



CAMBIO AUTOMATICO

QTRONIC

ClubAlfa.it

**ALFA
159**



In questo allegato sono descritte tutte le principali caratteristiche del cambio automatico a 6 rapporti QTRONIC presente sulla vettura.

Per tutte le altre informazioni attenersi a quanto riportato nel libretto Uso e Manutenzione.

INDICE

USO DEL CAMBIO AUTOMATICO A 6 RAPPORTI QTRONIC

Leva selettoria	2
Display	2
Posizioni della leva	3
Avviamento del motore	5
Riscaldamento del motore appena avviato	7
Avviamento della vettura	7
Modalità di guida sequenziale ...	8
Modalità di guida in automatico	8
Arresto della vettura	10
In sosta	10
Spegnimento del motore	10
Estrazione della chiave elettronica in emergenza	11
Segnalazioni acustiche	11
Traino della vettura	11
Sistema VDC	12

SPIE E MESSAGGI

Avaria cambio automatico	12
Eccessiva temperatura olio cambio automatico	12
Avaria HBB	12

MANUTENZIONE E CURA

Piano di manutenzione programmata	13
---	----

DATI TECNICI

Codici motore - versioni carrozzeria	13
Trasmissione	13
Prestazioni	14
Pesi	15
Rifornimenti	17
Fluidi e lubrificanti	18
Consumo di combustibile	19
Emissioni di CO ₂	19

USO DEL CAMBIO AUTOMATICO A 6 RAPPORTI QTRONIC

La vettura è equipaggiata con un cambio automatico a 6 velocità gestito elettronicamente nel quale il cambio marce avviene automaticamente in funzione di parametri istantanei di utilizzo della vettura (velocità vettura e posizione pedale acceleratore).

La possibilità della selezione manuale dei cambi marcia è in ogni caso disponibile grazie alla leva del cambio in posizione modalità sequenziale.

AVVERTENZA Per utilizzare correttamente il cambio automatico a 6 rapporti QTRONIC è indispensabile leggere per intero quanto in seguito descritto in modo da apprendere fin dall'inizio quali sono le operazioni corrette e consentite da eseguire.

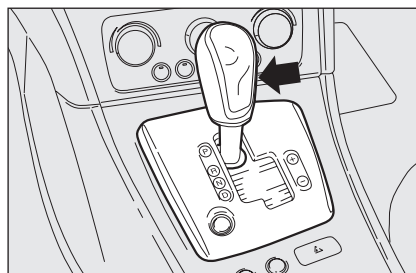


fig. 1

A0E0393m

LEVA SELETRICE fig. 1

P = Parcheggio

R = Retromarcia

N = Folle

D = Drive, marcia in avanti automatica

+ = Passaggio a rapporto di trasmissione superiore in modo sequenziale

- = Passaggio a rapporto di trasmissione inferiore in modo sequenziale



fig. 2

A0E0316m

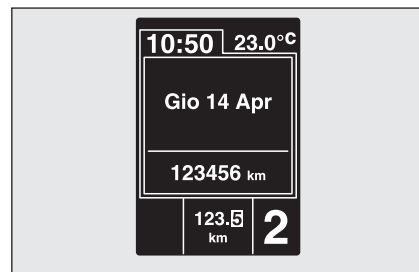


fig. 3

A0E0360m

DISPLAY fig. 2

Il display è in grado di visualizzare:

- ☐ in modalità di guida in automatico la marcia selezionata (**P**, **R**, **N**, **D**) **fig. 2**;
- ☐ in modalità di guida sequenziale l'inserimento del rapporto effettuato manualmente superiore o inferiore, rispettivamente mediante l'indicazione numerica **fig. 3**.



fig. 4

A0E0317m



fig. 5

A0E0394m

Se previsto dall'allestimento, in modalità Automatico, è possibile visualizzare le scritte **W** (Winter) o **S** (Sport) **fig. 4**, se le rispettive modalità sono richieste tramite pulsante **SPORT/WINTER** presente sulla mostrina del comando cambio **fig. 5**.

POSIZIONI DELLA LEVA

Parcheggio (P)

La posizione **P** realizza il blocco meccanico delle ruote motrici.

