

Scheda Tecnica Alfa Romeo 147 1° serie

Modello

1.6 T.S. 105 cv

1.6 T.S. 120 cv

2.0 T.S. 150 cv

2.0 T.S. 150 cv sel.

1.9 JTD 115 cv

1.9 JTD 140 cv

Dimensioni

Tipo di carrozzeria	berlina 2 volumi		berlina 2 volumi		berlina 2 volumi		berlina 2 volumi		berlina 2 volumi		berlina 2 volumi	
Lunghezza	[mm]	4170	[mm]	4170	[mm]	4170	[mm]	4170	[mm]	4170	[mm]	4170
Larghezza	[mm]	1729	[mm]	1729	[mm]	1729	[mm]	1729	[mm]	1729	[mm]	1729
Altezza	[mm]	1442	[mm]	1442	[mm]	1421	[mm]	1421	[mm]	1442	[mm]	1442
Passo	[mm]	2546	[mm]	2546	[mm]	2546	[mm]	2546	[mm]	2546	[mm]	2546
Carreggiata ant.	[mm]	1509	[mm]	1509	[mm]	1509	[mm]	1509	[mm]	1509	[mm]	1509
Carreggiata post.	[mm]	1494	[mm]	1494	[mm]	1494	[mm]	1494	[mm]	1494	[mm]	1494
Sbalzo ant	[mm]	921	[mm]	921	[mm]	921	[mm]	921	[mm]	921	[mm]	921
Sbalzo post.	[mm]	703	[mm]	703	[mm]	703	[mm]	703	[mm]	703	[mm]	703
Massa a vuoto	[Kg] 3p/5p	1190/1210	[Kg] 3p/5p	1200/1220	[Kg] 3p/5p	1250/1270	[Kg] 3p/5p	1250/1270	[Kg] 3p/5p	1270/1290	[Kg] 3p/5p	
Altezza punto H	[mm]		[mm]		[mm]		[mm]		[mm]		[mm]	
Capacità serbatoio	[litri]	60	[litri]	60	[litri]	60	[litri]	60	[litri]	60	[litri]	60
Capacità bagagliaio	[dm3]	280/1030	[dm3]	280/1030	[dm3]	280/1030	[dm3]	280/1030	[dm3]	280/1030	[dm3]	280/1030

Motore

Codice motore	AR 37203		AR 32104		AR 32310		AR 32310		937A2000			
Tipo di motore	4 cilindri in linea		4 cilindri in linea		4 cilindri in linea		4 cilindri in linea		4 cilindri in linea		4 cilindri in linea	
Ciclo	otto		otto		otto		otto		diesel		diesel	
Posizione in vettura	anteriore		anteriore		anteriore		anteriore		anteriore		anteriore	
Orientamento	trasversale		trasversale		trasversale		trasversale		trasversale		trasversale	
Inclinazione	[gradi]	18°30'	[gradi]	18°30'	[gradi]	18°30'	[gradi]	18°30'	[gradi]	18°30'	[gradi]	18°30'
Distribuzione	2 ACT		2 ACT con variatore		2 ACT con variatore		2 ACT con variatore		1ACT			
Cilindrata	[cm3]	1598	[cm3]	1598	[cm3]	1970	[cm3]	1970	[cm3]	1910	[cm3]	1910
Corsa	[mm]	75,65	[mm]	75,65	[mm]	91	[mm]	91	[mm]	90,4	[mm]	90,4
Alesaggio	[mm]	82	[mm]	82	[mm]	83	[mm]	83	[mm]	82	[mm]	82

Rapporto C/A	0,923		0,923		1,096		1,096		1,102		1,102	
Rap. di compressione	10,3		10,3		10		10		18,5		18,5	
Tipo di iniezione	MP Bosch ME 7.3.1		MP Bosch ME 7.3.1		MP Bosch ME 7.3.1		MP Bosch ME 7.3.1		Diretta common rail		Diretta common rail	
Ordine di accensione	1-3-4-2		1-3-4-2		1-3-4-2		1-3-4-2		1-3-4-2		1-3-4-2	
N. Candele per cilindro	2		2		2		2		n/a		n/a	
Tipo di aspirazione	Normale Aspirazione		Normale Aspirazione		Normale Aspirazione		Normale Aspirazione		Sovralimentazione		Sovralimentazione	
Tipo di sovralimentazione	n/a		n/a		n/a		n/a					
N. valvole aspirazione per cil.	2		2		2		2		1		2	
N. valvole di scricco per cilindro	2		2		2		2		1		2	
Schema di scarico												
Potenza max	[Kw]/{cv}	77 / 105	[Kw]/{cv}	88 / 120	[Kw]/{cv}	110 / 150	[Kw]/{cv}	110 / 150	[Kw]/{cv}	85 / 115	[Kw]/{cv}	103 / 140
Regime P max	[rpm]	5600	[rpm]	6200	[rpm]	6300	[rpm]	6300	[rpm]	4000	[rpm]	4000
Coppia max	[Nm]	140	[Nm]	146	[Nm]	181	[Nm]	181	[Nm]	275	[Nm]	
Regime C max	[rpm]	4200	[rpm]	4200	[rpm]	3800	[rpm]	3800	[rpm]	2000	[rpm]	
Omologazione	Euro 3		Euro 3		Euro 3		Euro 3		Euro 3		Euro 3	

