



LUCI RETRONEBBIA

156

## LUCI RETRONEBBIA - Descrizione

La vettura è dotata di luci posteriori ad alta luminosità "retronebbia", situate nella parte centrale (sul portellone) dei fanali posteriori e utilizzabili in tutti i casi di scarsa visibilità.

Le luci retronebbia sono attivate attraverso l'apposito pulsante posto sul mobiletto centrale tra i sedili; lo specifico ideogramma è illuminato a luci di posizione inserite.

Una spia sul quadro (modulo contagiri) segnala l'avvenuto inserimento delle luci retronebbia.

Il consenso per l'inserimento delle luci retronebbia, è subordinato a luci anabbaglianti inserite, oppure a fendinebbia inseriti.

Tale logica di controllo viene gestita dal dispositivo di "check" collocato all'interno del modulo contagiri.

Il corretto funzionamento delle luci retronebbia è controllato dallo stesso dispositivo di "check" delle luci esterne, collocato all'interno del modulo contagiri.

Le avarie che possono essere rilevate sono:

- lampada interrotta
- lampada in c.c. verso massa o verso positivo
- lampada non corretta (lampada da 5W invece di 21 W)

Per tutte le anomalie riscontrate sui diversi circuiti viene accesa un'apposita spia "avaria luci", anch'essa nel modulo contagiri. Tale spia si accende anche per circa 4 secondi, quando si ruota la chiave su MAR, per indicare la propria efficienza, poi si spegne.

Il circuito delle luci retronebbia è protetto dai due fusibili delle luci sotto "check", uno per le luci sul lato destro, l'altro per quelle sul lato sinistro.

## LUCI RETRONEBBIA - Descrizione funzionale

L'interruttore H35 invia il segnale di azionamento delle luci retronebbia al dispositivo di "check" interno al contagiri E15 (pin 1 del connettore B ).

L'alimentazione del dispositivo di "check" interno ad E15 giunge direttamente dalla batteria (maxifuse J/B2 di B99 ) ai pin 10 e 16 del connettore A, attraverso i fusibili F2 ed F3 della centralina di derivazione B1 ; il primo protegge i circuiti delle luci sul lato sinistro, il secondo su quello destro.

Il dispositivo di "check" comanda (pin 4 e pin 17 del connettore A) l'alimentazione delle luci retronebbia nei fanali posteriori centrali di sinistra F35 e destra F36 , solo se giunge uno dei due segnali di consenso dalle luci anabbaglianti o fendinebbia.

Il primo segnale giunge dal circuito delle luci anabbaglianti al pin 8 del connettore A ( E2011 LUCI ANABBAGLIANTI ).