Inserirla solo a vettura ferma eventualmente tirare anche il freno a mano.



Il passaggio da P ad una posizione qualsiasi della leva selezione, con chiave elettronica inserita nel dispositivo di avviamento, deve avvenire premendo il pedale del freno ed agendo sul pulsante della leva cambio.

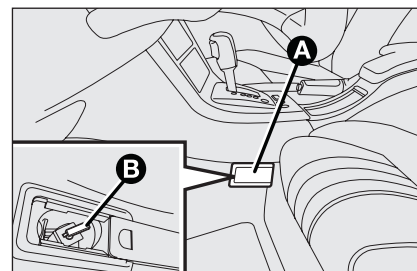


fig. 6

A0E0463m

In caso d'emergenza (guasti, batteria scarica, ecc..) è possibile effettuare lo spostamento della leva dalla posizione **P** tirando la levetta **B-fig. 6** posta dietro lo sportellino sul fianco sinistro del mobiletto. Per accedere alla levetta aprire lo sportellino **A**, facendolo scorrere.

Retromarcia (R)

Con leva in posizione **R** non è possibile avviare il motore.



Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore al regime minimo e acceleratore totalmente rilasciato.



Il passaggio da R → N o D è libero mentre per il passaggio R → P bisogna agire premendo il pulsante della leva cambio.



Per spostare la leva da N, togliere il piede dall'acceleratore e assicurarsi che il motore sia stabilizzato al regime minimo.



Il passaggio dalla posizione N → D è libero mentre per il passaggio da N → R o P bisogna agire premendo il pulsante della leva cambio.



Lo spostamento della leva da P a D (P → D), da N a D (N → D) e da R a D (R → D) deve essere effettuato esclusivamente a vettura ferma e motore al minimo.

Folle (N)

Corrisponde alla posizione di folle di un normale cambio a comando meccanico.

Con leva in **N**, è possibile avviare il motore. Inserire la posizione **N** di folle in caso di fermate prolungate.

Drive (marcia in avanti automatica - D)

Si utilizza la posizione **D** in condizioni normali di marcia.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

La vettura è dotata di un dispositivo elettronico di blocco motore: in caso di mancato avviamento vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema Alfa Romeo CODE" al capitolo "Plancia e comandi" del Libretto Uso e Manutenzione.

AVVERTENZA Una manomissione del dispositivo di avviamento può provocare un blocco dello sterzo involontario.

AVVERTENZA Si ricorda di inserire completamente la chiave elettronica nel dispositivo di avviamento sino ad avvenuto bloccaggio della stessa.

AVVERTENZA Con vettura in movimento la chiave elettronica non deve essere estratta dal dispositivo di avviamento, ad eccezione di un'estrazione di emergenza (vedere paragrafo "Estrazione della chiave elettronica in emergenza"), questo assicura che il bloccasterzo è disattivato durante la movimentazione (ad esempio traino vettura).



Si consiglia, nel primo periodo d'uso, di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad esempio eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense ecc.).



Con motore spento non lasciare la chiave elettronica nel dispositivo di avviamento per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.



ATTENZIONE

È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.


Per avviare il motore, procedere come segue:

- ☐ Assicurarsi che il freno a mano sia tirato e che la leva del cambio sia in **P** o in **N**: l'avviamento è possibile solo con la leva in queste posizioni.
- ☐ In posizione **P** premere il pedale del freno, inserire a fondo la chiave elettronica nel dispositivo di avviamento fino all'arresto; premere il pulsante **START/STOP**.
- ☐ In posizione **N** premere il pedale del freno, inserire a fondo la chiave elettronica nel dispositivo di avviamento fino all'arresto; premere il pulsante **START/STOP**.

Il motorino di avviamento viene azionato automaticamente fino a quando il motore si è avviato.

Con motore spento e con la chiave elettronica inserita nel dispositivo di avviamento è possibile azionare l'avviamento automatico premendo brevemente il pulsante **START/STOP** e mantenendo premuto il pedale freno.

Per versioni Diesel

In condizioni di temperatura rigida si raccomanda di attendere sempre lo spegnimento della spia  prima di azionare il motorino di avviamento.

