

Torino, 16 Gennaio 2018

CAMPAGNA DI RICHIAMO - 8216

Liquido freni/frizione

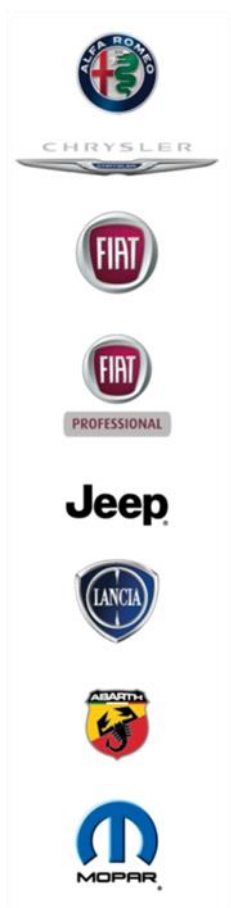
- Modello: Alfa Romeo Giulia e Stelvio T.T.

Su un lotto di Alfa Romeo Giulia, i cui telai sono compresi negli intervalli da 7579211 a 7581279, e su un lotto di Alfa Romeo Stelvio, i cui telai sono compresi negli intervalli da 7C01946 a 7C04846, a causa di una possibile presenza di olio minerale nel liquido freni- frizione, potrebbe verificarsi un deterioramento dei componenti degli impianti freni/frizione, in quanto non compatibili con gli oli minerali e con conseguente decadimento delle prestazioni dell'impianto stesso.

In merito alla campagna in oggetto in data 20 dicembre 2017, è stato emesso il Rapid Check 7019. Nel caso in cui il Rapid Check 7019 risulti non ancora eseguito, il Dealer non è titolato ad effettuare alcun intervento e dovrà fornire courtesy car ai Clienti già possessori di un vettura fino a completamento del Rapid Check.

Se il Rapid Check 7019 risulta eseguito con esito KO, il Dealer dovrà intervenire tassativamente, operando secondo il ciclo operativo in allegato (all. 1).

Si comunica che i clienti saranno contattati sia tramite lettera R.R. (all.2) sia tramite Customer Care, per organizzare il ricovero della vettura..





Campagna di Richiamo

COMMESSA

8216



COMPONENTE	LIQUIDO FRENI			
ANOMALIA	Mancata conformità			
VERSIONE	Alfa Romeo Giulia e Stelvio 2.0 MAir e 2.2 JTDM			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a SIGI.			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	Rev. 3 (#) - Aggiornato il Ciclo di intervento			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
	-	-	-	
ATTREZZATURA SPECIFICA	- wiTECH 2.0 con micro POD II registrata - Tappo a tenuta: attrezzo n. 2000001400 - Pinza per puntale servofreno n.2000010500			
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	8216	A - 2.0 GME (AT)	9.50
			B - 2.2 JTDM (AT)	11.10
			C - 2.2 JTDM (MT)	14.50
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	8216	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	-			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	-			

Nel caso in cui il Rapid Check 7019 risultasse non ancora eseguito, il Dealer non è titolato ad effettuare alcun intervento.

Solo nel caso in cui il Rapid Check 7019 risultasse eseguito con esito KO, il Dealer dovrà intervenire tassativamente, operando secondo il ciclo operativo, in modo da aggiornare l'intero parco.

ATTENZIONE: Solamente sulle vetture risultare non conformi al controllo di Rapid Check 7019, eseguito da parte di personale specializzato FCA, è richiesto di eseguire il ciclo di intervento sotto riportato. NON intervenire sulle vetture sulle quali è ancora da eseguire il Rapid Check 7019 o sulle quali il Rapid Check 7019 ha avuto esito positivo.

- Rapid Check 7019 eseguito con Lettera Intervento A → vettura conforme. Non intervenire e consegnare vettura al Cliente.
- Rapid Check 7019 eseguito con Lettera Intervento B → vettura NON conforme. Intervenire come descritto nel ciclo operativo sottostante.
- Rapid Check 7019 NON eseguito → attendere personale specializzato FCA. Non intervenire sulla vettura.

Esempio:

la figura seguente illustra la condizione in cui eseguire l'intervento proposto (Rapid Check eseguito con esito KO).

Storia Assistenziale Telaio							
Telaio		Codice Assbt.					
MVS 630 PAO 0 STELVIO 2.0T BZ 200 HP AT LLAWD GME T4							
Data Ultima Assegnaz. 22/12/2017							
Ultima Assegnaz. 1000 00							
Vendita -							
Data Inizio Garanzia				Prov. Data			
Perc. Progressiva 1				N° SR Pagate 1			
Costo Tot. Inconvenienti 10,25				N° Inconv. Pagati 1			
Valuta							
Segnalazione Reclamo 1 / 1							
Numero SR 11049		Stato SR 21		Importo Totale 10,25			
Data Emiss. 201712		Mercato 1000		Data Contab. 22/12/2017			
Ente Emittente		Ente Riparatore		Marca 83			
Data Chius. Comm. 21/12/2017		Forzatura C		Data Riparaz. 21/12/2017			
Esec. Forz.		Km Percorrenza 1		Numero Commessa 106			
				Data Fatturazione Rete			
Inc.	Cod. Inc.	Desc.	Cod. Spese	Posiz.	Tot. Inconv.	Campagna	N. Aut.
A	3340A091	CENTRALINA IMPIANTO FRENO IBS	A05		10,25	2017 8	



(#) - CICLO DI INTERVENTO

Operazioni Preliminari

Prima di procedere allo smontaggio della vettura procedere alla registrazione dei valori di assorbimento volumetrico dell'impianto mostrati sotto in Fig. S.

Rilevamento Assorbimenti Volumetrici dell'Impianto Frenante - Condizioni Iniziali

AVVERTENZA Le operazioni descritte di seguito **DEVONO ESSERE ESEGUITE** con il freno di stazionamento elettronico disinserito. Per impedire l'inserimento automatico del dispositivo bisogna disattivare la funzione, tramite il sistema Connect selezionando dal Menu principale, in successione, le seguenti voci: ► "Impostazioni" ► "Assistenza al conducente" ► "Freno stazionamento automatico".

AVVERTENZA Nel caso non si disattivasse il freno di stazionamento elettronico non sarà possibile eseguire correttamente la procedura di verifica presenza aria nell'impianto tra pinze freni ed unità di controllo (IBS) che può essere eseguita solo mediante lo strumento di diagnosi (wiTECH 2).

- Tramite strumento di diagnosi wiTECH 2 eseguire uno Scan Report veicolo e salvarne la copia.
- Eseguire la procedura di “Verifica presenza aria nel circuito idraulico tra unità di controllo e pinze freno”; procedere fino alla scheda (Fig. S) e salvare lo Screen Shot con i valori relativi all’assorbimento volumetrico del sistema frenante.

Fig. S

Verifica della presenza di aria nel circuito idraulico tra unità di controllo e pinze freno

Per il confronto tra i valori, consultare la procedura 0010T65 "Aria di spurgo - impianto frenante idraulico" del manuale di riparazione.

Name	Value
Front Left - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	2291
Front Right - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	2456
Rear Right - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	1652
Rear Left - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	2038

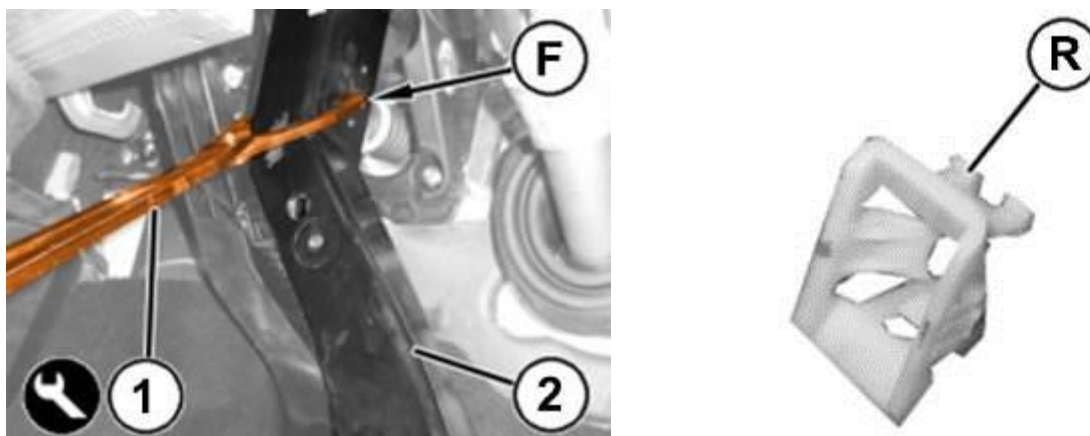
annulla Continua

Stacco - Procedura valida per tutte le versioni (MT/AT)

Prima di posizionare la vettura sul ponte elevatore, operando da interno vettura:

Mediante l’attrezzo (1) n. 2000010500 posizionato nella parte posteriore nei fori (F) del pedale freni, comprimere il dispositivo di ritegno (R) e contemporaneamente arretrare il pedale freni (2) per scarzarlo dal puntale della centralina IBS.

