

I sintomi più comuni sono:

- 1) La non accensione dell'auto ai primi tentativi di avvio con apparizione di varie spie, (ESC, CAMBIO, FRENO DI STAZIONAMENTO, SERVOSTERZO ecc..) di allarme sul TFT.
- 2) Improvviso spegnimento dell'auto in marcia con apparizione di varie spie di allarme sul TFT come al punto 1.
- 3) Accensione spia gialla "fare controllare motore".

I relè responsabili sono 6.

Il malfunzionamento della macchina non è detto che sia dovuto a tutti i relè guasti, ma potrebbe essere dovuto solo ad uno o due relè che in un certo momento funzionano bene, ma in un altro istante non funzionano.

Questo causa, ad esempio, che la batteria non viene caricata dall'alternatore al momento giusto e scende di tensione.

Avviene dunque lo stacco batteria (errore P0168A), molti sensori vanno in errore, l'elettronica dell'auto impazzisce fino ad arrivare all'accensione della spia motore e nel mio caso, ancora più grave, capitava lo spegnimento dell'auto in marcia.

In diagnosi appaiono tanti errori su dei guasti in vari sensori. Tutti falsi errori fortunatamente.

In un primo momento si pensa che la batteria sia da sostituire, ma il problema sono i relè. Per garanzia di un buon funzionamento, siccome i relè sono tutti e 6 uguali e non si capisce quale sia quello o quelli non funzionanti conviene sostituirli tutti e 6. I relè si trovano in prossimità della ruota anteriore destra più precisamente dietro il parasassi in PVC.

Sono di colore rosso. Sono marchiati FIAT-ALFA-LANCIA, ma non importa reperire per forza gli originali basta solo che abbiano le stesse caratteristiche degli originali, ossia siano da 30A - 12V , abbiano 4 PIN e sia rispettato lo schema con i numeri riportati nel relè originali 30 85 86 87.

Si possono acquistare online su autodoc, su ebay o in un qualsiasi negozio di autoricambi al costo che varia dai 5 ai 7€ ciascuno.

La procedura è la seguente:

- 1) stacca la batteria con il relativo sgancio rapido;
- 2) solleva l'auto con un crick nella zona anteriore destra;
- 3) smonta la ruota;
- 4) smonta il parassassi anteriore in plastica;
- 5) ci sono due bulloncini che sporgono, con due dadi autobloccanti da togliere con una chiave 10;
- 6) mollati i dadi, è possibile estrarre una staffa in cui sono presenti tre custodie di plastica al cui interno sono presenti i relè rossi a coppie di due;
- 7) le custodie hanno sulle parti laterali delle clip, premile ed apri i coperchi; sostituisci i relè;
- 9) rimonta tutto;
- 10) attacca la batteria;
- 11) accendi il quadro;
- 12) fai scorrere tutte le spie di allarme nel TFT centrale dovute allo stacco batteria;
- 13) accendi l'auto;
- 14) inizializza il servo sterzo, ruota il volante, ad auto ferma, prima tutto a destra e poi tutto a sinistra o viceversa. Lo rimetti poi in posizione centrale.
- 15) Spegni e riaccendi l'auto.

P.S. sottolineo il primo punto della procedura STACCARE LA BATTERIA PRIMA DI TOGLIERE I RELÈ E LASCIARE IL BAULE APERTO. SE SI TOLGONO I RELÈ SENZA STACCARE LA BATTERIA LA MACCHINA VA IN TENTATIVO DI EFFRAZIONE.



