



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 16/03/2012



Fiat Group Automobiles S.p.A.

Alfa modelli vari

10

05.12

Versione: MiTo 1.4 MultiAir e 1.4 Turbo MultiAir – Giulietta 1.4 Turbo MultiAir

1036 0 000 AA

SISTEMA MULTIAIR

Eliminazione procedure autoapprendimento dopo sostituzione olio motore e/o componenti vari – Informativa alla Rete

INTERVENTI IN RETE

Sui motori MultiAir e Turbo MultiAir non è più necessario eseguire le procedure di apprendimento a seguito dei seguenti interventi:

- Sostituzione olio motore - Op. 0010T10 e Op. 0010T12
- Sostituzione sensore temperatura olio - Op. 1036F21
- Sostituzione modulo Uniair - Op. 1036F20
- Sostituzione bilancieri punterie idrauliche (MultiAir rolling finger) - Op. 1036H51
- Sostituzione sensore sonda lambda a monte - Op. 1080B94

Con l'aggiornamento alla Release Examiner 8.20.13 (108.20.13 per Examiner Emulator), le sopraelencate voci non sono più presenti nella videata Configurazioni/Procedure dello strumento di diagnosi. Conseguentemente sono state aggiornate le relative procedure presenti nel Manuale di Assistenza Tecnica.