

QUANDO, COME E DOVE GUSTARSI IL SALONE

AUTO
D'EPOCA
MOTO
FIERA DI PADOVA

La 35ª edizione accresce ulteriormente la vocazione internazionale della kermesse: 1600 espositori, 5000 auto, vip come Miki Biasion. Il resto lo scoprirete da soli. Qui vi diamo le dritte per godervi tutto al meglio

Come arrivare. Padova è una grande fiera ed è, anche, nel cuore della città. Ciò la rende particolarmente adatta a essere raggiunta a piedi, dato che sorge a pochi minuti dal centro. Per chi arriva da fuori città, il mezzo di gran lunga più comodo (e consigliabile) è il treno. La fiera dista dalla stazione circa 850 metri, una gradevole passeggiata, che comunque si può evitare prendendo un taxi o un autobus. Chi giunge in auto deve, invece, servirsi degli 11 parcheggi dislocati attorno alla fiera (a distanze comprese tra i 100 metri e 1,5 km dai padiglioni). Sul sito autoemotodepoca.com, nella sezione "Come arrivare" sono fornite nel dettaglio le indicazioni stradali per chi proviene dalle varie direttrici.

Dove dormire. È prevista in città un'affluenza di oltre 100 mila persone; difficile quindi trovare ancora posto a Padova. Il consiglio è allargare la ricerca di un hotel ad Abano Montegrotto, località ben attrezzata, oppure a un appartamento da affittare per pochi giorni.

Ingresso. Il biglietto online sul sito ha un sovrapprezzo di un euro, ma permette di saltare la fila che, nei giorni del Salone, può essere parecchio lunga. I prezzi cambiano a seconda delle giornate di visita: 45 euro il giovedì (giornata più adatta per gustarsi la kermesse con maggiore calma e magari intavolare trattative senza eccessiva folla intorno), 30 il venerdì, 25 il sabato e la domenica.

Orari di apertura. Giovedì 25 ottobre, 9-18; venerdì, sabato e domenica, dalle 9 alle 19.

Cosa c'è da vedere. Oltre 5000 auto storiche, non c'è che l'imbarazzo della scelta. Nei padiglioni 1, 4 e 15 si trovano le Case automobilistiche, i club e i registri, il Museo Nicolis di Villafranca (VR) e lo stand Asi. Il Pad. 3 è interamente occupato dall'Automobile Club d'Italia. Il Pad. 2 è dedicato ai lotti dell'asta di Bonhams che verranno battuti sabato 27 alle ore 14. In

Cittadina dell'heritage

Quattro giorni di apertura, 11 padiglioni, 90 mila metri quadrati di area espositiva; sono questi i numeri dell'imminente kermesse padovana, che anche quest'anno proporrà un'asta di Bonhams.



1 Club e Case Automobilistiche

3 ACI - Automobile Club d'Italia

4 **RUOTECLASSICHE**
Club e Case Automobilistiche

5 6 11 Commercianti auto e restauratori

7 Ricambi auto e moto, Automobilia

8 Ricambi auto e moto, Automobilia e Modellismo

14 Commercianti auto e restauratori

15 Club e Case Automobilistiche

S Commercianti auto e restauratori

2 Bonhams Asta di auto storiche

C "Classic Square" Commercianti e restauratori auto

F Future Hub

N Privati con auto in vendita

78 Galleria Automotive

Percorso Collezionismo e Vintage

1 4 5 6 11 14 15



tutti gli altri padiglioni e nelle aree esterne si trovano i dealer specializzati, con auto che vanno dai modelli anteguerra alle vetture ufficiali da rally. Nei Pad. 7 e 8 si trovano i ricambisti, l'automobilia e il modellismo. Alle aziende specializzate nella cura dell'auto è rivolta la Galleria Automotive, tra i padiglioni 7 e 8. Una grande struttura nell'area N ospita le auto in vendi-

ta dei privati. Divisi tra i padiglioni anche diversi stand destinati all'editoria specializzata e alle produzioni artigianali rivolte al mondo dell'auto. Noi, con Ruoteclassiche, Youngtimer e i numeri arretrati, saremo al padiglione 4.

Contatti. Intermeeting Srl, infoline: 049 7386856, autoemotodepoca.com