



Service News

Copyright By Fiat Auto - Printed 09/03/2010



Fiat Group Automobiles S.p.A.

CD ./.

Alfa 159

T.T.

41

01.10

4130 1 261 MA IMPIANTO SERVOSTERZO
Rumorosità pompa servosterzo/vibrazione
volante/tracimazione olio da serbatoio- Soluzione Assistenziale



Annulla e sostituisce la SN 41.04.09 del 18/06/2009 per aggiornamento telai di attuazione modifica ed impiego di nuovo serbatoio olio servosterzo.

INCONVENIENTE LAMENTATO

Il Cliente lamenta uno o più dei seguenti inconvenienti:

- rumorosità pompa servosterzo (in particolare in fase di avviamento a freddo in condizioni di bassa temperatura esterna con durata superiore al minuto).
- vibrazione volante
- tracimazione olio da serbatoio

CAUSA TECNICA

In particolari condizioni può verificarsi:

- la cavitazione della pompa servosterzo;
- fuoriuscita boccola interna dal bocchettone ingresso olio al serbatoio olio servosterzo.

INTERVENTI IN PRODUZIONE

1. impiego di un nuovo olio servosterzo.
2. adozione di un nuovo serbatoio olio servosterzo.

ATTUAZIONE MODIFICA

1. Impiego di un nuovo olio servosterzo.

Versione	Stabilimento	Linea	N. telaio	N. Organiz.
T.T. in oggetto	Pomigliano	-	7200003	7156724

2. Adozione nuovo serbatoio olio servosterzo.

Versione	Stabilimento	Linea	N. telaio	N. Organiz.
T.T. in oggetto	Pomigliano	-	7266240	7222461

INTERVENTI IN RETE

STANDARD DI COMPORTAMENTO DELLA RETE NEI CONFRONTI DEL CLIENTE

- A fronte di lamentata ed accertata anomalia assicurare il Cliente che l'inconveniente sarà eliminato sostituendo l'olio idroguida (Tutela GI/E) con il nuovo olio tipo Tutela GI/R (riconoscibile dal colore verde) e (solo per versioni 1.9JTDM 8v/16v, 2.0 JTDM, 3.2 V6) il serbatoio olio servosterzo.
- Dopo l'intervento illustrare il lavoro eseguito ed accertarsi della soddisfazione del Cliente.

SOLUZIONE ASSISTENZIALE

A fronte di lamentata ed accertata anomalia effettuare la sostituzione dell'olio idroguida o del serbatoio olio oppure di entrambi i componenti, come descritto nel Ciclo Operativo seguente:

Per la versione 2.4 JTDM verificare la puleggia albero motore, per accertarsi delle corrette condizioni.



In presenza di cricche o danneggiamenti sullo smorzatore in gomma, possibile causa di rumorosità e della vibrazione volante, sostituire il componente con una nuova puleggia n°55217328, prelevata a Ricambi, facendo riferimento alla Op. 1092A10 del Manuale di Assistenza Tecnica.

CICLO OPERATIVO

A - SOSTITUZIONE OLIO IDROGUIDA

(per tutte le versioni: fino al telaio 7200002).

Con il veicolo in moto svitare il coperchio del serbatoio dell'olio idroguida e verificare che la superficie dell'olio contenuto nel serbatoio non presenti evidenti increspature quindi, con l'ausilio di un secondo operatore accelerare e decelerare osservando le condizioni della superficie: in fase di accelerazione/decelerazione la superficie deve crescere od abbassarsi gradualmente, in funzione del numero di giri, senza presentare eccessiva turbolenza; in questo caso procedere alla sola sostituzione dell'olio idroguida, come descritto di seguito.



Nel caso in cui la superficie presentasse turbolenza, gorgoglio, olio emulsionato procedere, solo per le versioni 1.9 JTDM 8v/16v, 2.0JTDM e 3.2 V6, alla sostituzione del serbatoio olio idroguida, come indicato nella Op. 4130B10 del Manuale di Assistenza Tecnica, con il nuovo serbatoio n° 51880990 prelevato a Ricambi.

