

RICERCA GUASTI ED INTERVENTI CORRETTIVI

DIAGNOSI RAPIDA

Il corretto utilizzo della seguente ricerca guasti presuppone che la vettura sia in ordine (in particolare per quanto concerne la trasmissione), e che il motore sia in buone condizioni di funzionamento (valvole, cilindri, accoppiamenti).

- 1 Motore non si avvia o si avvia male (a freddo)
- 2 Motore non si avvia o si avvia male (a caldo)
- 3 Motore si avvia ma si ferma subito
- 4 Funzionamento irregolare durante il riscaldamento
- 5 Regime di minimo irregolare
- 6 Non si raggiunge la velocità massima
- 7 Eccessivo consumo di carburante
- 8 Perdite di colpi dal motore in tutte le condizioni di marcia
- 9 Valore CO al minimo troppo alto
- 10 Valore CO al minimo troppo basso

Inconvenienti

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Cause probabili	Interventi correttivi
X	X	X	X	X	X	X	X			• Collegamenti incerti dei connettori dell'impianto e/o mancanza di continuità nel cablaggio	Controllare il corretto collegamento dei connettori e la continuità elettrica
X	X	X								• Relais principale e/o relais pompa carburante difettosi	Sostituire il relais difettoso
X	X	X		X	X					• Tubazioni aria e/o carburante mal collegate o danneggiate	Controllare ed eventualmente ripristinare
X	X	X			X		X			• Pompa benzina non funzionante o con portata insufficiente	Controllare la pompa ed il relativo connettore
X	X	X		X	X				X	• Pressione carburante troppo bassa	Controllare il funzionamento della pompa e del regolatore di pressione Controllare la tubazione di mandata Verificare il filtro del circuito alimentazione
	X	X		X		X				• Pressione carburante troppo elevata.	Controllare il regolatore di pressione Controllare la tubazione di ritorno

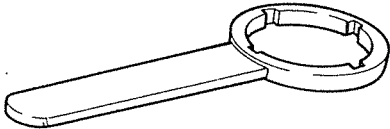
MOTORE ALIMENTAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Cause probabili	Interventi correttivi
X	X	X		X	X	X	X			• Impianto di accensione (bobina, distributore, candele) non in ordine	Controllare i particolari dell'impianto e sostituire quelli inefficienti
X		X								• Valvola aria supplementare non apre	Controllare la valvola
			X	X	X					• Valvola aria supplementare non chiude	Controllare la valvola
X	X			X	X	X	X	X	X	• Misuratore portata aria difettoso	Eseguire un controllo meccanico ed elettrico dell'efficienza del misuratore
X	X	X	X	X	X				X	• Difetti di tenuta del circuito di alimentazione aria	Controllare la tenuta
X	X			X					X	• Uno o più elettroiniettori erogano poca benzina	Sfilare uno alla volta i connettori degli elettroiniettori per individuare quello difettoso e sostituirlo
	X			X		X		X		• Uno o più elettroiniettori erogano troppa benzina	Sfilare uno alla volta i connettori degli elettroiniettori per individuare quello difettoso e sostituirlo
X			X			X		X		• Sensori temperatura acqua e/o aria difettosi	Controllare ed eventualmente sostituire il sensore temperatura acqua e/o il misuratore di portata aria
		X		X						• Non corretta registrazione del regime minimo	Registrare
				X				X	X	• Titolo della miscela troppo ricco o troppo magro	Regolare il titolo con la vite di by-pass sul misuratore di portata aria utilizzando un CO tester.
				X						• Posizione di riposo della farfalla non corretta	Controllare la posizione della farfalla e del cavo comando acceleratore
				X	X					• Interruttore farfalla mal regolato o difettoso	Controllare i contatti di minimo e massimo ed eventualmente sostituire l'interruttore

MOTORE ALIMENTAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Cause probabili	Interventi correttivi
				X	X	X				• Filtro aria intasato	Sostituire
					X					• Farfalla acceleratore non apre completamente	Registrare il cavo di comando acceleratore
X	X						X			• Difettoso funzionamento del trasduttore di giri e/o del trasduttore di riferimento	Sostituire il sensore difettoso
				X	X					• Teleruttore variatore di fase difettoso	Sostituire il teleruttore
				X	X					• Variatore di fase difettoso	Verificare il corretto funzionamento dell'attuatore idraulico
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	• Centralina elettronica difettosa	Sostituire la centralina

ATTREZZATURA SPECIFICA

Numero di identificazione	Denominazione	Riferimento pag.
A.5.0197	Chiave per ghiera fissaggio pompa immersa 	04-54