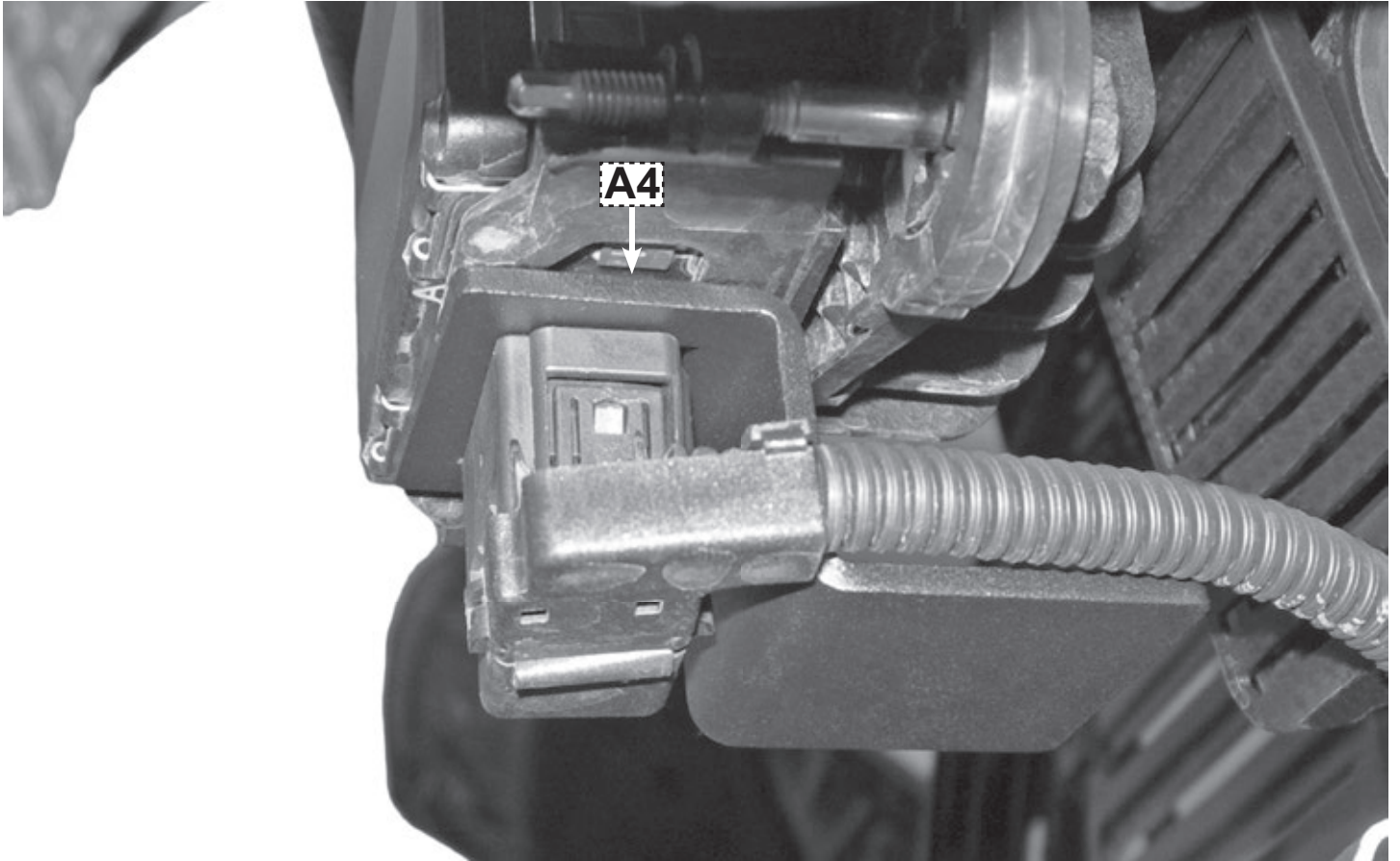


FIGURA 8

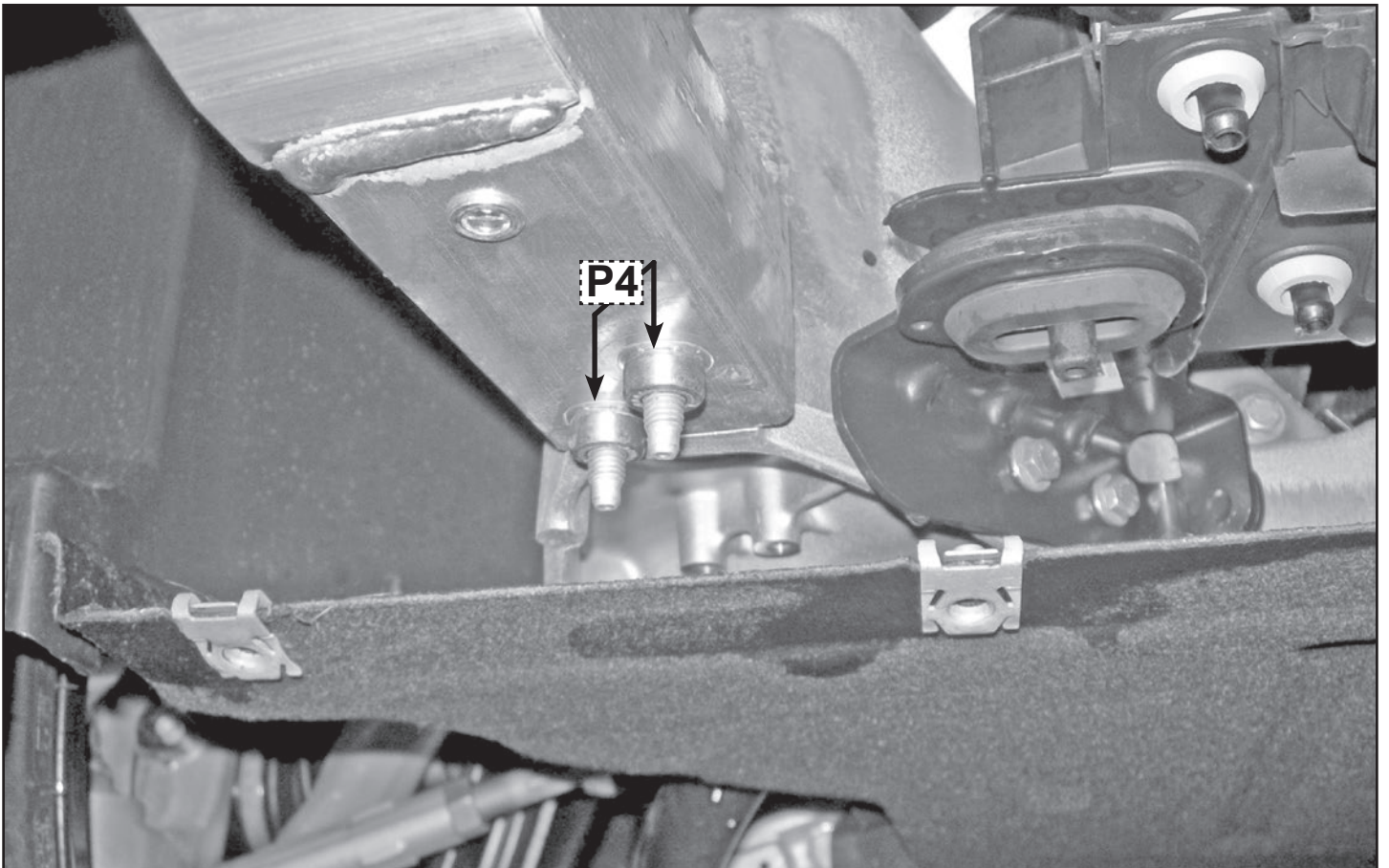


FIGURA 9

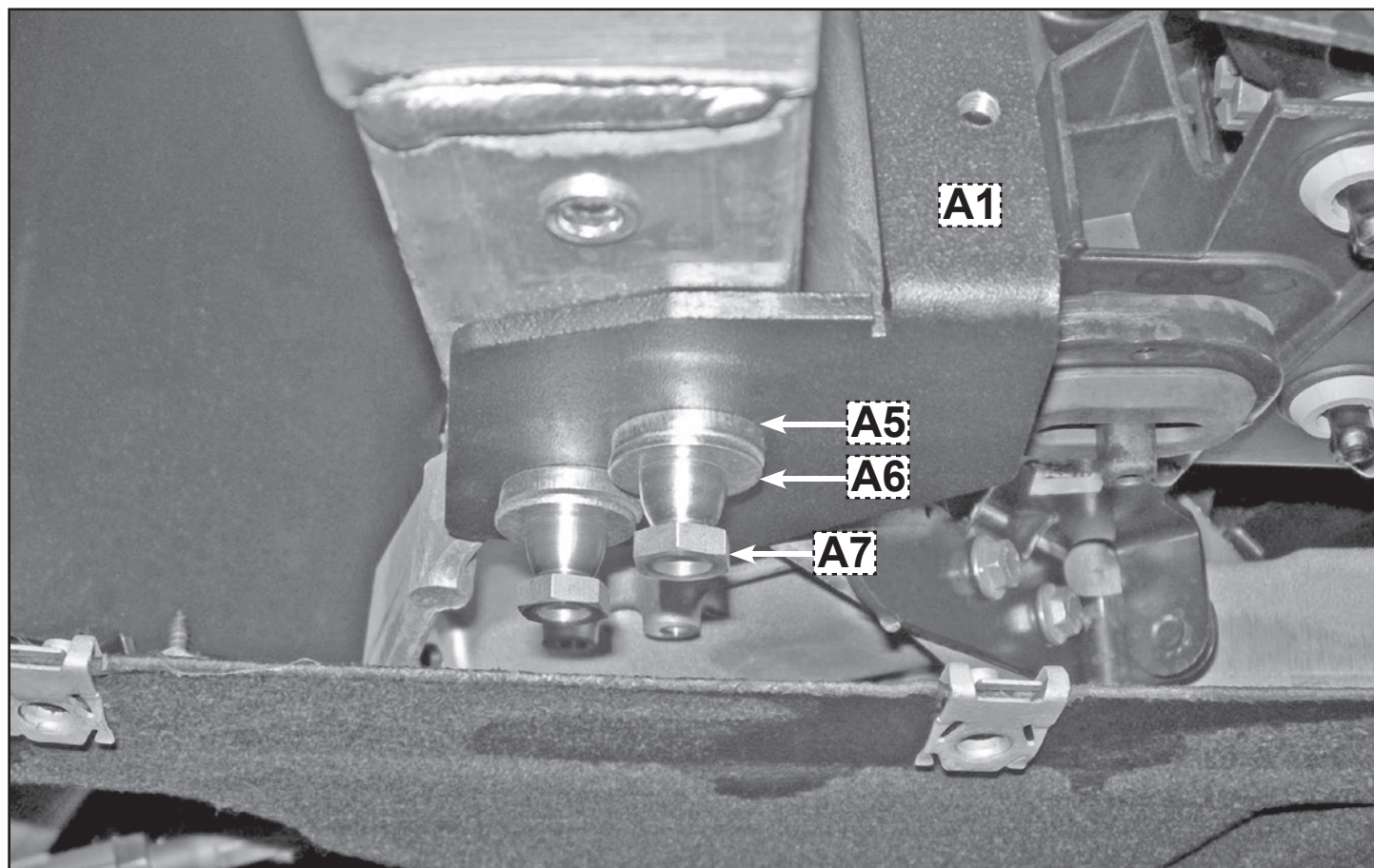


FIGURA 10

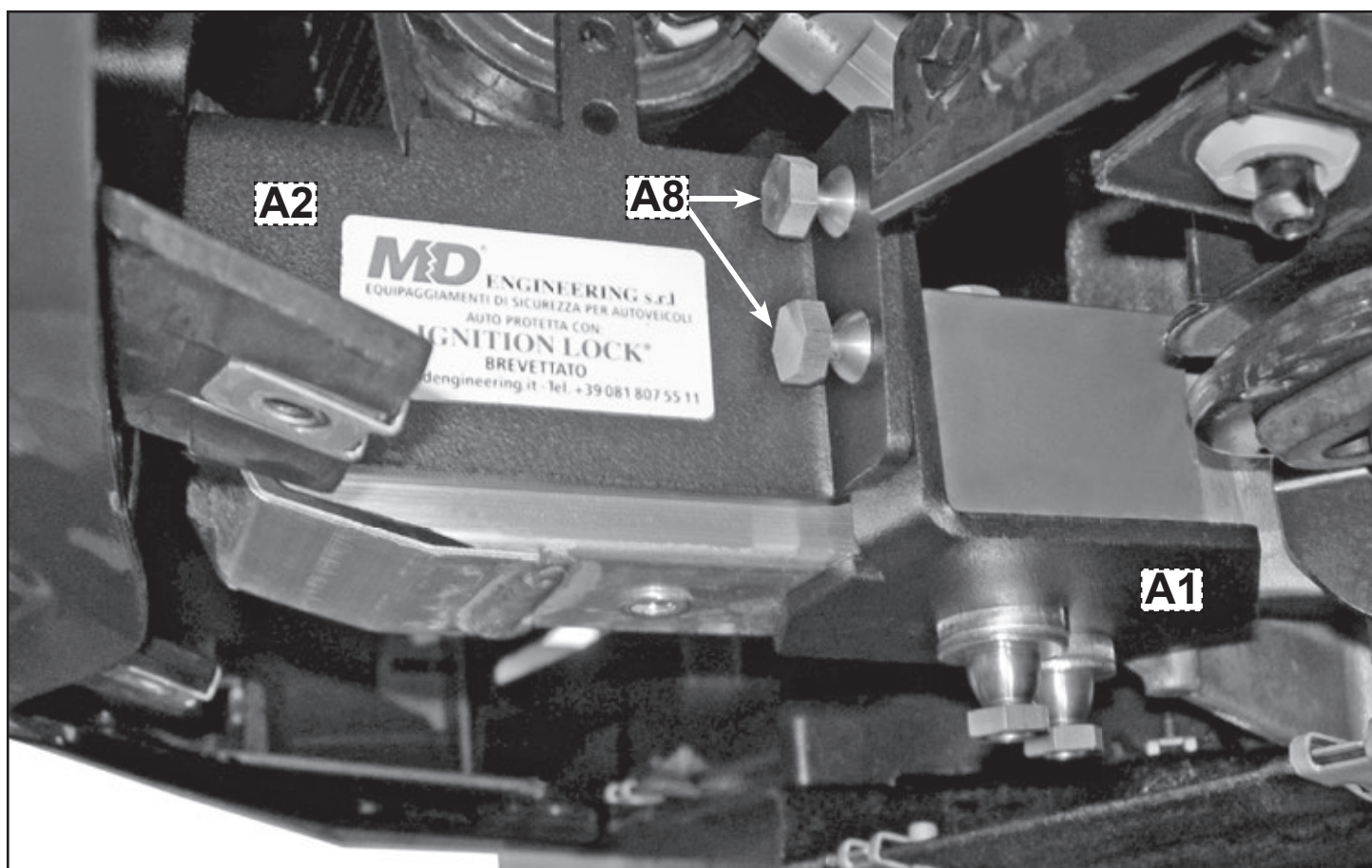


FIGURA 11

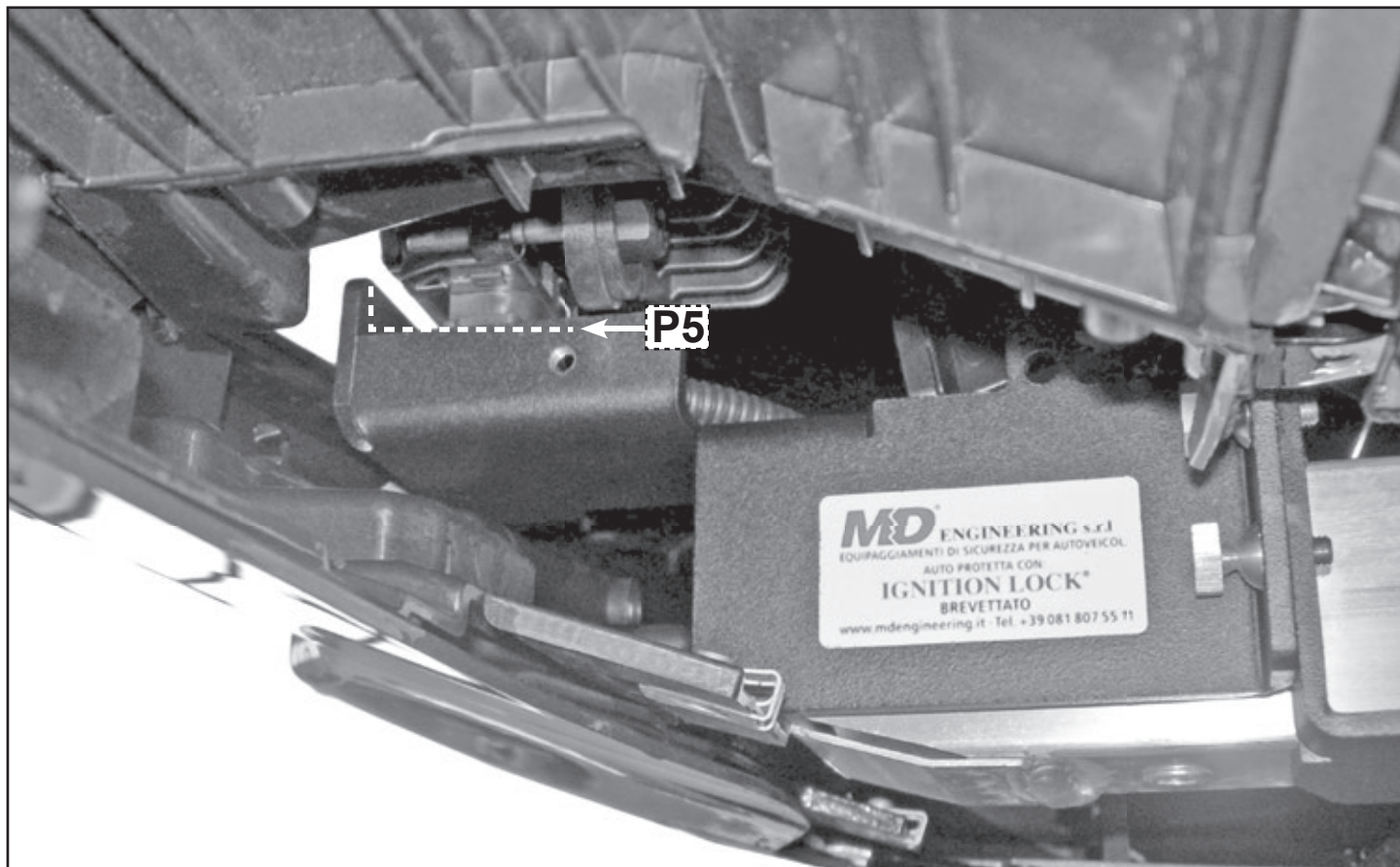


FIGURA 12

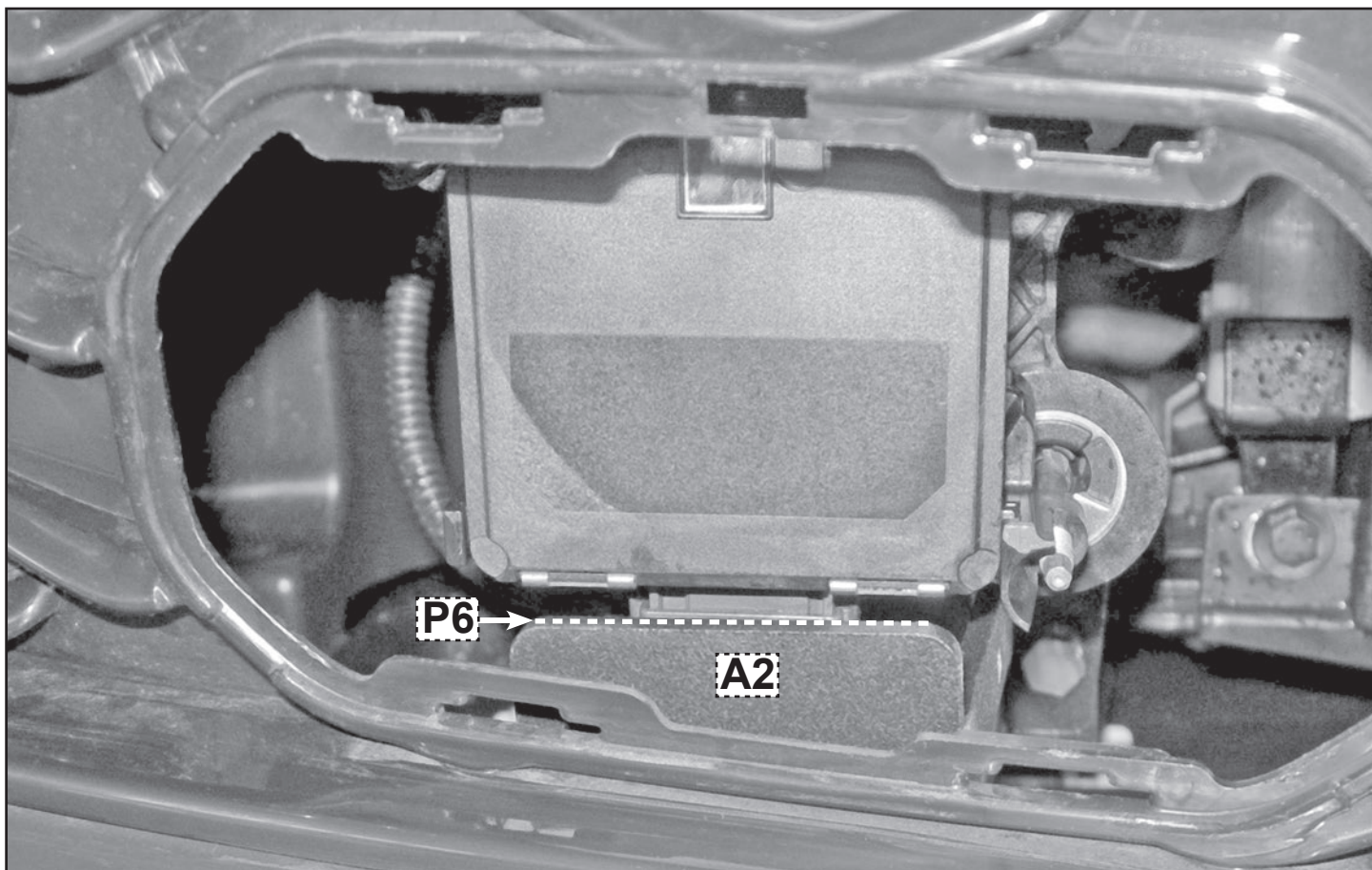


FIGURA 13

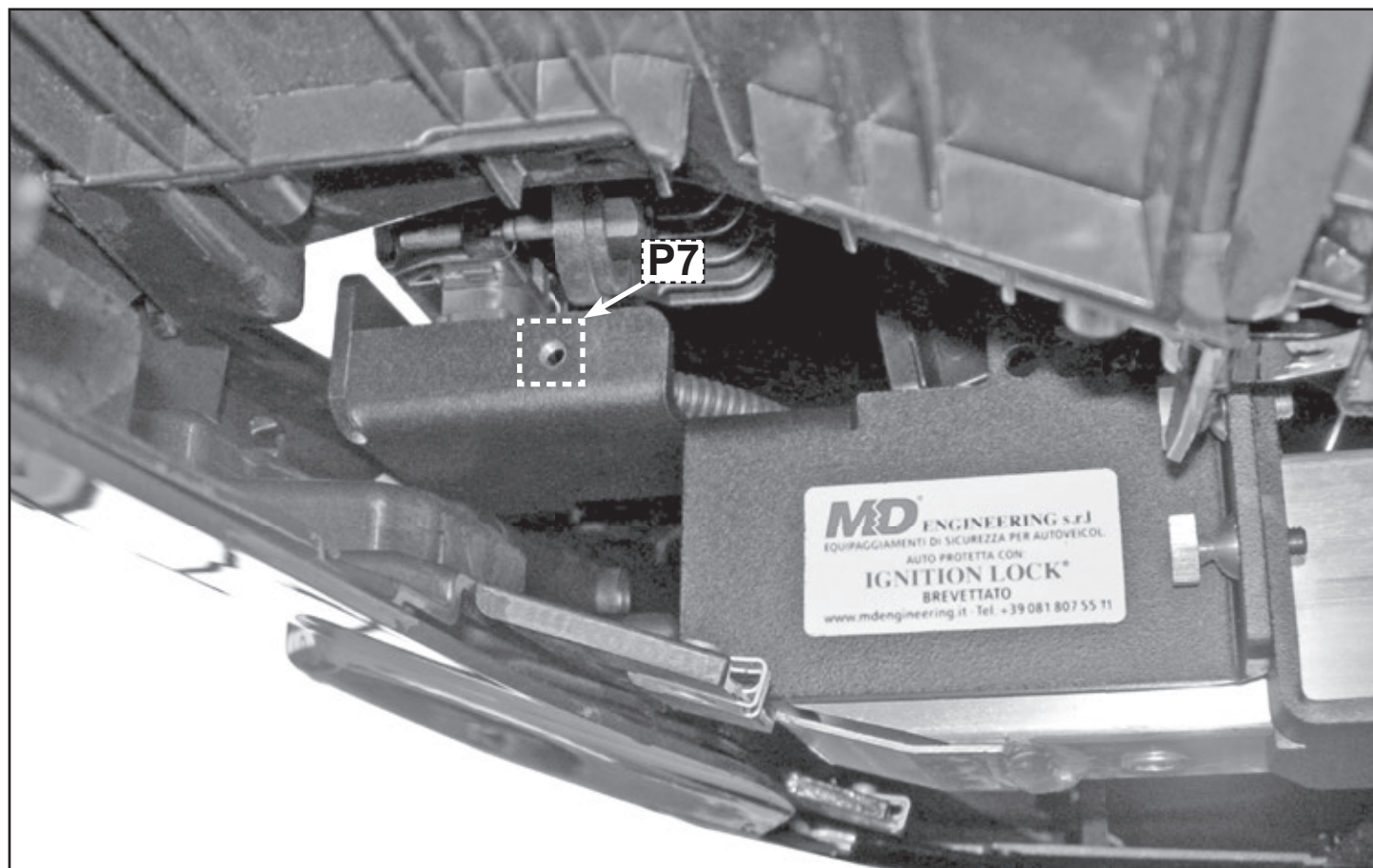


FIGURA 14

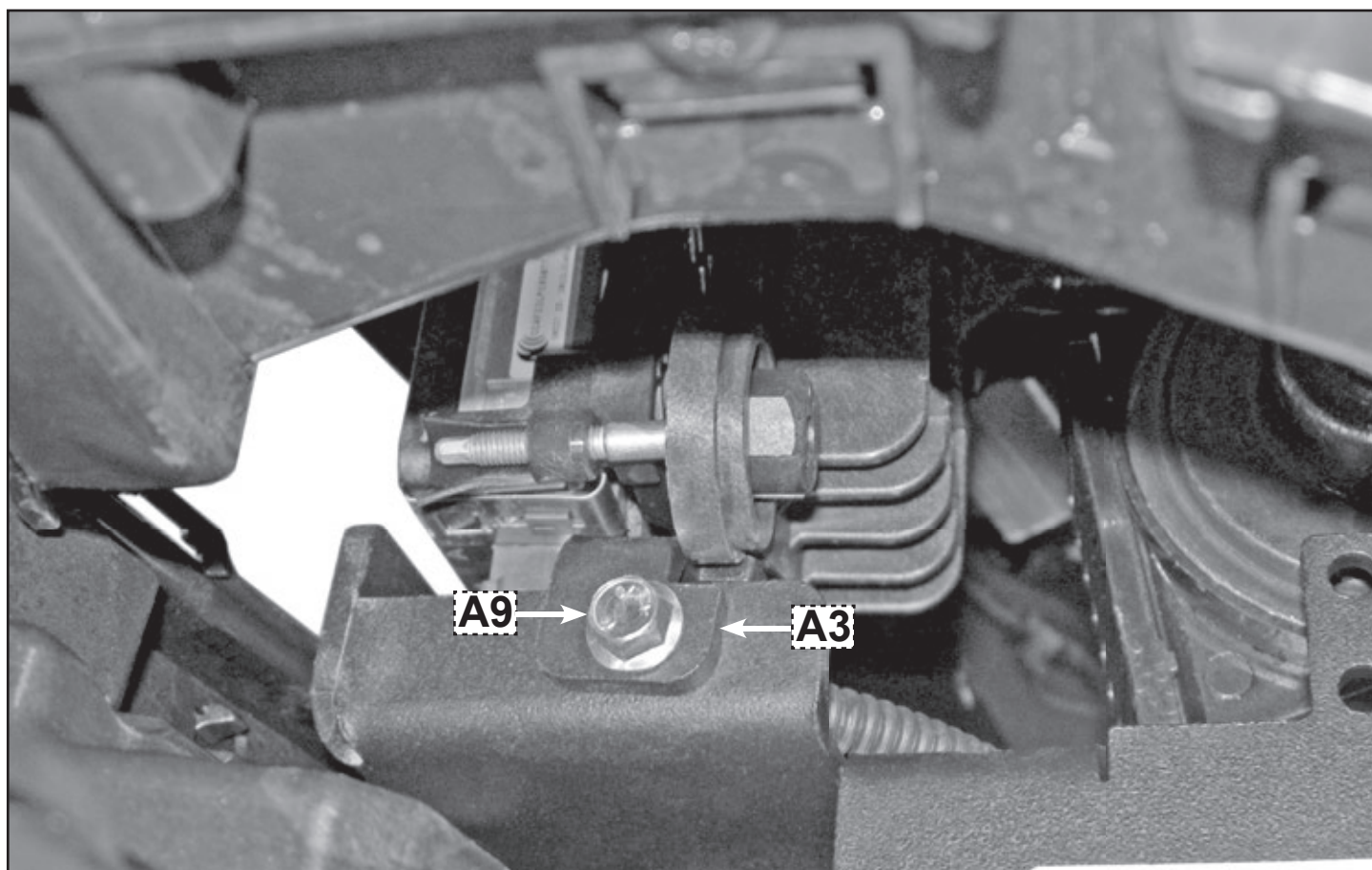


FIGURA 15

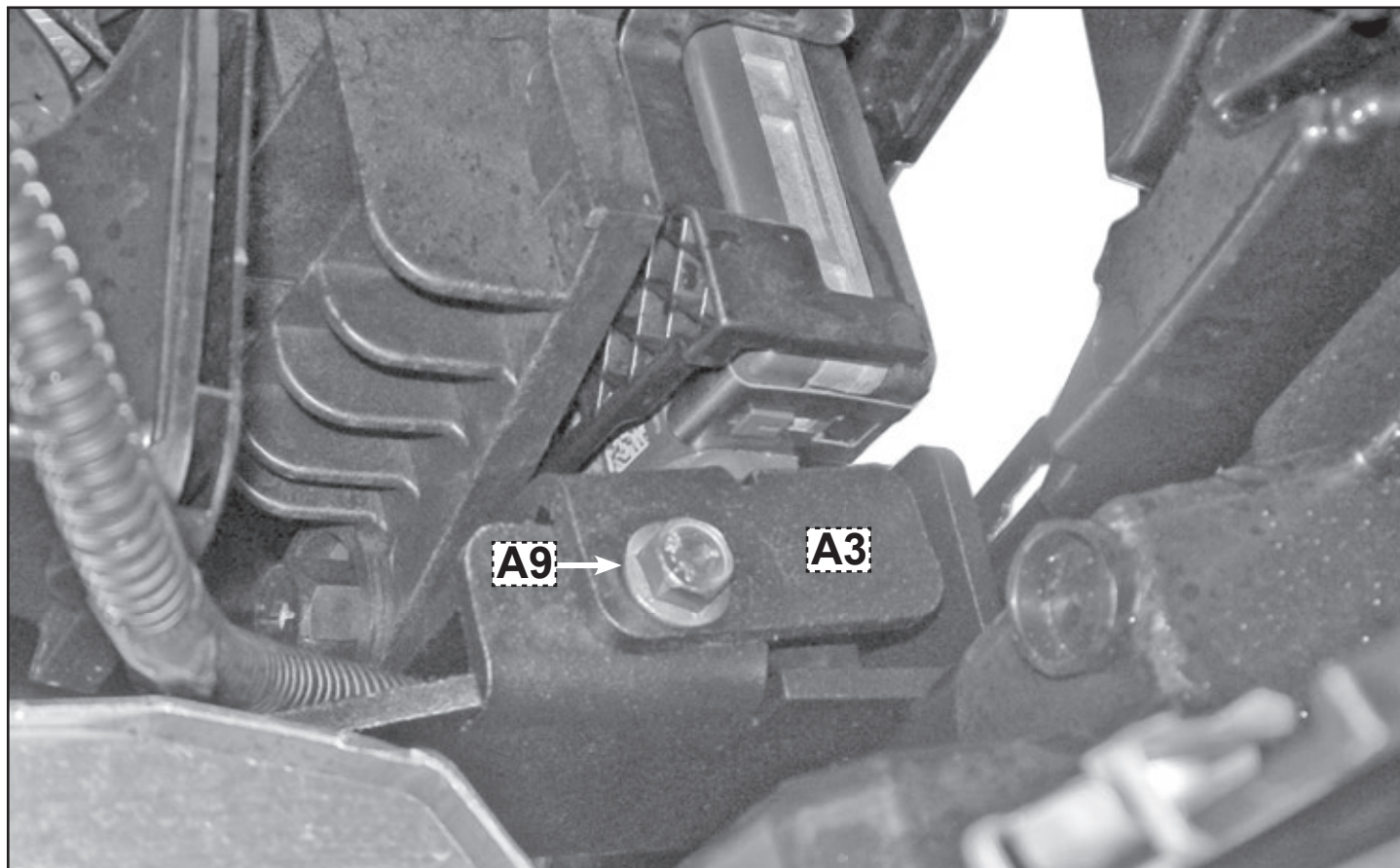


FIGURA 16