AVVERTENZA Dopo ogni operazione di scollegamento del puntale, occorre sostituire il dispositivo di ritegno (R).



- Svitare i quattro dadi di fissaggio centralina IBS al supporto pedaliera.

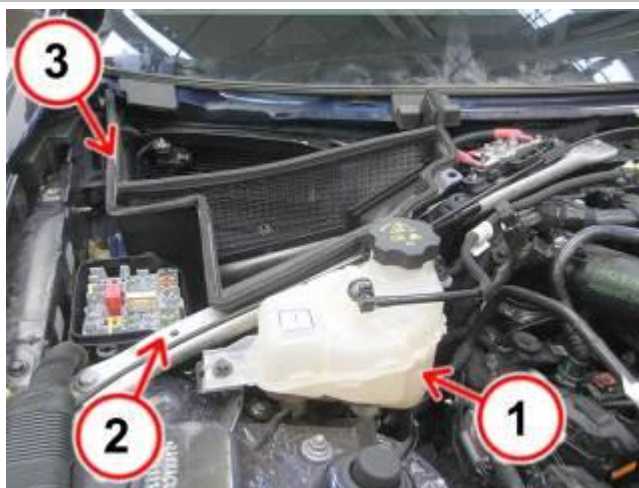
Disporre quindi la vettura sul ponte elevatore

AVVERTENZA Prima di scollegare la batteria assicurarsi di aver disinserito il freno di stazionamento elettronico.

- Rimuovere il riparo sottomotore - vedere la Op. 7055B54;
- Rimuovere le ruote anteriori e posteriori - vedere la Op. 4450B14;
- Rimuovere il cofano motore - vedere la Op. 7210E20;
- Rimuovere il coperchio insonorizzante dal motore - vedere Op. 1016A10;
- Rimuovere il rivestimento base parabrezza - vedere la Op. 7210E22

Operando nel vano motore:

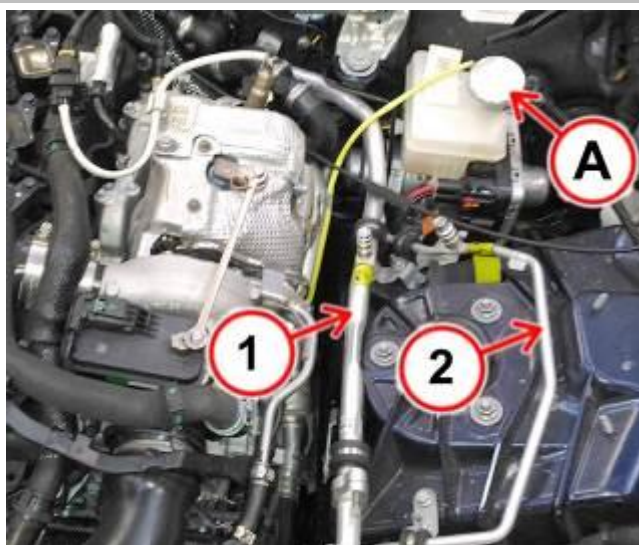
- Svitare le viti di fissaggio e scansare a lato il serbatoio del liquido di raffreddamento motore(1).
- Rimuovere la barra destra e la barra sinistra di collegamento duomo/scocca (2) - vedere la Op. 3340B47.
- Rimuovere il convogliatore aria esterna (3) - vedere la Op. 5010B12.



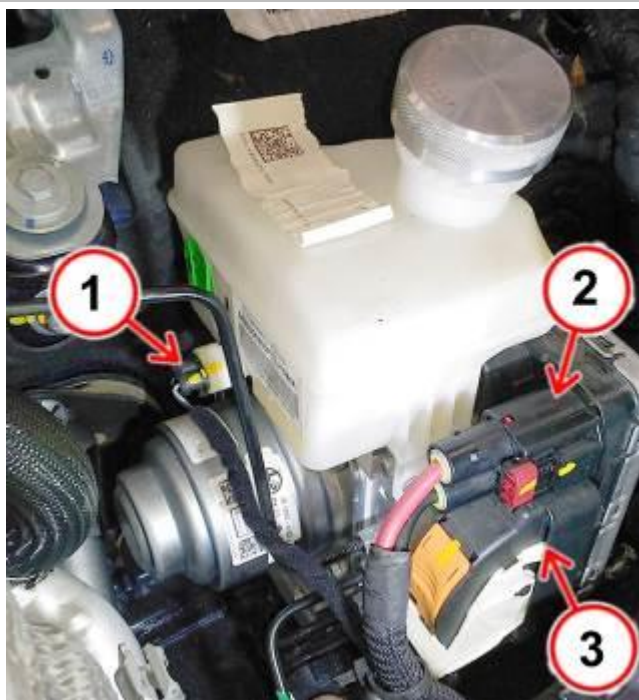
- Mediante l'apposita apparecchiatura di svuotamento/vuoto e ricarica, vuotare il circuito del fluido refrigerante - vedere Op. 0010T84;

ATTENZIONE Rispettare le norme di sicurezza prescritte - vedere Op. 5040

- Svitare il tappo dal serbatoio liquido freni
- Avvitare il tappo a tenuta (A) attrezzo 2000001400.
- Svitare le viti di fissaggio e rimuovere il tratto (1) della tubazione in bassa pressione e svincolare la tubazione (2) in alta pressione per liberare la zona di lavoro.
- Tappare quindi con opportuni tappi a tenuta i raccordi sulla valvola di espansione e sui terminali scollegati per evitare l'ingresso di umidità ed impurità nell'impianto.



- Scollegare la connessione elettrica (1) del sensore di livello liquido freni.
- Scollegare le connessioni elettriche (2) e (3) dalla centralina.



ATTENZIONE *Predisporre un apposito contenitore e vuotare il circuito idraulico freni. Una volta completato lo svuotamento smaltire quindi il contenitore con il liquido freni contaminato, in ottemperanza con le Normative vigenti.*

Il contenitore utilizzato con liquido freni contaminato non deve essere in alcun modo riutilizzato per le fasi successive.

ATTENZIONE *Prima di rottamarli rendere inutilizzabili i componenti del circuito idraulico freni rimossi.*

1. Rimuovere quindi la centralina IBS (Integrated Brake System) (1) dalla vettura - vedere la Op. 3340A09 e rottamarla.



Operando su entrambi i lati della vettura :

- Rimuovere entrambe le tubazioni rigide ai freni anteriori - vedere la Op. 3340B11 e rottamarle;
- Rimuovere entrambe le tubazioni flessibili ai freni anteriori - vedere la Op. 3340B10 e rottamarle;
- Rimuovere la tubazione rigida da centralina IBS a freno anteriore sinistro - vedere la Op. 3340B46 e rottamarla;
- Rimuovere la tubazione rigida da centralina IBS a freno anteriore destro - vedere la Op. 3340B47 e rottamarla;

NOTA *Per eseguire questa operazione non è necessario vuotare il circuito di raffreddamento motore ma è sufficiente scostare il serbatoio di espansione.*

- Rimuovere le tubazioni flessibili ai freni posteriori - vedere la Op. 3340B30 e rottamarle;
- Rimuovere entrambe le tubazioni intermedie rigide tra tubi flessibili dei freni posteriori - vedere la Op. 3340B73 e rottamarle;
- Rimuovere entrambe le tubazioni flessibili intermedie per freni posteriori - vedere la Op. 3340B78 e rottamarle;
- Rimuovere la tubazione rigida posteriore sx da raccordo con tubazione intermedia a raccordo con tubazione flessibile intermedia - vedere la Op. 3340B44 e rottamarle;