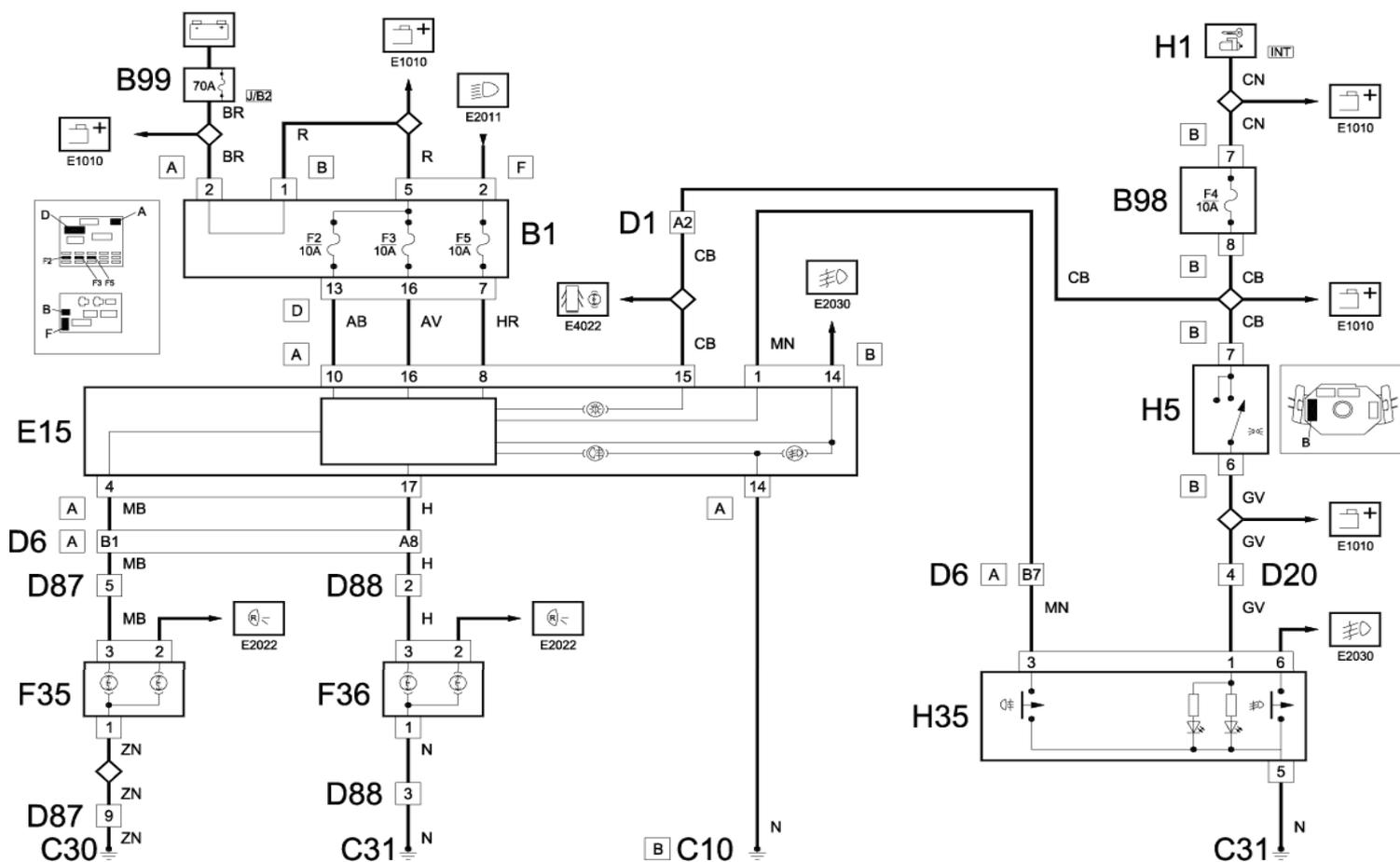
Il secondo segnale è fornito dal circuito interno del modulo E15 stesso: si tratta del medesimo segnale che accende la spia "fendinebbia inseriti".

Contemporaneamente all'inserimento delle luci, viene accesa anche la spia "retronebbia inseriti" - all'interno di E15 - a cui il pin 14 del connettore A fornisce la massa.

In caso di avarie rilevate al circuito, viene accesa la spia "avaria luci" - sempre all'interno di E15 - alimentata sotto chiave (INT) , pin 15 del connettore A, della linea protetta dal fusibile F4 della scatola portafusibili supplementare B98 .

L'interruttore H35 è illuminato a luci di posizione inserite tramite la linea proveniente dall'interruttore del devio-guida H5 .