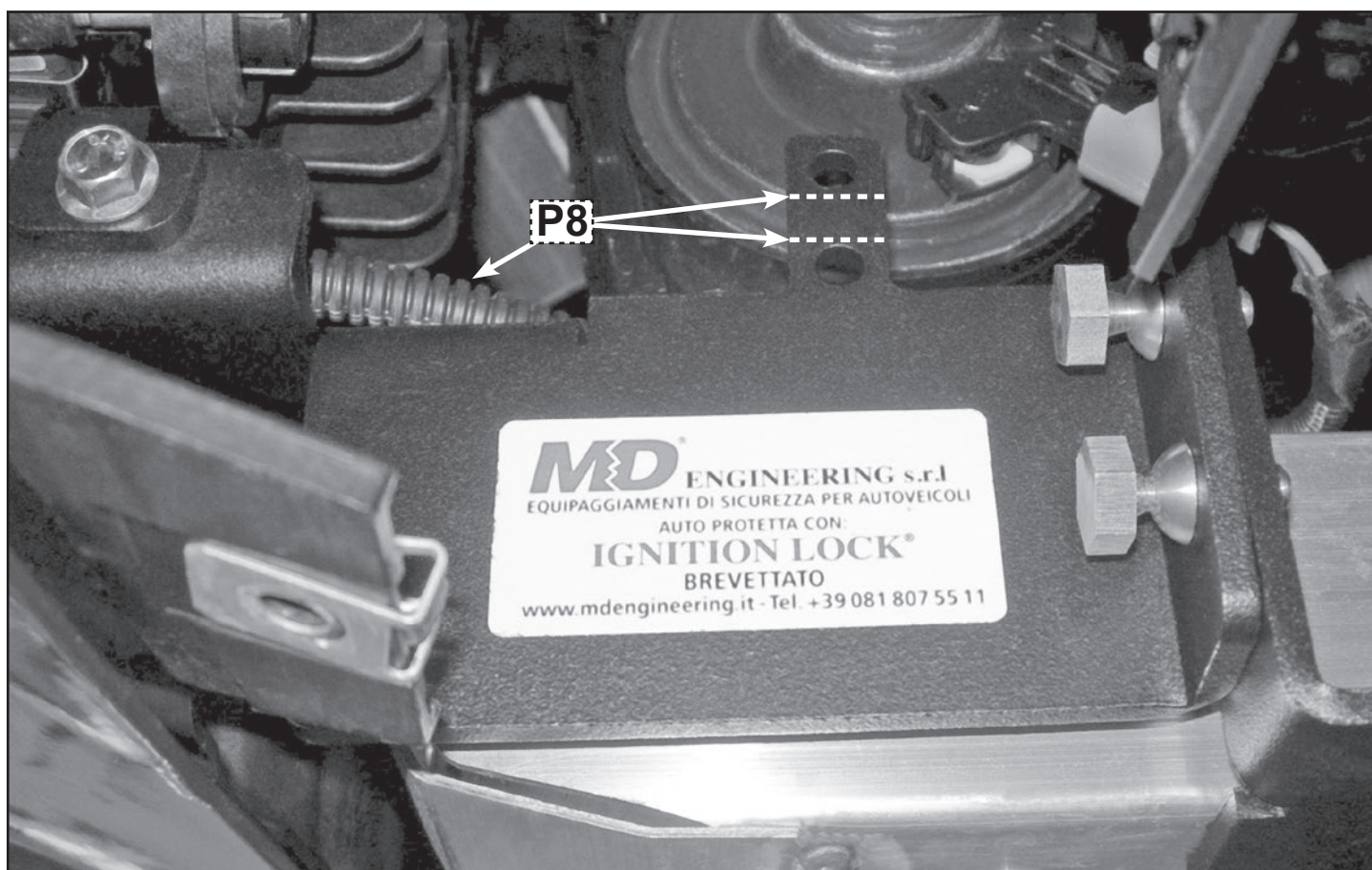


FIGURA 17

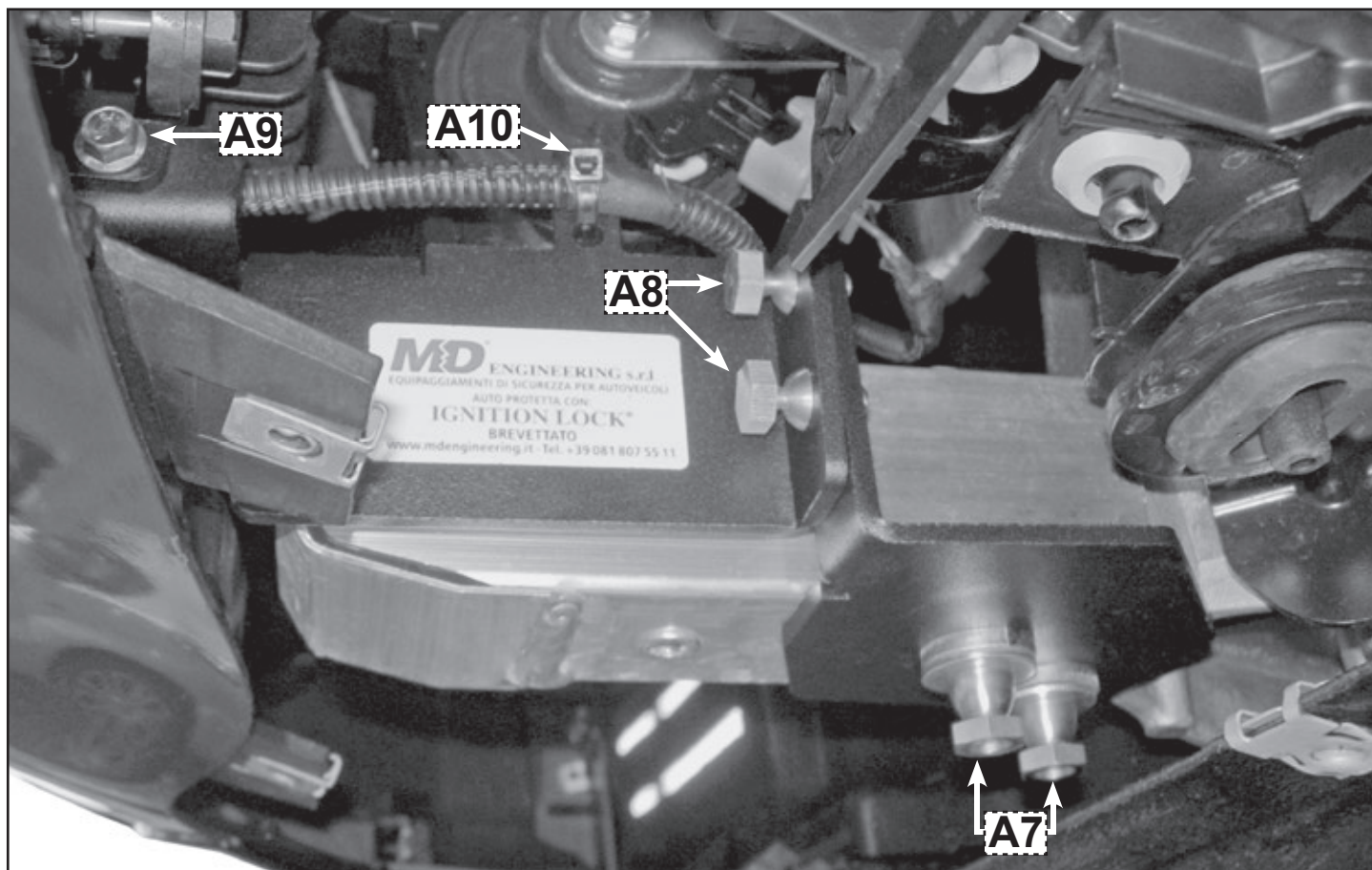


FIGURA 18

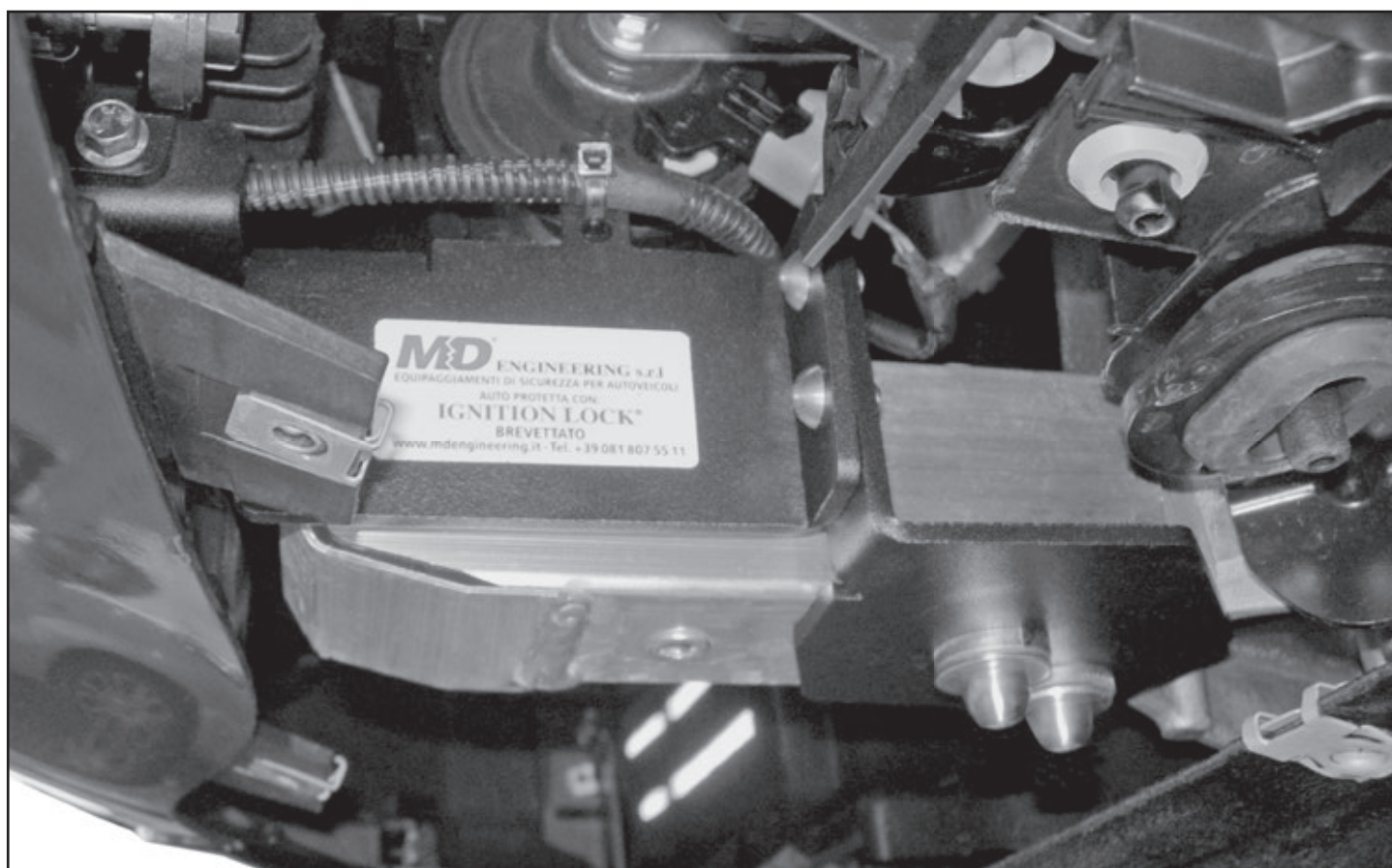


FIGURA 19

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PROTEZIONE RADAR cod. MDE 65A

ALFA ROMEO STELVIO DIESEL

- **Nella figura 1** sono raffigurati tutti i componenti del **kit protezione Radar cod. MDE 65A Alfa Romeo Stelvio diesel**.
- **Nella figura 2** sollevare l'autovettura sul ponte e svitare le viti torx che