


## 147 1.6 TS INTERRUETTORE per spia pressione olio motore - S.R. 1084A42



Posizionare la vettura sul ponte elevatore.

Accertarsi che la chiave di accensione sia in posizione "STOP", quindi scollegare il morsetto (-) della batteria.

	Denominazione	Connettore
-	Batteria	<b>A1B</b>

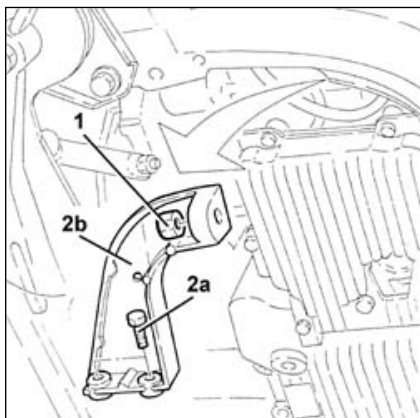
Procedere con lo stacco - **1072C44 PARATIA paracalore collettore di scarico - S.R.** .

Vale per le versioni con: 103 CV

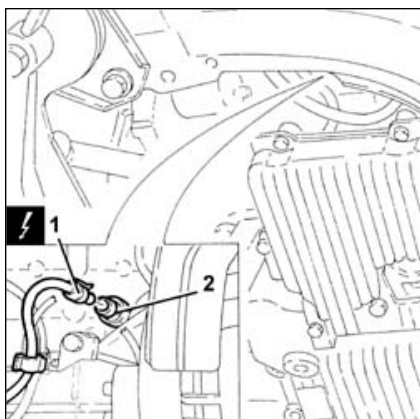
Procedere con lo stacco - **1080B62 CONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .

Vale per le versioni con: 120 CV


Procedere con lo stacco - **1080B40 PRECONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .



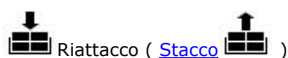
1. Svitare il dado del bullone superiore di fissaggio alternatore.
2. Svitare le viti (2a) e rimuovere la staffa posteriore di supporto alternatore (2b).



1. Scollegare la connessione elettrica dall'interruttore per spia pressione olio motore.


	Denominazione	Connettore
1	Sensore (interruttore) pressione olio motore	<b>K30</b>

2. Svitare e rimuovere l'interruttore per spia pressione olio motore.



Riporre nella sua sede l'interruttore per spia pressione olio motore e serrarlo alla coppia prescritta.

--	--	--	--	--

	Fissaggio	Componente	Ø	Valore (daNm)
-	-	INTERRUTTORE INSUFF. PRESSIONE OLIO MOT.	M14	(Lato basamento motore) 2.7 ÷ 3.3

Collegare la connessione elettrica all'interruttore per spia pressione olio motore.

Riporre nella sua sede la staffa posteriore di supporto alternatore e fissarlo con le relative viti.

Serrare il dado del bullone superiore di fissaggio alternatore.

#### Vale per le versioni con: 103 CV

Procedere con il riattacco - **1080B62 CONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .

#### Vale per le versioni con: 120 CV

Procedere con il riattacco - **1080B40 PRECONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .

Procedere con il riattacco - **1072C44 PARATIA paracalore collettore di scarico - S.R.** .

Collegare il morsetto (-) della batteria.

Rimuovere la vettura dal ponte elevatore.