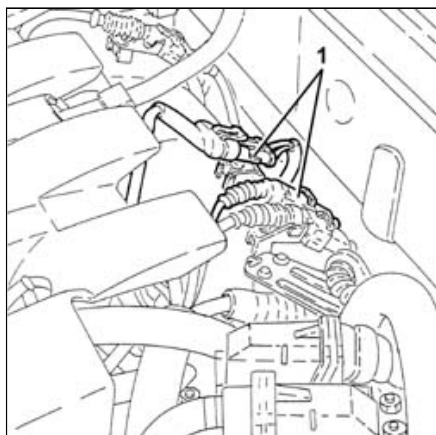


156 INTERRUOTTORE per spia pressione olio motore - S.R. 1084A42



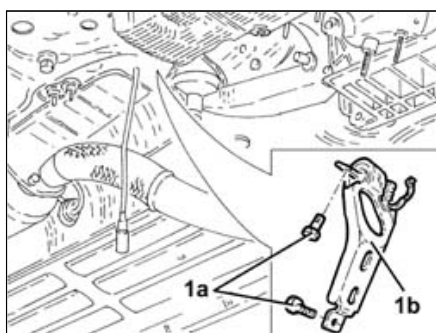
 Stacco ([Riattacco](#) )

Posizionare la vettura sul ponte elevatore.

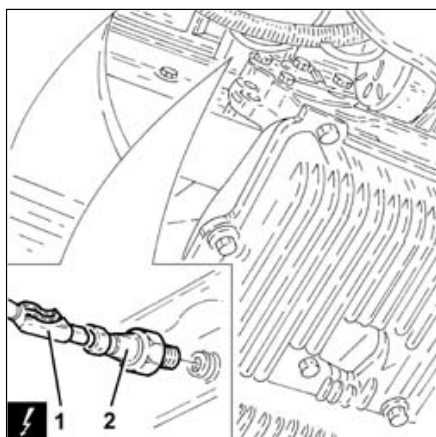
Procedere con lo stacco - [7055B54 PROTEZIONE/RIPARO sottomotore - S.R.](#) .

Procedere con lo stacco - [1076B50 TUBAZIONE di scarico attacco al motore/collettore - S.R.](#) .


1. Disimpegnare dal fissaggio sul collettore di aspirazione modulare il cablaggio elettrico della sonda lambda e del sensore di battito.





1. Svitare le viti (1a) e rimuovere la staffa di supporto collettore di aspirazione modulare (1b) dopo averla disimpegnata dal cablaggio elettrico dell'alternatore.



1. Scollegare la connessione elettrica dall'interruttore per spia pressione olio motore.

	Denominazione	Connettore
1	Sensore (interruttore) pressione olio motore	K30

2. Svitare e rimuovere l'interruttore per spia pressione olio motore.

 Riattacco ([Stacco](#) )

Riporre nella sua sede l'interruttore per spia pressione olio motore e serrarlo alla coppia prescritta.

	Fissaggio	Componente	Ø	Valore (daNm)
-	-	INTERRUPTORE INSUFF. PRESSIONE OLIO MOT.	M14	(Lato basamento motore) 2.5 ÷ 3.1

Collegare la connessione elettrica all'interruttore per spia pressione olio motore.

Riporre nella sua sede la staffa di supporto collettore di aspirazione modulare e fissarla con le relative viti.

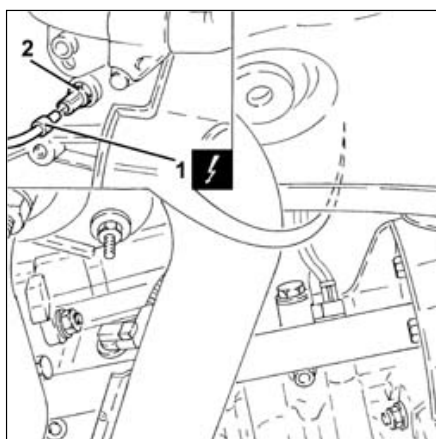
Fissare il cablaggio elettrico dell'alternatore alla fascetta sulla staffa di supporto collettore di aspirazione modulare.

Fissare il cablaggio elettrico della sonda lambda e del sensore di battito al fissaggio sul collettore di aspirazione modulare.

Procedere con il riattacco - **1076B50 TUBAZIONE di scarico attacco al motore/collettore - S.R.** .

Procedere con il riattacco - **7055B54 PROTEZIONE/RIPARO sottomotore - S.R.** .

Posizionare la vettura sul ponte elevatore.



Stacco ([Riattacco](#))

Posizionare la vettura sul ponte elevatore.

Accertarsi che la chiave di accensione sia in posizione "STOP", quindi scollegare il morsetto (-) della batteria.

	Denominazione	Connettore
-	Batteria	A1B

Procedere con lo stacco - **7055B54 PROTEZIONE/RIPARO sottomotore - S.R.** .

1. Scollegare la connessione elettrica dall'interruttore per spia pressione olio motore.

	Denominazione	Connettore
1	Sensore (interruttore) pressione olio motore	K30

2. Svitare e rimuovere l'interruttore per spia pressione olio motore.

Riattacco ([Stacco](#))

Riporre nella sua sede l'interruttore per spia pressione olio motore e serrarlo alla coppia prescritta.

	Fissaggio	Componente	Ø	Valore (daNm)
-	-	INTERRUTTORE INSUFF. PRESSIONE OLIO MOT.	M14	2.7 - 3.3

Collegare la connessione elettrica all'interruttore per spia pressione olio motore.

Procedere con il riattacco - **7055B54 PROTEZIONE/RIPARO sottomotore - S.R.** .

Collegare il morsetto (-) della batteria.

Rimuovere la vettura dal ponte elevatore.