fissano la protezione del motore per accedere al fissaggio della protezione Radar (vedi punto **P1**).
Attenzione: non occorre smontare il paraurti.
- **Nella figura 3** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 4** staccare il tappo protezione Radar dal paraurti, facendo attenzione a non rompere i fermi che lo fissano. In tal caso staccare le mollette dei fermi dalla parte interna del paraurti (vedi punto **P2**).
- **Nella figura 5** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 6** staccare il connettore dall'alloggio del radar (vedi punto **P3**)
- **Nella figura 7** viene raffigurata l'operazione eseguita.
- **Nella figura 8** inserire la staffa **A4** protezione connettore radar in corrispondenza dell'attacco del connettore radar (vedi figura). Infine ricollegare il connettore al radar.
- **Nella figura 9** individuare i due perni sotto al telaio dell'autovettura per predisporre il fissaggio della piastra di ancoraggio Radar **A1** in dotazione (vedi punto **P4**).
- **Nella figura 10** posizionare la piastra **A1** in dotazione e fissarla sotto al telaio con i distanziali **A5**, le due rondelle **A6** e i dadi a strappo **A7** in dotazione. Lasciarli lenti per la regolazione finale (vedi figura).
- **Nella figura 11** fissare la piastra **A2** in dotazione in corrispondenza dei fori di fissaggio sulla piastra **A1**, inserendo nella predisposizione del Radar i due perni **A8** in dotazione. Lasciarli lenti per la regolazione finale (vedi figura).