ATTENZIONE Se a vettura in marcia, con leva in posizione **D** o sequenziale si preme involontariamente il pulsante **START/STOP**, il motore si spegne e la trazione del cambio verrà a mancare.

Procedere come descritto di seguito:

- ☐ **Portare la leva del cambio in posizione N e premere il pedale del freno;**
- ☐ **Riavviare il motore premendo il pulsante START/STOP e portare la leva di selezione in posizione D.**

Avvertenze

Se, in fase di avviamento, si dovesse spegnere il motore, per effettuare il nuovo avviamento è sufficiente premere il pedale del freno e successivamente premere il pulsante **START/STOP**.

Se l'avviamento è difficoltoso non insistere con tentativi prolungati, ma rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Con vettura avviata la chiave elettronica viene bloccata all'interno del dispositivo di avviamento e sarà possibile estrarla solo in seguito allo spegnimento del motore. A vettura in moto con chiave elettronica bloccata, un'estrazione forzata potrebbe comportare il guasto del dispositivo di avviamento.

Eventuali problemi relativi all'avviamento sono segnalati dalla visualizzazione di un messaggio sul display. In questo caso rivolgersi ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

Anomalie all'avviamento motore

Il sistema è in grado di riconoscere le condizioni di mancato avviamento o di imballo motore.

In questi casi viene attivato uno sblocco della chiave elettronica per consentire al guidatore di effettuare le seguenti manovre:

- ☐ spegnere il quadro strumenti mediante la pressione del pulsante **START/STOP** o mediante l'estrazione della chiave elettronica dal dispositivo di avviamento;
- ☐ riavviare la vettura mediante la pressione del freno e del pulsante **START/STOP**.

AVVERTENZA In caso di imballo motore con vettura in movimento, per motivi di sicurezza, non è possibile estrarre la chiave elettronica dal dispositivo di avviamento. Per estrarla premere il pulsante **START/STOP** con pedale freno rilasciato e vettura ferma.

RISCALDAMENTO DEL MOTORE APPENA AVVIATO

Procedere come segue:

- ❑ mettersi in marcia lentamente, facendo girare il motore a medio regime, senza colpi di acceleratore;
- ❑ evitare di richiedere fin dai primi chilometri il massimo delle prestazioni. Si consiglia di attendere fino a quando la lancetta dell'indicatore del termometro del liquido di raffreddamento motore inizia a muoversi.

AVVIAMENTO DELLA VETTURA

Per movimentare la vettura, procedere nel modo seguente:

- ❑ dalla posizione **P**, premere il pedale del freno;
- ❑ agendo sul pulsante della leva, spostare la leva di selezione nella posizione desiderata (**D** o **R**);
- ❑ accelerare progressivamente; la vettura si avvia e il cambio dei rapporti marcia avviene in modo automatico.



ATTENZIONE

Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; allontanandosi dalla vettura estrarre sempre la chiave elettronica dal dispositivo di avviamento e portarle con sé.



Lo spostamento della leva dalla posizione **P, con chiave elettronica inserita nel dispositivo di avviamento, è consentito solo con pedale del freno premuto.**

AVVERTENZA Prestare la massima attenzione nella condizione di freno di stazionamento e pedale freno rilasciati con motore in moto al minimo e leva di selezione in posizione **D**, **R** o sequenziale poiché la vettura è in grado di muoversi senza agire sul pedale acceleratore.

Tale condizione può essere utilizzata con vettura in piano nelle manovre strette di parcheggio avendo cura di agire solo sul pedale del freno.

MODALITÀ DI GUIDA SEQUENZIALE

In modalità di guida sequenziale il cambio automatico a 6 rapporti QTRONIC funziona come un cambio a rapporti fissi comandati in sequenza.

Sequenziale da comando cambio

Dalla posizione **D** spostare la leva lateralmente (verso destra) in posizione Manuale:

- ☐ spostando la leva verso **+**: inserimento rapporto superiore;
- ☐ spostando la leva verso **-**: inserimento rapporto inferiore.

Ogni marcia è visualizzata numericamente sul display del quadro strumenti ed ogni possibilità d'errore è esclusa per il continuo controllo della centralina di gestione cambio.