NOTA *Prima di rimuovere la tubazione è consigliabile annotarsi il percorso o eseguire delle fotografie della posizione due tubazioni posteriori sulle mollette di ritegno per agevolare il successivo riattacco.*

- Rimuovere entrambe le tubazioni rigide intermedie da raccordo con tubazione anteriore a raccordo con tubazione posteriore - vedere la Op. 3340B43 e rottamarle;
- Rimuovere entrambe le tubazioni rigide anteriori da centralina IBS a raccordo con tubazione intermedia - vedere la Op. 3340B42 e rottamarle;

Versioni con cambio automatico

Operando sotto la vettura liberare il percorso delle tubazioni ai freni posteriori:

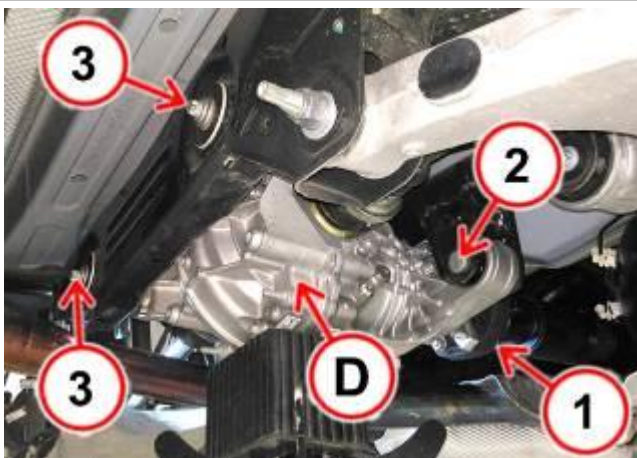
- Scalzare il tassello elastico (1) di sostegno della tubazione di scarico;
- Svitare le viti di fissaggio del riparo calore della tubazione di scarico (2) su serbatoio e farlo scorrere in avanti per quanto possibile, in modo da poter accedere alle mollette (3) di ancoraggio per liberare la tubazione rigida (4) al freno posteriore destro.



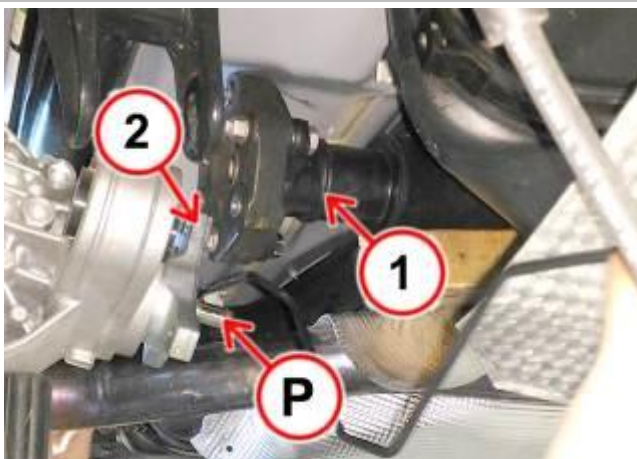
- Svitare una delle due viti di fissaggio fascia di sostegno serbatoio combustibile e spostare la tubazione rigida (4) per liberarne il movimento, riavvitare quindi la vite di fissaggio senza serrare.
- Ripetere l'operazione sul secondo fissaggio fascia di sostegno serbatoio..
- Svincolare quindi la tubazione rigida del freno dalle rimanenti mollette di ritegno.



- Posizionare un sollevatore a colonna sotto il gruppo differenziale posteriore, munito di un adeguato tampone in gomma e scaricare il peso.
- Svitare le tre viti (1) di fissaggio albero di trasmissione al giunto elastico.
- Svitare il bullone di fissaggio (2).
- Svitare le due viti di fissaggio (3).
- Abbassare con cautela il gruppo differenziale (D) per consentire la separazione dall'albero di trasmissione.



- Mediante una leva appropriata, separare con cautela l'albero di trasmissione (1) dal differenziale (2) quanto basta per sfilare il perno di centraggio (P).
- Manovrando opportunamente la tubazione rigida posteriore destra, da raccordo con tubazione intermedia a raccordo con tubazione flessibile intermedia, rimuoverla dalla vettura - fare anche riferimento alla Op. 3340B45 e rottamarla.



NOTA E' consigliabile effettuare questo passaggio con la massima attenzione per ricordarsi il movimento con cui sfila la tubazione, in modo di poterlo ripetere al montaggio della nuova tubazione.

- Rimuovere entrambe le pinze freni anteriori - vedere la Op. 3310A30 ; recuperare i componenti per il successivo trasferimento sulle nuove pinze - vedere la Op. 3310A60 e rottamare le pinze rimosse.

NOTA Trasferire i componenti recuperati dalle pinze rimosse nella medesima posizione di montaggio.

- Rimuovere entrambe le pinze freni posteriori - vedere la Op. 3310B36; svitare le viti di fissaggio e recuperare entrambi gli attuatori elettromeccanici del freno di stazionamento elettrico dalle pinze freni posteriori per il successivo trasferimento sulle nuove pinze - vedere la Op. 3380B66 e rottamare le pinze rimosse e le viti di fissaggio e dell'attuatore

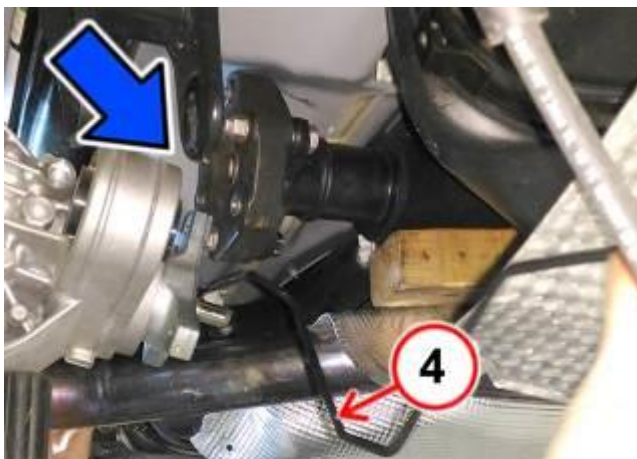
NOTA Per le pinze freni posteriori non è necessario smontare i pattini freno che possono rimanere a bordo vettura.

Riattacco

ATTENZIONE Durante le fasi di riattacco TASSATIVAMENTE non impiegare componenti dell'impianto idraulico freni rimossi.

- Manovrando opportunamente la tubazione rigida posteriore destra (4) da raccordo con tubazione intermedia a raccordo con tubazione flessibile intermedia, posizionarla su vettura e vincolarla alle mollette di ritegno vettura - fare anche riferimento alla Op. 3340B45.

ATTENZIONE Porre la massima attenzione a non piegare o di danneggiare la tubazione nelle fasi di montaggio.



- Sollevare con cautela il gruppo differenziale (D) allineandolo ai fori di fissaggio.
- Agendo opportunamente allineare il perno di centraggio del differenziale ed inserirlo in sede nell'albero di trasmissione.

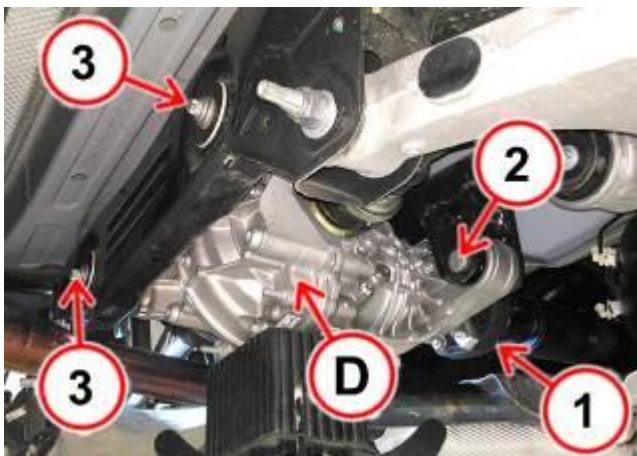
- Avvitare le due viti di fissaggio (3).
- Avvitare il bullone di fissaggio (2).