Cambio

Codice della trasmissione	C510		C510		C510		C510		C530			
Tipo di trasmissione	meccanica		meccanica		meccanica		mecc. elettroattuata		meccanica		meccanica	
Numero rapporti	5+RM		5+RM		5+RM		5+RM		5+RM		6+RM	
Rapporti di trasmissione	1°	3,909	1°	3,909	1°	3,909	1°	3,909	1°	3,8	1°	
	2°	2,238	2°	2,238	2°	2,238	2°	2,238	2°	2,235	2°	
	3°	1,52	3°	1,52	3°	1,52	3°	1,52	3°	1,36	3°	
	4°	1,156	4°	1,156	4°	1,156	4°	1,156	4°	0,971	4°	
	5°	0,971	5°	0,919	5°	0,919	5°	0,919	5°	0,763	5°	
	6°		6°		6°		6°		6°		6°	
	RM	3,909	RM	3,909	RM	3,909	RM	3,909	RM	3,545	RM	
	RP	3,714	RP	4,067	RP	3,866	RP	3,866	RP	3,353	RP	
Ubicazione del cambio	Anteriore trasversale		Anteriore trasversale		Anteriore trasversale		Anteriore trasversale		Anteriore trasversale		Anteriore trasversale	
Tipo di frizione	Monodisco a secco		Monodisco a secco		Monodisco a secco		Monodisco a secco		Monodisco a secco		Monodisco a secco	
Coppia max trasmissibile	[Nm]		[Nm]		[Nm]		[Nm]		[Nm]		[Nm]	

Dinamica vettura

Tipo di trazione	Anteriore		Anteriore		Anteriore		Anteriore		Anteriore		Anteriore	
Schema sospensioni ant.	Quadrilatero alto		Quadrilatero alto		Quadrilatero alto		Quadrilatero alto		Quadrilatero alto		Quadrilatero alto	
Schema sospensioni post.	Mac Pherson		Mac Pherson		Mac Pherson		Mac Pherson		Mac Pherson		Mac Pherson	
Tipologia freni ant	A disco pieno		A disco autoventilante		A disco autoventilante		A disco autoventilante		A disco autoventilante		A disco autoventilante	
Dimensioni freni ant.	Diam [mm]	281	Diam [mm]	284	Diam [mm]	284	Diam [mm]	284	Diam [mm]	284	Diam [mm]	284
	Spess [mm]	15	Spess [mm]	22	Spess [mm]	22	Spess [mm]	22	Spess [mm]	22	Spess [mm]	22
Diametro pinze ant.	[mm]	54	[mm]	54	[mm]	54	[mm]	54	[mm]	54	[mm]	54
Tipologia freni post	A disco pieno		A disco pieno		A disco pieno		A disco pieno		A disco pieno		A disco pieno	
Dimensioni freni post.	Diam [mm]	251	Diam [mm]	251	Diam [mm]	251	Diam [mm]	251	Diam [mm]	251	Diam [mm]	251
	Spess [mm]	10,2	Spess [mm]	10,2	Spess [mm]	10,2	Spess [mm]	10,2	Spess [mm]	10,2	Spess [mm]	10,2
Diametro pinze post.	[mm]	38	[mm]	38	[mm]	38	[mm]	38	[mm]	38	[mm]	38
Sistemi di controllo elettronico	ABS/EBD - ASR		ABS/EBD - ASR		ABS/EBD - ASR - VDC		ABS/EBD - ASR - VDC		ABS/EBD - ASR		ABS/EBD - ASR	
Dimensioni pneumatici omologati inizio con 1°equipaggiamento	185/65 R15 88H		185/65 R15 88H		205/55 R16 91W		205/55 R16 91W		185/65 R15 88H		185/65 R15 88H	
	195/60 R15 88V		195/60 R15 88V		195/60 R15 88V		195/60 R15 88V		195/60 R15 88V		195/60 R15 88V	
	205/55 R16 91W		205/55 R16 91W		215/45 R17 87W		215/45 R17 87W		205/55 R16 91W		205/55 R16 91W	
	215/45 R17 87W		215/45 R17 87W						215/45 R17 87W		215/45 R17 87W	