# LUCI RETRONEBBIA - Schema elettrico



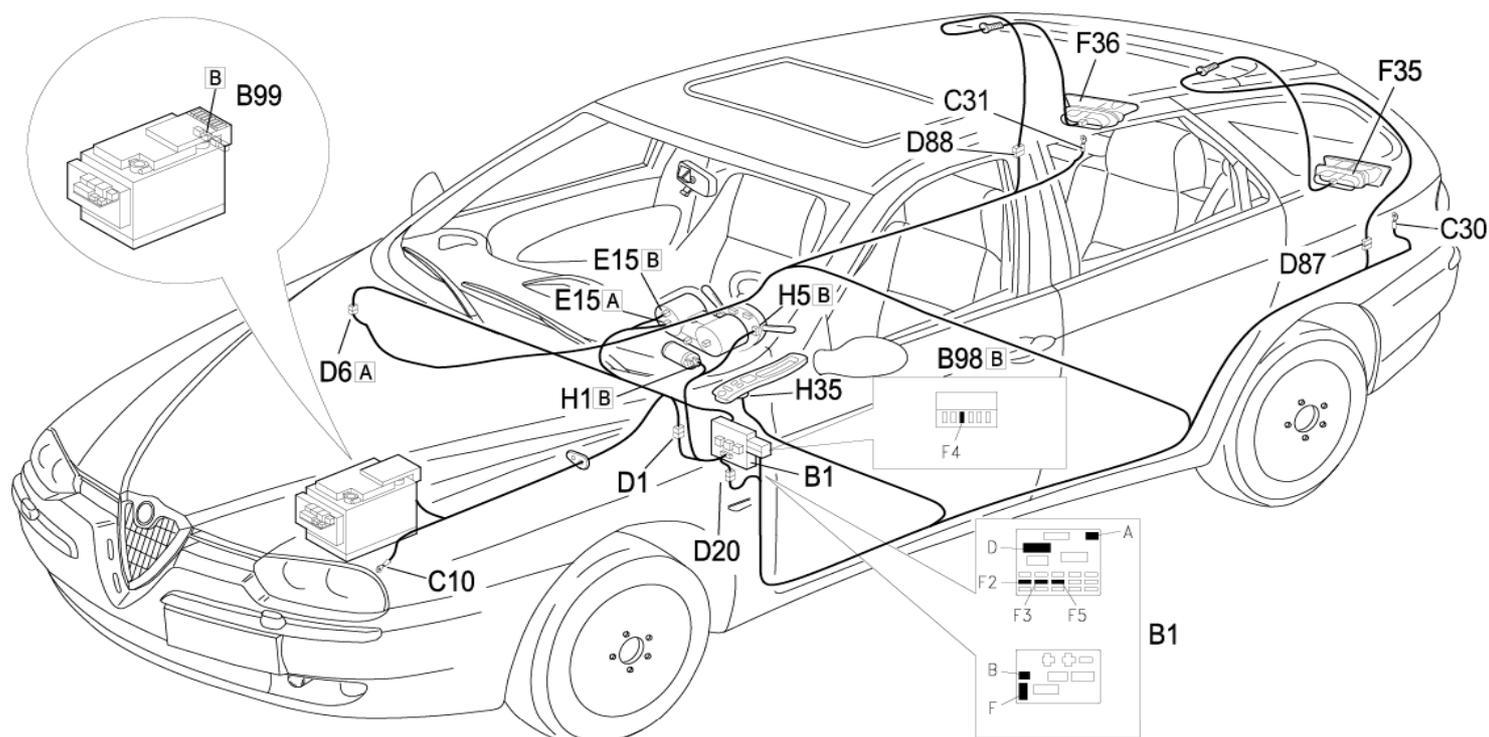
Codice componente

Denominazione

Riferimento al complessivo

B1	Centralina di derivazione	5505A
B5	Scatola MAXI FUSE-1	-
B5	Scatola MAXIFUSE-1	-
B11	Fusibile illuminazione comandi	-
B98	Scatola portafusibili supplementare	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	-
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	5505A
C30	Massa posteriore sinistra	5505A
C31	Massa posteriore destra	5505A
D1	Giunzione anteriore / plancia	-
D6	Giunzione anteriore / posteriore	-
D20	Giunzione plancia / posteriore	-
D31	Giunzione posteriore / porta ant. destra	-
D31	Giunzione posteriore/porta ant. destra	-
D40	Giunzione posteriore / baule	-
D87	Giunzione posteriore / portellone sx	-
D88	Giunzione posteriore / portellone dx	-
E15	Contagiri	5560B
F35	Fanale post. sinistro (parte mobile su baule)	5540A
F36	Fanale post. destro (parte mobile su baule)	5540A
H1	Commutatore di accensione	5520A
H5	Devioguida	5550A
H35	Gruppo interruttori su tunnel	5540D
H35	Interruttori su tunnel (fendinebbia e retronebbia)	5540D

## LUCI RETRONEBBIA - Localizzazione componenti



Codice componente	Denominazione	Riferimento al complessivo
B1	Centralina di derivazione	5505A
B5	Scatola MAXI FUSE-1	-
B5	Scatola MAXIFUSE-1	-
B11	Fusibile illuminazione comandi	-
B98	Scatola portafusibili supplementare	5505A
B99	Scatola maxifuse su batteria	-
B99	Scatola maxifuse su batteria	5530B
C10	Massa anteriore sinistra	5505A
C30	Massa posteriore sinistra	5505A
C31	Massa posteriore destra	5505A
D1	Giunzione anteriore / plancia	-
D6	Giunzione anteriore / posteriore	-
D20	Giunzione plancia / posteriore	-
D31	Giunzione posteriore / porta ant. destra	-
D31	Giunzione posteriore/porta ant. destra	-
D40	Giunzione posteriore / baule	-
D87	Giunzione posteriore / portellone sx	-
D88	Giunzione posteriore / portellone dx	-
E15	Contagiri	5560B
F35	Fanale post. sinistro (parte mobile su baule)	5540A
F36	Fanale post. destro (parte mobile su baule)	5540A
H1	Commutatore di accensione	5520A
H5	Devioguida	5550A
H35	Gruppo interruttori su tunnel	5540D
H35	Interruttori su tunnel (fendinebbia e retronebbia)	5540D