Serrare quindi i fissaggi del differenziale:

- Serrare alla coppia prescritta il nuovo bullone (2) di fissaggio differenziale alla traversa della sospensione a coppia 1^ fase: 10.5 ÷ 11.5 - 2^ fase: 135°.

- Serrare alla coppia prescritta le nuove viti (3) a coppia: 1^ fase: 5.7 ÷ 6.3 - 2^ fase: 135°.

- Precaricare le viti (1) di fissaggio albero di trasmissione al differenziale alla coppia di 3.0 daNm. Serrare quindi alla coppia prescritta di 9.0 ÷ 11.0 daNm.



- Montare entrambe le nuove tubazioni rigide anteriori da centralina IBS a raccordo con tubazione intermedia - vedere la Op. 3340B42;
- Montare entrambe le nuove tubazioni rigide intermedie da raccordo con tubazione anteriore a raccordo con tubazione posteriore - vedere la Op. 3340B43;
- Montare la nuova tubazione rigida posteriore sx da raccordo con tubazione intermedia a raccordo con tubazione flessibile intermedia - vedere la Op. 3340B44;
- Montare entrambe le nuove tubazioni flessibili intermedie per freni posteriori - vedere la Op. 3340B78;
- Montare entrambe le nuove tubazioni intermedie rigide tra tubi flessibili dei freni posteriori - vedere la Op. 3340B73;
- Montare la nuova tubazione rigida da centralina IBS a freno anteriore destro - vedere la Op. 3340B47;
- Montare la nuova tubazione rigida da centralina IBS a freno anteriore sinistro - vedere la Op. 3340B46;
- Montare entrambe le nuove tubazioni flessibili ai freni anteriori - vedere la Op. 3340B10;
- Montare entrambe le nuove tubazioni rigide ai freni anteriori - vedere la Op. 3340B11;
- Montare in sede la centralina nuova centralina IBS - vedere la Op. 3340A09.
- Montare entrambe le nuove pinze freni anteriori, complete dei componenti trasferiti dalle pinze rimosse - vedere la Op. 3310A30;

NOTA Trasferire i componenti recuperati dalle pinze rimosse nella medesima posizione di montaggio.

Operando al banco su entrambe le nuove pinze posteriori prelevate da Ricambi.

ATTENZIONE Le nuove pinze, posteriori sono fornite piene di liquido freni porre la massima attenzione a non far colare il liquido freni contenuto durante le fasi di montaggio.

- Trasferire l'attuatore elettromeccanico (A) montare la nuova guarnizione di tenuta (G) ; avvitare e le due nuove viti di fissaggio, e cospargere l'albero scanalato con un piccola quantità di grasso

NOTA La guarnizione, le due viti ed il grasso sono forniti a corredo della nuova pinza posteriore (P).

ATTENZIONE Mantenere la pinza freni con la sede di collegamento in alto, in modo da evitare perdite di liquido freni e Porre la massima attenzione a non piegare o di danneggiare la tubazione nelle fasi di montaggio.

- Collegare la nuova tubazione flessibile, da prelevare a Ricambi, sulla nuova pinza posteriore e serrarla alla coppia di $1.6 \div 2.0$ daNm.



- Collegare quindi il complessivo pinza freni, completo di attuatore e tubazione flessibile all'impianto freni.
- Impegnare la molletta di ritegno e serrare il raccordo alla coppia di 1.4 ÷ 1.8 daNm.

ATTENZIONE Durante il montaggio mantenere il terminale della tubazione flessibile rivolto verso l'alto, in modo da evitare perdite di liquido freni.



- Riporre in sede la pinza freno posteriore e serrare alla coppia di 2.5÷ 3.0 daNm.
- Chiudere i tappi di protezione delle suddette viti.
- Impegnare la molla di ritegno nella pinza freno posteriore, recuperata in precedenza, alla staffa.
- Collegare la connessione elettrica dell'attuatore elettromeccanico freno di stazionamento elettrico su pinza freni posteriore.
- Collegare la connessione elettrica del sensore di usura pattini freno.

Operando nel vano motore:

- Rimuovere i tappi a tenuta dalla valvola di espansione e dai raccordi scollegati;
- Ricollegare la tubazione in alta pressione con una nuova guarnizione di tenuta;
- Rimontare il tratto della tubazione in bassa pressione con nuove guarnizioni.

Procedere quindi allo spurgo aria.

Procedura spurgo aria dal sistema ABS

Dopo aver sostituito tutti i componenti dell'impianto frenante è necessario eseguire la procedura di spurgo aria mediante l'apposita attrezzatura.

ATTENZIONE L'attrezzatura di spurgo del sistema frenate e le relative tubazioni che verranno utilizzate per la procedura di spurgo **non devono essere contaminate** con altri tipi di oli al di fuori da quello sotto riportato. Se attrezzatura è stata utilizzata con altri tipi di oli freni **ripulire accuratamente** l'attrezzatura come indicato nel Libretto Uso e Manutenzione dello strumento. Rifornire **con olio nuovo** avente le caratteristiche riportate nella seguente tabella.

Circuito idraulico freni-frizione	Olio	TUTELA BRAKE FLUIDE EXTREME HT	DOT4 Specificata: 9.55597 Contractual Technical Reference N. F001.N15
-----------------------------------	------	--------------------------------	---

Collegare l'attrezzatura di spurgo al serbatoio liquido freni e portare in pressione l'impianto.

NOTA La pressione di lavoro deve essere mantenuta a 2 bar durante la "Prima fase" e la "Seconda fase" di seguito descritta.

PRIMA FASE - Eseguire le operazioni descritte rispettando l'ordine di descrizione.

1 - Pinza freni anteriore destra

- Collegare la tubazione di spurgo alla valvola interna della pinza freni e, senza premere il pedale, avviare lo strumento e lasciare defluire il liquido freni nell'apposito contenitore, fino a quando non saranno più visibili bolle di aria e serrare la valvola. Ripetere quindi l'operazione sulla valvola di spurgo esterna.

2 - Pinza freni anteriore sinistra

- Ripetere le operazioni eseguite sulla pinza freni anteriore destra.

3 - Pinza freni posteriore destra

- Collegare la tubazione di spurgo alla valvola e, senza premere il pedale, avviare lo strumento e lasciare defluire il liquido freni nell'apposito contenitore, fino a quando non saranno più visibili bolle di aria e serrare la valvola.

4 - Pinza freni posteriore sinistra

- Ripetere le operazioni eseguite sulla pinza freni posteriore destra.


SECONDA FASE

Mediante lo strumento di diagnosi (**wiTECH 2**), procedere con la routine “Sostituzione ECU” del sistema ABS.

AVVERTENZA *Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni e, in particolare la sequenza di intervento sulle pinze / valvole di spurgo. La sequenza di pressioni del pedale freno deve essere ripetuta fino a quando non saranno più visibili bolle di aria in uscita dalle valvole.*

Nel caso in cui, al termine della routine, **anche un solo valore** dei valori relativi al test di “Bleeding and Leakage” (Fig. 1) venisse restituito “KO”(salvare lo Screen Shot con i valori) è necessario verificare la correttezza dei collegamenti del circuito per assicurarsi che non vi siano trafileamenti ed eseguire nuovamente la procedura “Sostituzione ECU” del sistema ABS.


Fig. 1



Name	Value
Chamber1 Bleeding Test	KO
Chamber1 Leakage Test	KO
Chamber1 Pressure Reserve to Threshold	7.190
Chamber1 Volume Reserve to Threshold	523
Chamber2 Bleeding Test	KO
Chamber2 Leakage Test	KO
Chamber2 Pressure Reserve to Threshold	8.030
Chamber2 Volume Reserve to Threshold	848

Se, **tutti i valori relativi al test** di “Bleeding and Leakage” (Fig. 2) vengono restituiti “OK”, salvare lo Screen Shot con i valori e proseguire con la fase successiva di “Verifica presenza aria nel circuito idraulico” (Fig. 3).

Fig. 2



Name	Value
Chamber1 Bleeding Test	OK
Chamber1 Leakage Test	OK
Chamber1 Pressure Reserve to Threshold	7.190
Chamber1 Volume Reserve to Threshold	523
Chamber2 Bleeding Test	OK
Chamber2 Leakage Test	OK
Chamber2 Pressure Reserve to Threshold	8.030
Chamber2 Volume Reserve to Threshold	848

Se **tutti i valori** riportati risultassero compresi tra i valori Minimo e Massimo di riferimento, riportati nelle tabelle in (Fig. 4), salvare lo Screen Shot con i valori conformi e procedere con i passaggi successivi fino al termine della routine.