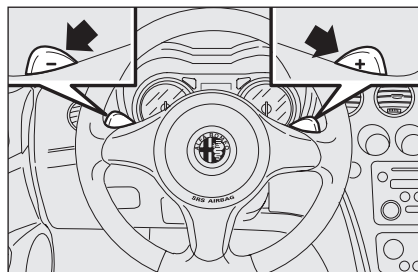


fig. 7

A0E0392m

Ove previsto dall'allestimento è possibile gestire in modo sequenziale il cambio tramite i comandi al volante **fig. 7** (opzionali).

Per utilizzare i comandi al volante, la leva del comando cambio deve essere in posizione Manuale:

- ☐ spostando la leva al volante **+**: inserimento rapporto superiore;
- ☐ spostando la leva al volante **-**: inserimento rapporto inferiore.

L'inserimento di un rapporto marcia inferiore (o superiore) è consentito solo se i giri motore lo consentono.

In caso di fermata della vettura con la marcia in una posizione superiore alla 1ª velocità, il cambio si riposiziona automaticamente in 1ª velocità.

ClubAlfa.it

MODALITÀ DI GUIDA IN AUTOMATICO

È possibile selezionare **D** dal funzionamento sequenziale in qualunque condizione di marcia.

Nel passaggio da modalità sequenziale a **D** il rapporto ottimale è scelto dalla centralina di controllo elettronico del cambio in funzione della velocità e del carico motore (posizione del pedale acceleratore).

Per una rapida ripresa della vettura premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di indurimento (oltre-corsa) facendo intervenire il dispositivo kick-down per ottenere il massimo delle prestazioni (ripresa e accelerazione).

AVVERTENZA In caso di guida su percorsi stradali con bassa aderenza (neve, ghiaccio, ecc.) occorre evitare di far intervenire il dispositivo kick-down.

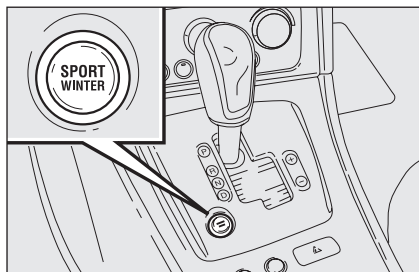


fig. 8

A0E0394m

Modalità di guida (ove previste)

È possibile selezionare diverse modalità di guida tramite il pulsante **SPORT/WINTER** presente sulla mostrina del comando cambio **fig. 8**.

Le modalità di guida sono le seguenti:

- ☐ **NORMALE:** cambi marcia a bassi giri motore, privilegia il comfort e riduce i consumi
- ☐ **SPORT:** cambi marcia a più alti giri motore, privilegia una guida sportiva
- ☐ **WINTER:** programma per partenze su fondi a bassa aderenza, quali neve, ghiaccio, fango. In tali condizioni di bassa aderenza la gestione elettronica del cambio potrebbe far ripartire la vettura con una marcia superiore alla 1ª velocità per evitare lo slittamento delle ruote: ciò non è causa di anomalia.

All'accensione del quadro strumenti il cambio si predispone in modalità **NORMALE**.

Con la leva del comando cambio in **D** è possibile selezionare le diverse modalità di guida:

- ☐ **NORMALE => SPORT** premendo il pulsante **SPORT/WINTER** per un tempo breve
- ☐ **NORMALE => WINTER** premendo il pulsante **SPORT/WINTER** per un tempo superiore a 2 secondi

Club Alfa.it

- ☐ **SPORT => WINTER** premendo il pulsante **SPORT/WINTER** per un tempo superiore a 2 secondi
- ☐ **SPORT => NORMALE** premendo il pulsante **SPORT/WINTER** per un tempo breve
- ☐ **WINTER => NORMALE** premendo il pulsante **SPORT/WINTER** (non dipende dal tempo).

La modalità scelta rimane selezionata fino ad una successiva pressione del pulsante o fino allo spegnimento della vettura.

AVVERTENZA Per salvaguardare la durata del cambio, in caso di raggiungimento di elevate temperature olio (vedere paragrafo "Spie e Messaggi"), il controllo elettronico interviene annullando la modalità di guida sequenziale e attivando la modalità di guida in automatico. Il ripristino della modalità di guida sequenziale avviene al raggiungimento delle temperature di funzionamento.