- **Nella figura 12** fare attenzione che la staffa **A2** non urti il Radar nella fase di fissaggio finale (vedi punto **P5**).
- **Nella figura 13** fare attenzione che la protezione della piastra **A2** non urti il Radar nella fase di fissaggio finale (vedi punto **P6**).
- **Nella figura 14** posizionare la staffa **A3** sulla piastra **A2** in corrispondenza del foro di fissaggio (vedi punto **P7**).
- **Nella figura 15** posizionare la piastra **A3** e fissarla con il perno **A9** in dotazione (vedi figura).
- **Nella figura 16** viene raffigurato il secondo perno di fissaggio **A9** della piastra **A3** (vedi figura).
- **Nella figura 17** posizionare il cavo all'interno della staffa **A2** e fissarlo con la fascetta **A10** in dotazione, per evitare che i malintenzionati possano strapparla dal connettore (vedi punto **P8**).
- **Nella figura 18** dopo aver verificato il corretto montaggio del kit protezione Radar, fissare i due perni **A9** e infine solo i perni **A7** e **A8** fino alla rottura delle teste. Infine viene raffigurato il corretto fissaggio della fascetta **A10**. (vedi figura)
- **Nella figura 19** viene raffigurato il montaggio finale del kit protezione Radar su Alfa Romeo Stelvio.

AVVERTENZA: Tutti i dati contenuti nelle istruzioni di montaggio sono indicativi, e non vincolanti, in quanto l'Azienda produttrice si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.