Fig. 3

Name	Value
Front Left - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	2291
Front Right - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	2458
Rear Right - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	1662
Rear Left - MOPS-calculated shifted LAC volume in window 1	2038

Fig. 4

Giulia	Diesel RWD + 2.0L (200 cv)			Diesel AWD + 2.0L (altre motorizzazioni)	
	Min [mm ³]	Max [mm ³]		Min [mm ³]	Max [mm ³]
Volume Anteriore Sinistro	1440	2550		1495	2755
Volume Anteriore Destro	1625	2735		1790	3050
Volume Posteriore Destro	870	1990		870	1990
Volume Posteriore Sinistro	855	1975		855	1975

Stelvio	2.2 Diesel + 2.0L (200cv & 280cv)			2.0L (350cv)	
	Min [mm ³]	Max [mm ³]		Min [mm ³]	Max [mm ³]
Volume Anteriore Sinistro	1495	2755		1450	2560
Volume Anteriore Destro	1790	3050		1580	2690
Volume Posteriore Destro	870	1990		870	1990
Volume Posteriore Sinistro	855	1975		855	1975

Se la routine è andata a buon fine azzerare tutti gli errori (DTC), eventualmente generati in altri moduli, visualizzati nella scheda Tutti i DTC (All DTCs) o, se presenti eventuali errori attivi, fare riferimento alle relative diagnosi.

Proseguire quindi con il rimontaggio dei componenti rimossi e ripristinare il circuito di raffreddamento.

AVVERTENZA Al termine della procedura eseguire uno Scan Report veicolo e salvarne la copia per eventuali successive indagini.

AVVERTENZA Al termine della procedura ripristinare la funzionalità “Freno di stazionamento elettronico”.

Se **anche uno solo** dei valori riportati, relativi alle pinze posteriori, risultasse superiore alla soglia di riferimento riportata nelle tabelle in (Fig. 4), salvare lo Screen Shot con i valori non conformi e ripetere la procedura di spurgo, come indicato dallo strumento di diagnosi.

AVVERTENZA Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni e, in particolare la sequenza di intervento sulle pinze / valvole di spurgo. La sequenza di pressioni del pedale freno deve essere ripetuta fino a quando non saranno più visibili bolle di aria in uscita dalle valvole.

Se, dopo la ripetizione della procedura, **anche uno solo** dei valori risultasse ancora superiore alla soglia di riferimento (Fig. 4) annullare la procedura dello strumento di diagnosi e procedere come descritto di seguito.

Operando sulle sole pinze Posteriori; individuato quella / quelle ancora fuori soglia:

- Smontare la pinza interessata - **senza scollegare la tubazione flessibile** - scuotere energicamente più volte la pinza ruotandola nelle varie posizioni possibili (come indicato nella figura seguente).

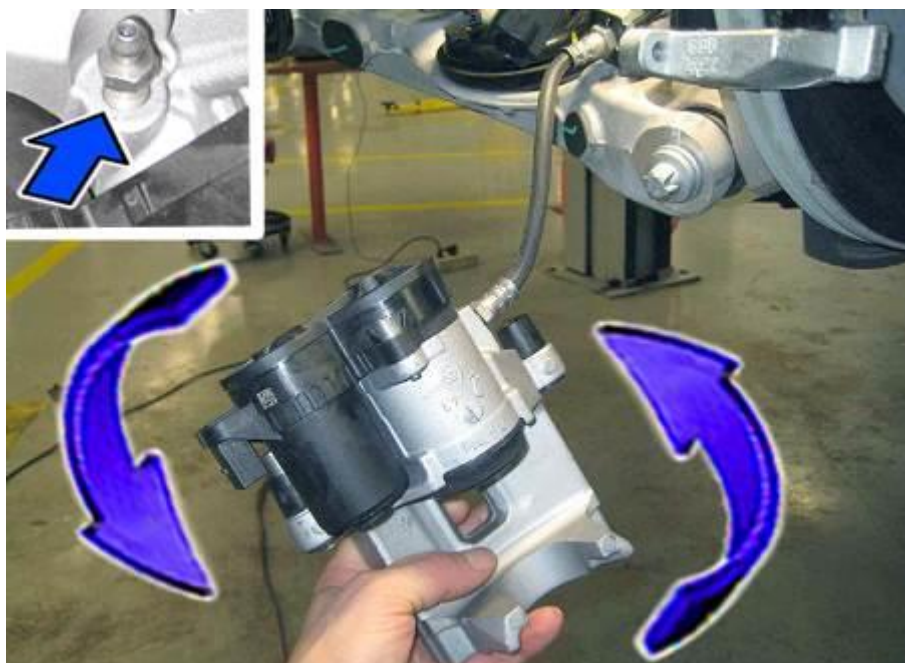
Prima di rimontare la pinza, mediante un martello in gomma di circa 250/300 grammi, percuotere, con cautela il corpo della pinza freno ruotandolo in modo da indirizzare le bolle di aria presenti all'interno delle cavità verso la valvola di spurgo e mantenerlo per circa un minuto con la valvola di spurgo indicata rivolta verso l'alto.

AVVERTENZA Porre la massima cura quando percuote la pinza di impattare il solo corpo pinza.

Di seguito un link per il download di un video di esempio.

https://download.witexedi.aftersales.fiat.com/AlfaRomeo/AlfaRomeo_620-630_hit.mp4

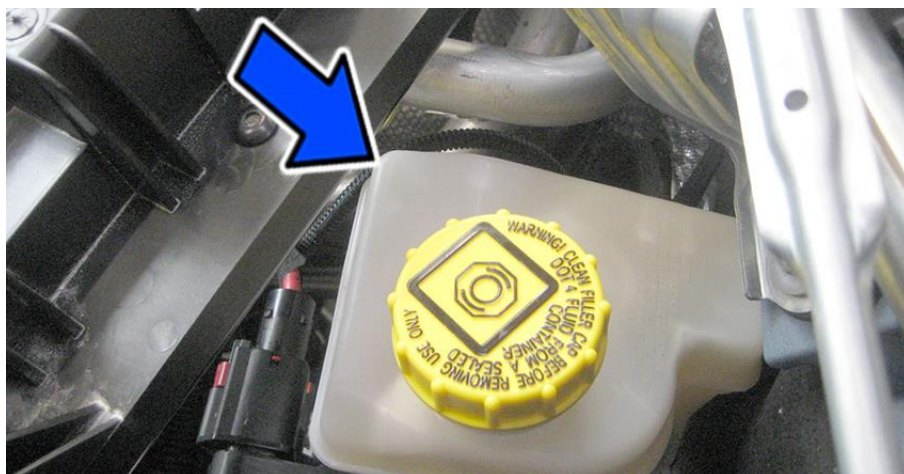
Rimontare la pinza smontata, serrare le viti di fissaggio alla coppia di 2.5÷ 3.0 daNm e ricollegare le connessioni elettriche.



- Collegare la tubazione di spurgo alla valvola interna della pinza freni e, senza premere il pedale, avviare lo strumento, lasciare defluire il liquido freni nell'apposito contenitore, fino a quando non saranno più visibili bolle di aria e serrare la valvola.

Verificare quindi il buon fine della operazione come descritto di seguito.

- Scollegare l'attrezzatura di spurgo, assicurandosi che il liquido freni nel serbatoio corrisponda al livello Max indicato, e NON SUPERI TALE MISURA. Eventualmente mediante una apposita siringa aspirare il liquido in eccesso.



- Tramite strumento di diagnosi wiTECH 2 avviare la procedura di “Verifica presenza aria nel circuito idraulico tra unità di controllo e pinze freno” (Fig. S, precedente) e salvare lo Screen Shot con i valori relativi all’assorbimento volumetrico del sistema frenante.

Nel caso in cui, dopo l'esecuzione della procedura, il valore di riferimento della pinza risultasse ancora superiore alla soglia di riferimento (rif. Fig. 4) smontare nuovamente la pinza interessata e ripetere il ciclo di scuotimento / percussione descritto nel passo precedente.