ARRESTO DELLA VETTURA

Per arrestare la vettura, procedere come segue:

- ☐ rilasciare il pedale acceleratore;
- ☐ premere il pedale del freno.

AVVERTENZA Su strada in salita, con motore avviato, mantenere ferma la vettura esclusivamente con il pedale del freno; non premere l'acceleratore.

In sosta, con motore avviato e leva in posizione **D**, **R** o modalità sequenziale occorre tenere premuto il pedale del freno per evitare che la vettura si muova trascinata dal motore al minimo. Per arresti di lunga durata, spostare la leva in **P**.

IN SOSTA

Azionare il freno a mano, posizionare la leva in posizione **P**. Lasciare inoltre le ruote sterzate. Se la vettura è posteggiata in forte pendenza si consiglia anche di bloccare le ruote con un cuneo o con un sasso. Non lasciare la chiave elettronica inserita nel dispositivo di avviamento perché in tali condizioni si potrebbe scaricare la batteria. Scendendo dalla vettura, estrarre sempre la chiave elettronica dal dispositivo di avviamento.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Con vettura ferma premere il pulsante **START/STOP**. Allo spegnimento del motore sarà possibile estrarre la chiave elettronica dal dispositivo di avviamento.



ATTENZIONE

In condizioni di emergenza, nonché per motivi di sicurezza, è possibile spegnere il motore con vettura in movimento, premendo ripetutamente (per tre volte nell'arco di 2 secondi) o premendo e mantenendo premuto per qualche secondo il pulsante START/STOP. In questo caso non si ha più l'utilizzo del servosterzo.

AVVERTENZA Dopo un percorso faticoso, prima di spegnere il motore mantenerlo al regime minimo, per permettere l'abbassamento della temperatura all'interno del vano motore.

AVVERTENZA Lo spegnimento della vettura causa la disattivazione dei sistemi elettronici di sicurezza e lo spegnimento delle luci esterne.

AVVERTENZA Spegnendo il motore con vettura in movimento, per motivi di sicurezza, non è possibile estrarre la chiave elettronica dal dispositivo di avviamento. Per estrarla accendere e spegnere il quadro strumenti mediante la pressione del pulsante **START/STOP** con pedale freno rilasciato e vettura ferma.

Se lo spegnimento del motore avviene con una marcia diversa da **P**, non è possibile estrarre la chiave elettronica dal dispositivo di avviamento.



Il "colpo d'acceleratore" prima di spegnere il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile e, specialmente per motori con turbocompressore, è dannoso.

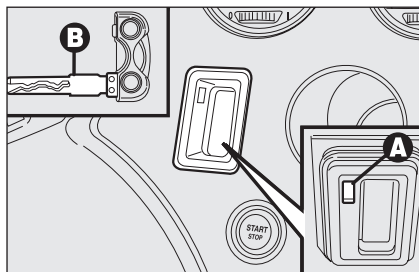


fig. 9

A0E0043m

ESTRAZIONE DELLA CHIAVE ELETTRONICA IN EMERGENZA

Nel caso in cui si verifichi un problema al sistema di spegnimento della vettura o al sistema di sblocco della chiave elettronica, procedere come segue:

- ☐ agire sul pulsante di sblocco per estrarre l'inserto metallico (vedere paragrafo "Chiave elettronica" al capitolo "Plancia e comandi" nel Libretto Uso e Manutenzione);
- ☐ inserire l'inserto metallico **B**-fig. 9 della chiave elettronica nella fessura **A**;
- ☐ estrarre la chiave elettronica dal dispositivo di avviamento.

AVVERTENZA Non introdurre nella fessura **A**-fig. 9 oggetti diversi dall'inserto metallico **B** della chiave elettronica.

AVVERTENZA Fermare la vettura prima di effettuare l'estrazione d'emergenza in quanto, se questa avviene a motore acceso, ne verrà comandato lo spegnimento con il conseguente spegnimento del quadro strumenti e non verrà inserito il bloccasterzo.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Un segnale acustico e il lampeggio per qualche secondo della marcia **P** su display avvertono che la vettura è stata spenta con marcia inserita e la leva di selezione in posizione diversa da **P**.