- Avviare la procedura di “Verifica presenza aria nel circuito idraulico tra unità di controllo e pinze freno” (Fig. S, precedente) e salvare lo Screen Shot con i valori relativi all’assorbimento volumetrico del sistema frenante.

Nel caso in cui, dopo la ripetizione della procedura, il valore di riferimento della pinza risultasse ancora superiore alla soglia di riferimento salvare lo Screen Shot con i valori chiedere supporto all’Help Desk usando il canale Ticket Te.Se.O. allegando gli Screen Shot / Scan Report presi durante l’intervento.

Valido per Giulia - versioni con cambio meccanico

- Svitare una delle due viti di fissaggio fascia di sostegno serbatoio combustibile e spostare la tubazione rigida (4) per liberarne il movimento, riavvitare quindi la vite di fissaggio senza serrare.
- Ripetere l'operazione sul secondo fissaggio fascia di sostegno serbatoio..
- Svincolare quindi la tubazione rigida del freno dalle rimanenti mollette di ritegno.



- Rimuovere entrambe le pinze freni anteriori - vedere la Op. 3310A30 ; recuperare i componenti per il successivo trasferimento sulle nuove pinze - vedere la Op. 3310A60 e rottamare le pinze rimosse.

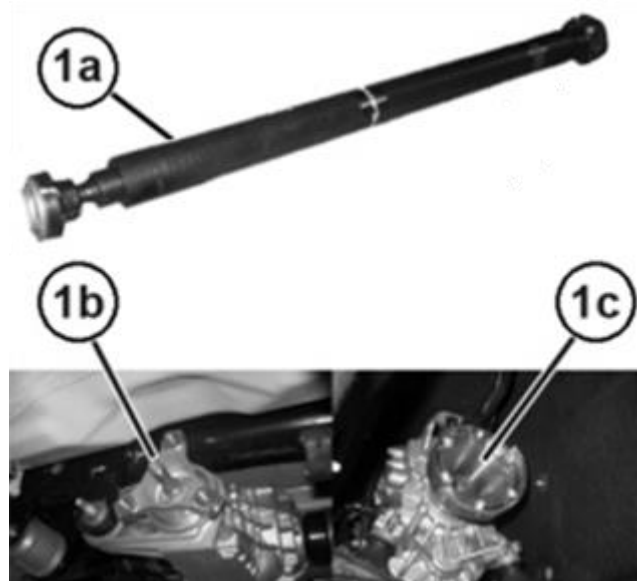
NOTA Trasferire i componenti recuperati dalle pinze rimosse nella medesima posizione di montaggio.

- Rimuovere entrambe le pinze freni posteriori - vedere la Op. 3310B36; svitare le viti di fissaggio e recuperare entrambi gli attuatori elettromeccanici del freno di stazionamento elettrico dalle pinze freni posteriori per il successivo trasferimento sulle nuove pinze - vedere la Op. 3380B66 e rottamare le pinze rimosse e le viti di fissaggio e dell'attuatore

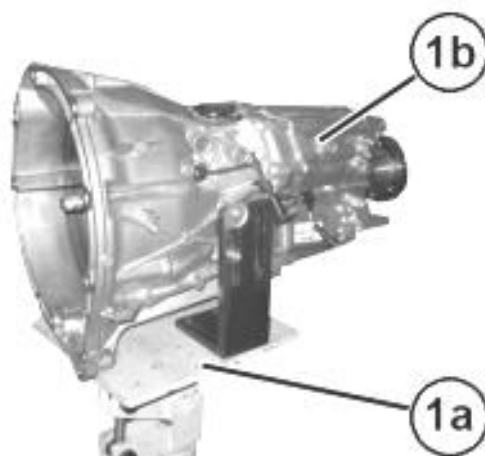
NOTA Per le pinze freni posteriori non è necessario smontare i pattini freno che possono rimanere a bordo vettura.

- Con l'ausilio di un secondo operatore procedere alla rimozione dell'albero di trasmissione (1a) disimpegnandolo prima dal differenziale (1b) e poi dal cambio (1c) - vedere la Op. 2410A18.

AVVERTENZA Maneggiare con cura l'albero di trasmissione. In caso di caduta accidentale dell'albero di trasmissione e/o di visibili segni sulla superficie deve essere sostituito.

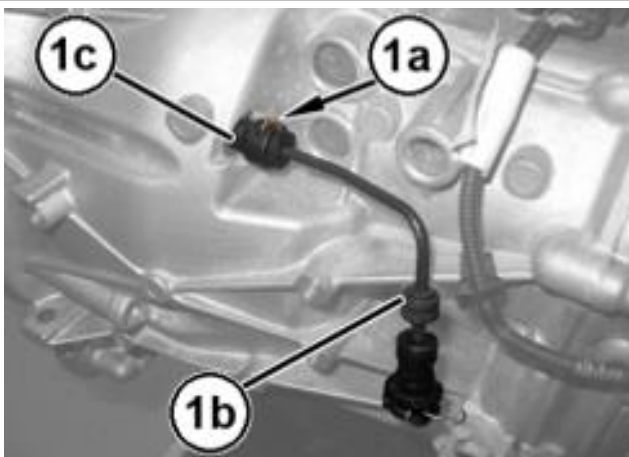


- Con l'ausilio di un sollevatore idraulico (1a) disimpegnare e rimuovere il cambio (1b) dal motore - vedere la Op. 2120A10.

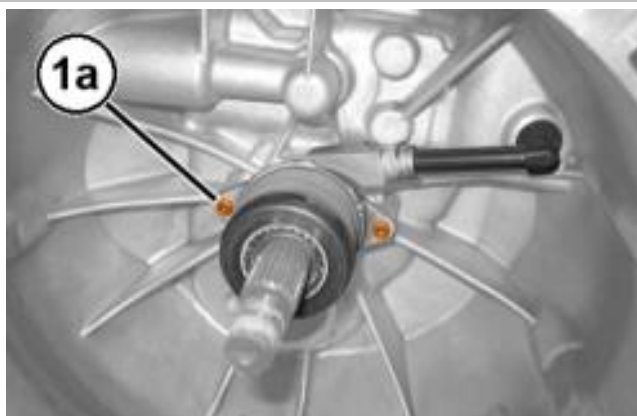


Operando al banco:

- Sollevare la molletta (1a) e rimuovere il tubo rigido (1b) dal raccordo (1c) dell'attuatore idraulico frizione a comando coassiale - vedere la Op. 1820B67 e rottamarlo.

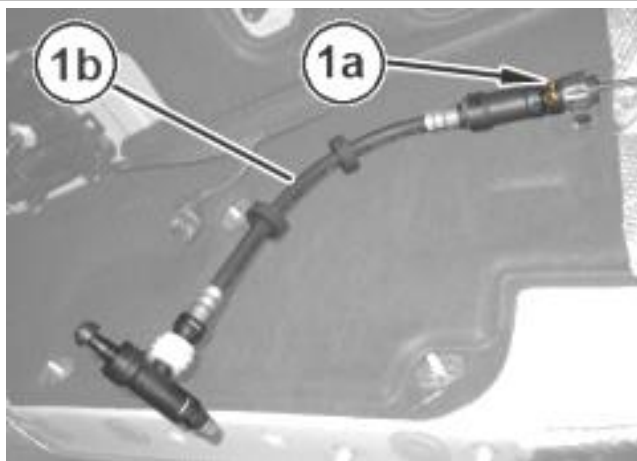


- Svitare le viti (1a) e rimuovere l'attuatore idraulico frizione a comando coassiale (1b) - vedere la Op. 1820B38 e rottamarlo.



Operando sotto la vettura:

- Sollevare la molletta (1a), e rimuovere il raccordo a tre vie al cilindro operatore frizione (1b) - vedere la Op. 1820B36 e rottamarlo.

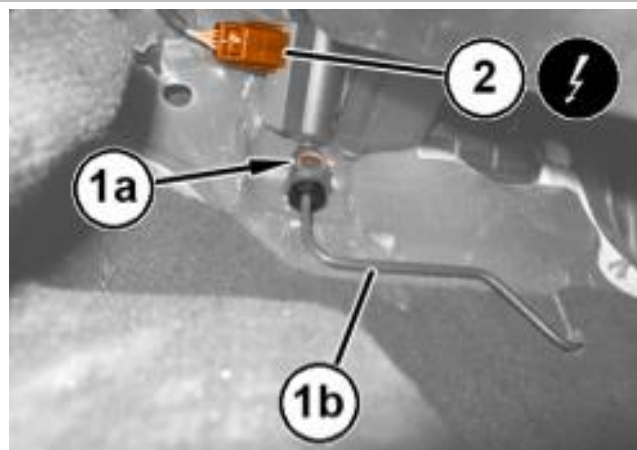


Operando da interno vettura, facendo riferimento alla Op. 3330B02:

1. Sollevare la molletta (1a) e scollegare la tubazione rigida di mandata da cilindro maestro (1b), lato cilindro maestro e rottamarla.

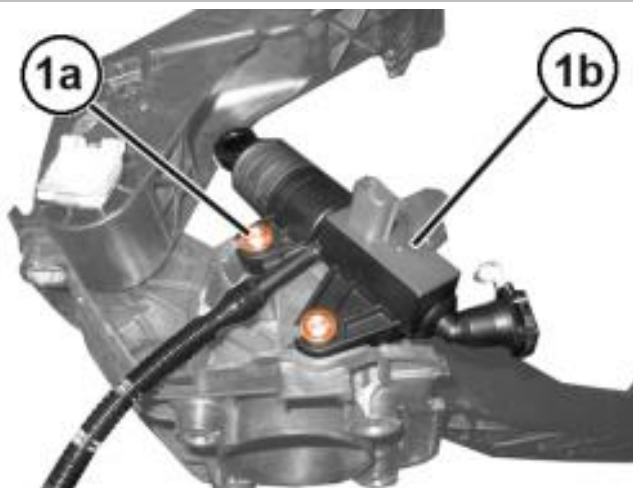
2. Scollegare la connessione elettrica dell'interruttore pedale frizione.

- Rimuovere la pedaliera completa avendo cura di disimpegnare la tubazione di mandata olio alla pompa frizione) dal paraframma.



Operando al banco:

- Svitare le viti (1a) e rimuovere la pompa frizione (1b) - vedere la Op. 3330B16 e rottamarla.



Riattacco

ATTENZIONE Durante le fasi di riattacco **TASSATIVAMENTE** non impiegare componenti dell'impianto idraulico freni rimossi.

Eeguire le operazioni di stacco in senso inverso sostituendo:

- La pompa frizione con una nuova pompa prelevata da Ricambi;
- La tubazione rigida di mandata da cilindro maestro a raccordo a tre vie;
- Il raccordo a tre vie al cilindro operatore frizione;
- Il tubo rigido da raccordo a tre vie all'attuatore idraulico frizione a comando coassiale.
- L'attuatore idraulico frizione a comando coassiale;
- La tubazione da serbatoio liquido freni a pompa frizione.
- Il dado di fissaggio della pedaliera alla scocca.

Rimontare il complessivo cambio meccanico come descritto nella Op. 2120A10 sostituendo:

- Le sei viti di fissaggio albero di trasmissione lato cambio;
- I due dadi di fissaggio cambio a tassello elastico;
- Le quattro viti di fissaggio staffa di supporto tasselli elastici;
- La guarnizione di tenuta tra DPF e tubazione di scarico
- I due dadi di fissaggio tubazione di scarico a DPF
- Procedere con lo spurgo dell'impianto idraulico frizione - vedere la Op. 0010T67

Montare entrambe le nuove tubazioni rigide anteriori da centralina IBS a raccordo con tubazione intermedia - vedere la Op. 3340B42;

- Montare entrambe le nuove tubazioni rigide intermedie da raccordo con tubazione anteriore a raccordo con tubazione posteriore - vedere la Op. 3340B43;
- Montare la nuova tubazione rigida posteriore sx da raccordo con tubazione intermedia a raccordo con tubazione flessibile intermedia - vedere la Op. 3340B44;
- Montare entrambe le nuove tubazioni flessibili intermedie per freni posteriori - vedere la Op. 3340B78;
- Montare entrambe le nuove tubazioni intermedie rigide tra tubi flessibili dei freni posteriori - vedere la Op. 3340B73;
- Montare la nuova tubazione rigida da centralina IBS a freno anteriore destro - vedere la Op. 3340B47;
- Montare la nuova tubazione rigida da centralina IBS a freno anteriore sinistro - vedere la Op. 3340B46;
- Montare entrambe le nuove tubazioni flessibili ai freni anteriori - vedere la Op. 3340B10;
- Montare entrambe le nuove tubazioni rigide ai freni anteriori - vedere la Op. 3340B11 e rottamarle;

- Montare in sede la centralina nuova centralina IBS - vedere la Op. 3340A09.
- Montare entrambe le nuove pinze freni anteriori, complete dei componenti trasferiti dalle pinze rimosse - vedere la Op. 3310A30;

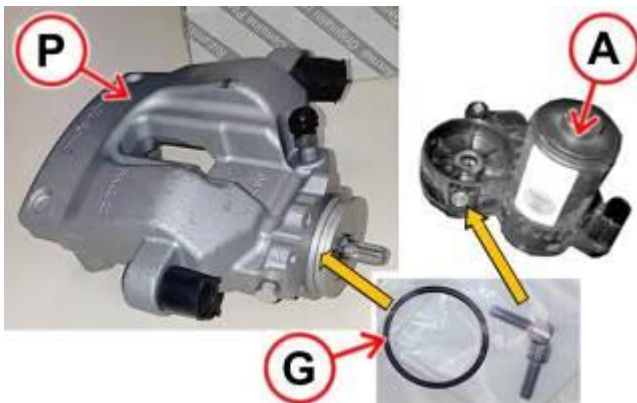
NOTA Trasferire i componenti recuperati dalle pinze rimosse nella medesima posizione di montaggio.

Operando al banco su entrambe le nuove pinze posteriori prelevate da Ricambi .

ATTENZIONE Le nuove pinze, posteriori sono fornite piene di liquido freni porre la massima attenzione a non far colare il liquido freni contenuto durante le fasi di montaggio.

- Trasferire l'attuatore elettromeccanico (A) montare la nuova guarnizione di tenuta (G) ; avvitare e le due nuove viti di fissaggio, e cospargere l'albero scanalato con un piccola quantità di grasso

NOTA La guarnizione, le due viti ed il grasso sono forniti a corredo della nuova pinza posteriore (P).



ATTENZIONE Mantenere la pinza freni con la sede di collegamento in alto, in modo da evitare perdite di liquido freni e Porre la massima attenzione a non piegare o di danneggiare la tubazione nelle fasi di montaggio.

- Collegare la nuova tubazione flessibile, da prelevare a Ricambi, sulla nuova pinza posteriore e serrarla alla coppia di 1.6 ÷ 2.0 daNm.



- Collegare quindi il complessivo pinza freni, completo di attuatore e tubazione flessibile all'impianto freni.
- Impegnare la molletta di ritegno e serrare il raccordo alla coppia di 1.4 ÷ 1.8 daNm.

ATTENZIONE Durante il montaggio mantenere il terminale della tubazione flessibile rivolto verso l'alto, in modo da evitare perdite di liquido freni.



- Riporre in sede la pinza freno posteriore e serrare alla coppia di 2.5÷ 3.0 daNm.
- Chiudere i tappi di protezione delle suddette viti.
- Impegnare la molla di ritegno nella pinza freno posteriore, recuperata in precedenza, alla staffa.
- Collegare la connessione elettrica dell'attuatore elettromeccanico freno di stazionamento elettrico su pinza freni posteriore.
- Collegare la connessione elettrica del sensore di usura pattini freno.

Operando nel vano motore:

- Rimuovere i tappi a tenuta i dalla valvola di espansione e dai raccordi scollegati;
- Ricollegare la tubazione in alta pressione con una nuova guarnizione di tenuta;
- Rimontare il tratto della tubazione in bassa pressione con nuove guarnizioni.

Proseguire con lo **spurgo dell'impianto idraulico freni**, come descritto nella sezione dedicata sopra riportata.

REPERIBILITA' RICAMBI:

La lista completa delle parti da ordinare, a seconda della versione della vettura, è contenuta nella tabella scaricabile cliccando sulle scritte (URL) sottostanti. Comparirà quindi una finestra di Download.