L'estrazione della chiave elettronica dal dispositivo di avviamento può avvenire solo con leva in posizione **P**.

TRAINO DELLA VETTURA

AVVERTENZA Per il traino della vettura rispettare le vigenti leggi locali.

Se la vettura deve essere trainata, occorre osservare le seguenti raccomandazioni:

- ☐ trasportare, se possibile, la vettura sul pianale di un mezzo per il recupero di veicoli;
- ☐ in caso di indisponibilità, trainare la vettura sollevando da terra le ruote motrici (anteriori).

Il traino deve essere effettuato con la leva del cambio in posizione **N**.



Durante il traino della vettura non avviare il motore.



L'inosservanza delle disposizioni sopra riportate può causare gravi danni al cambio automatico.

SISTEMA VDC (Vehicle Dynamics Control) (ove previsto)

Sistema HBB (Hydraulic Brake Boost)

Il sistema, non escludibile, fornisce un asservimento idraulico durante la frenata consentendo un intervento più efficace dell'impianto frenante.

Segnalazione di anomalie

Un'eventuale anomalia è segnalata dall'accensione contemporanea delle spie (!) e (ABS) sul quadro strumenti.

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia (A) sul quadro strumenti e rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità.

SPIE E MESSAGGI



AVARIA CAMBIO AUTOMATICO

ECCESSIVA TEMPERATURA OLIO CAMBIO AUTOMATICO

Avaria cambio automatico

Il simbolo si accende sul display a luce lampeggiante (unitamente alla visualizzazione di un messaggio e ad una segnalazione acustica) quando viene rilevata un'avaria al cambio automatico automatico a 6 rapporti QTRONIC.



In caso di avaria al cambio rivolgersi il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.

Ecceffiva temperatura olio cambio automatico

Il simbolo si accende sul display a luce fissa (unitamente alla visualizzazione di un messaggio e ad una segnalazione acustica) per indicare eccessiva temperatura olio cambio automatico a 6 rapporti QTRONIC.



Fermarsi il più presto possibile, spegnere il motore e lasciare raffreddare il cambio automatico.



AVARIA HBB (rossa) (giallo ambra)



In caso di eventuale anomalia il sistema HBB si disinnescisce automaticamente e sul quadro strumenti si accendono contemporaneamente le spie (!) e (ABS). In tal caso rivolgersi il più presto possibile ai Servizi Autorizzati Alfa Romeo.

MANUTENZIONE E CURA

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Il Piano di Manutenzione Programmata prevede, in aggiunta a tutti gli interventi già descritti (vedere quanto riportato sul Libretto Uso e Manutenzione nel capitolo "Manutenzione e cura"), anche il controllo ed eventuale ripristino del livello olio cambio automatico a 6 rapporti QTRONIC ogni 30.000 km.

DATI TECNICI

CODICI MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

Versioni	Codice motore	Codice carrozzeria
1.9 JTDM 16v	939A2000	939AXC12 23C 939BXC12 24C (*) 939AXF12 41C (□) 939BXF12 42C (*) (□)
2.4 JTDM 200 CV	939A3000	939AXD12 25B 939BXD12 26B (*)
3.2 JTS	939A000	939AXG22 32B 939BXG22 33B (*)

(*) Versione Sportwagon

(□) Per mercati specifici

TRASMISSIONE

	1.9 JTDM 16v - 2.4 JTDM 200 CV	3.2 JTS
Cambio di velocità	Automatico 6 marce	Automatico 6 marce
Trazione	Anteriore	Integrale

ClubAlfa.it

PRESTAZIONI

VERSIONI BERLINA

	Velocità massima km/h	Accelerazione da 0-100 km/h sec.	Chilometro da fermo sec.
1.9 JTDm 16v	209	9,5	30,7
2.4 JTDm 200 CV	225	8,3	29,0
3.2 JTS	244	7,2	27,5

VERSIONI SPORTWAGON

	Velocità massima km/h	Accelerazione da 0-100 km/h sec.	Chilometro da fermo sec.
1.9 JTDm 16v	207	9,7	31,0
2.4 JTDm 200 CV	223	8,5	29,3
3.2 JTS	242	7,3	27,9

VERSIONI BERLINA

Pesi (kg)	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm 200 CV	3.2 JTS
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio carburante riempito al 90% e senza optional)	1495	1605	1630
Peso max ammesso (*)			
— asse anteriore	1150	1220	1220
— asse posteriore	1050	1050	1050
— totale	2045	2155	2180
Carico utile compreso il conducente (**)	550	550	550
Carichi trainabili	1500	1500	1700
Carico massimo sulla sfera	75	75	75
Carico massimo sul tetto	50	50	50

(*) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei pesi ammessi.

(**) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

VERSIONI SPORTWAGON

Pesi (kg)	1.9 JTDM 16v	2.4 JTDM 200 CV	3.2 JTS
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio carburante riempito al 90% e senza optional)	1545	1655	1680
Peso max ammesso (*)			
— asse anteriore	1150	1220	1220
— asse posteriore	1050	1050	1100
— totale	2095	2205	2230
Carico utile compreso il conducente (**)	550	550	550
Carichi trainabili	1500	1500	1800
Carico massimo sulla sfera	75	75	75
Carico massimo sul tetto (***)	80	80	80

(*) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei pesi ammessi.

(**) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(***) Barre portatutto Lineaccessori Alfa Romeo, portata massima: 50 kg.

RIFORNIMENTI

		1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm 200 CV	3.2 JTS	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile: — compresa una riserva di	litri litri	70 ○ 10 ○	70 ○ 10 ○	70 ● 10 ●	● Benzina Verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228) ○ Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
Impianto di raffreddamento motore	litri	7,5	7,35	10,3	Miscela di acqua e liquido PARAFU^{UP} al 50%
Circuito di lubrificazione motore	litri	4,6 □	6,4 □	5,4 ■	■ SELENIA S+AR □ SELENIA WR
Recipiente liquido lavacrystallo con lavafari	litri	6,0	6,0	6,0	Miscela di acqua e liquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35
Cambio automatico a 6 rapporti QTRONIC	litri	—	—	—	TUTELA GI/VI

FLUIDI E LUBRIFICANTI

CARATTERISTICHE E PRODOTTI CONSIGLIATI

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e Lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti per la trasmissione del moto	Lubrificante specifico per trasmissioni automatiche a 6 rapporti con convertitore di coppia a slittamento controllato Qualificazione FIAT 9.55550-AV2	TUTELA GI/VI Contractual Technical Reference N° F336.G05	Cambi automatici 6 marce

CONSUMO DI COMBUSTIBILE

Consumi secondo la direttiva 1999/100/CE (litri x 100 km)	Urbano	Extraurbano	Combinato
1.9 JTDM 16v	9,9 (*)/10,0 (**)	5,5 (*)/5,6 (**)	7,1 (*)/7,2 (**)
2.4 JTDM 200 CV	11,4 (*)/11,6 (**)	5,8 (*)/5,9 (**)	7,9 (*)/8,0 (**)
3.2 JTS	18,2 (*)/18,3 (**)	8,5 (*)/8,6 (**)	12,1 (*)/12,2 (**)

(*) Versioni berlina

(**) Versioni Sportwagon

EMISSIONI DI CO₂

I valori di emissione di CO₂, riportati nella seguente tabella, sono riferiti al consumo combinato.

EMISSIONI DI CO₂ SECONDO LA DIRETTIVA 1999/100/CE (g/km)

1.9 JTDM 16v	2.4 JTDM 200 CV	3.2 JTS
187 (*)	208 (*)	286 (*)
190 (**)	210 (**)	288 (**)

(*) Versioni berlina

(**) Versioni Sportwagon

ClubAlfa.it



SERVICE

CUSTOMER SERVICES

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING

Largo Senatore G. Agnelli. 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Fiat Group Automobiles S.p.A.

Pubblicazione n. 60431882 - 1ª Edizione - 03/2008

Proprietà riservata. Riproduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Fiat Group Automobiles S.p.A.

ClubAlfa.it



Alfa Romeo 
ClubAlfa.it