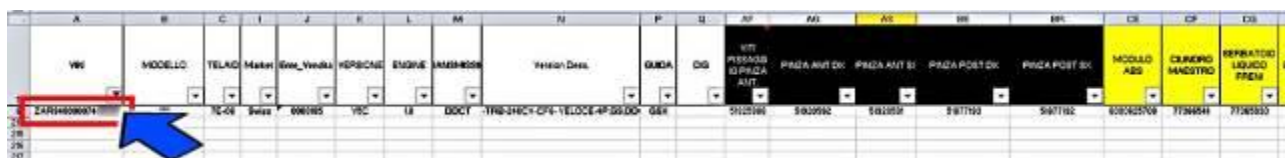
Giulia:

https://download.witexedi aftersales.fiat.com/AlfaRomeo/GIULIA_620_Final_Parts_List_20180108.xlsx

Stelvio:

https://download.witexedi aftersales.fiat.com/AlfaRomeo/STELVIO_630_Parts_List_20180108.xlsx

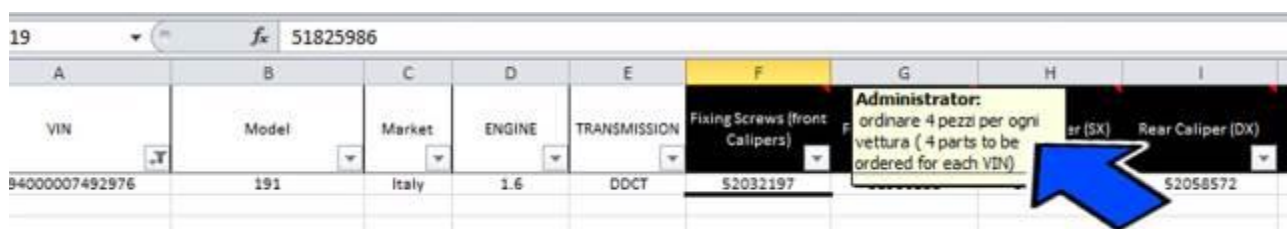
- Cliccare sul tasto Salva per avviare i Download, e salvare sul PC il file.
- Cercare i parts necessari per eseguire intervento filtrando la lista con il VIN della vettura



VIN	MODELLO	TELAIO	Market	Line_Vendita	VERSIONE	STAGIONE	ANNO	Versione Desc.	GRUPPO	CC	MT	PRG ANT DX	PRG ANT SX	PRG POST DX	PRG POST SX	MODULO ABS	CUMULO MANETRO	REINATTO LIQUIDO FRENO
24R1400001		1C-01	Italia	000105	15C	18	DDCT	1190-1190-015-VELOCITÀ-400000	084	5112100	5112100	5112100	5112100	5112100	5112100	5112100	5112100	5112100

- Una volta filtrata la lista con il VIN della vettura, ordinare i parts elencati nella riga selezionata.

NOTA La quantità per ogni part da ordinare è indicata nel campo note di ogni colonna come mostrato nella figura sottostante.



VIN	Model	Market	ENGINE	TRANSMISSION	Fixing Screws (front Calipers)	Administrator:	Front Caliper (DX)	Rear Caliper (DX)
94000007492976	191	Italy	1.6	DDCT	52032197	ordinare 4 pezzi per ogni vettura (4 parts to be ordered for each VIN)	52058572	52058572

Gestione Tolto D'opera

Richiesta Rientro Pezzi

NO

Ciascun Dealer dovrà provvedere, sotto la propria esclusiva e piena responsabilità, a rottamare integralmente, senza alcuna possibilità di riutilizzo, i pezzi di tolto d'opera in stretta osservanza di ogni applicabile normativa e regolamentazione in vigore nel proprio paese.

BOZZA R.R.

CAMPAGNA DI RICHIAMO **cod. 8216**

Gentile Cliente

La informiamo di quanto segue in relazione alla Sua vettura Alfa Romeo Giulia

(VIN: xxxxxxxxxxxxxxxxx).

Qual è il problema?

Su alcune vetture Alfa Romeo Giulia, tra le quali è compresa anche la Sua a causa di una possibile presenza di olio minerale nel liquido freni, potrebbe verificarsi un deterioramento dei componenti dell'impianto freni e, in quanto non compatibili con gli oli minerali e con conseguente decadimento delle prestazioni dell'impianto stesso. Per tale motivo è necessario sostituire i componenti dell'intero impianto.

Cosa devo fare?

Poiché l'anomalia potrebbe avere impatti sulla sicurezza, La invitiamo a portare urgentemente la Sua vettura presso la Concessionaria dove l'ha acquistata o presso un qualunque centro di assistenza autorizzato Alfa Romeo, recando con sé questa lettera. Per maggiore comodità, Le consigliamo di concordare un appuntamento, consultando i riferimenti dei centri di assistenza autorizzati Alfa Romeo sul sito www.Alfa Romeo.it

In cosa consiste l'intervento?

L'intervento consisterà nella sostituzione di tutti i componenti dell'impianto frenante.

Dovrò pagare qualcosa?

L'intervento assistenziale sarà eseguito senza alcuna spesa a Suo carico. Le Concessionarie, tutti i Centri di assistenza autorizzati Alfa Romeo e il nostro Servizio Clienti (Numero Verde 0080025320000), rimangono a Sua completa disposizione per tutte le informazioni relative all'intervento.

Ulteriori informazioni

Per rimanere sempre aggiornato sulle novità riservate alla sua vettura, può collegarsi al sito www.Alfa Romeo.it.

La ringraziamo per la sua preziosa collaborazione. Scusandoci per il disturbo arrecato, Le porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Qualora avesse già venduto o dato in uso la Sua vettura ad altre persone, Le chiediamo di volerci cortesemente comunicare nome e indirizzo di tale nuovo proprietario o utilizzatore, utilizzando l'allegata cartolina prestampata e preaffrancata, e comunque di fornirci tutti gli elementi in Suo possesso per poter facilitare la ricerca dell'attuale proprietario o utilizzatore.

BOZZA R.R.

CAMPAGNA DI RICHIAMO **cod. 8216**

Gentile Cliente

La informiamo di quanto segue in relazione alla Sua vettura Alfa Romeo Stelvio

(VIN: xxxxxxxxxxxxxxxxx).

Qual è il problema?

Su alcune vetture Alfa Romeo Stelvio, tra le quali è compresa anche la Sua a causa di una possibile presenza di olio minerale nel liquido freni, potrebbe verificarsi un deterioramento dei componenti dell'impianto frenante e, in quanto non compatibili con gli oli minerali e con conseguente decadimento delle prestazioni dell'impianto stesso. Per tale motivo è necessario sostituire i componenti dell'intero impianto.

Cosa devo fare?

Poiché l'anomalia potrebbe avere impatti sulla sicurezza, La invitiamo a portare urgentemente la Sua vettura presso la Concessionaria dove l'ha acquistata o presso un qualunque centro di assistenza autorizzato Alfa Romeo, recando con sé questa lettera. Per maggiore comodità, Le consigliamo di concordare un appuntamento, consultando i riferimenti dei centri di assistenza autorizzati Alfa Romeo sul sito www.Alfa Romeo.it

In cosa consiste l'intervento?

L'intervento consisterà nella sostituzione di tutti i componenti dell'impianto frenante.

Dovrò pagare qualcosa?

L'intervento assistenziale sarà eseguito senza alcuna spesa a Suo carico. Le Concessionarie, tutti i Centri di assistenza autorizzati Alfa Romeo e il nostro Servizio Clienti (Numero Verde 0080025320000), rimangono a Sua completa disposizione per tutte le informazioni relative all'intervento.

Ulteriori informazioni

Per rimanere sempre aggiornato sulle novità riservate alla sua vettura, può collegarsi al sito www.Alfa Romeo.it.

La ringraziamo per la sua preziosa collaborazione. Scusandoci per il disturbo arrecato, Le porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Qualora avesse già venduto o dato in uso la Sua vettura ad altre persone, Le chiediamo di volerci cortesemente comunicare nome e indirizzo di tale nuovo proprietario o utilizzatore, utilizzando l'allegata cartolina prestampata e preaffrancata, e comunque di fornirci tutti gli elementi in Suo possesso per poter facilitare la ricerca dell'attuale proprietario o utilizzatore.