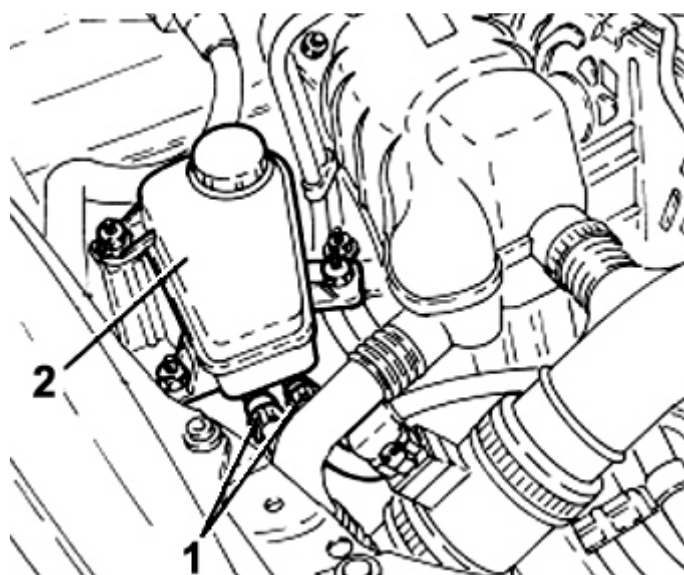


Su tutte le versioni, sostituire l'olio idroguida (Tutela GI/E, di colore "rosso") con il nuovo olio tipo **Tutela GI/ R** (riconoscibile dal colore "verde"). Precisiamo inoltre che l'olio utilizzato in precedenza (Tutela GI/E) e il nuovo olio Tutela GI/R **NON SONO** miscelabili fra loro, pertanto l'adozione del nuovo olio prevede una accurata pulizia dell'impianto idroguida.

Procedere alla sostituzione dell'olio idroguida operando come di seguito indicato:

- Posizionare la vettura su ponte sollevatore;
- Mediante una idonea siringa svuotare il serbatoio olio servosterzo;
- Allentare le fascette e staccare le tubazioni (1 - Fig. 1) dal serbatoio (2);

Fig. 1



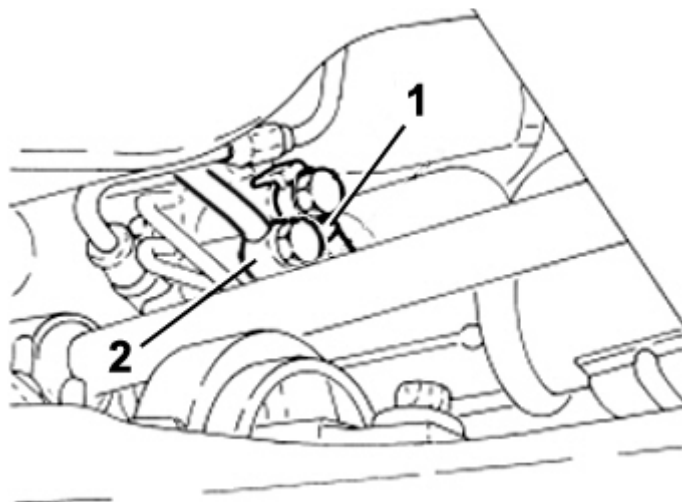
- Sollevare la vettura, rimuovere la protezione/riparo sottomotore, facendo riferimento alla Op. 7055B54;



In presenza di sporcizia pulire accuratamente le tubazioni e la zona circostante prima dello smontaggio.

- Scollegare le tubazioni di alta pressione (1 - Fig. 2) e bassa pressione (2) dalla scatola servosterzo;

Fig. 2



- Con le ruote anteriori sollevate da terra effettuare cinque cicli completi di rotazione volante (destra e sinistra) al fine di svuotare la scatola servosterzo dell'olio in essa contenuto;
- Svuotare completamente le tubazioni di alta e bassa pressione dell'eventuale olio residuo mediante soffiatura con aria compressa;
- Effettuare il lavaggio delle stesse tubazioni con il nuovo olio servosterzo (GI/R);
- Svuotare quindi le tubazioni mediante un accurato soffiaggio con aria compressa;
- Pulire i raccordi delle tubazioni di alta e bassa pressione e sostituire le relative guarnizioni;
- Avvitare il bocchettone di fissaggio della tubazione di alta pressione (1 - Fig. 2) alla scatola servosterzo e serrare alla coppia di $3.6 \div 4.4$ daNm;
- Avvitare il bocchettone di fissaggio della tubazione di bassa pressione (2 - Fig. 2) alla scatola servosterzo;
- Provvedere a ricollegare al serbatoio le tubazioni precedentemente staccate e serrare le fascette di fissaggio;
- Eseguire il riempimento dell'impianto attraverso il serbatoio utilizzando il nuovo olio idroguida "GI/R";
- Procedere quindi allo spurgo aria dal circuito effettuando 4-5 cicli di rotazione completa del volante (destra e sinistra e viceversa) prima con motore spento e avantreno sollevato da terra.
- Ripristinare il livello olio nel serbatoio;
- Effettuare successivamente ulteriori 4-5 cicli rotazione volante con motore in moto e ruote appoggiate a terra;
- Rimontare la protezione/riparo sottomotore, facendo riferimento alla Op. 7055B54;
- Dopo lo spurgo aria controllare nuovamente il livello dell'olio servosterzo e se necessario ripristinarlo posizionando il livello al riferimento MAX dell'astina;
- Applicare sul serbatoio un'etichetta adesiva con la scritta "Tutela GI/R" e variare sul Libretto Uso e Manutenzione al capitolo Fluidi e Lubrificanti la scritta da Tutela GI/E a " Tutela GI /R ".

B - SOSTITUZIONE DEL SOLO SERBATOIO SERVOSTERZO

(per le versioni 1.9 JTDM 8v/16v, 2.0JTDM e 3.2 V6).

- Verificare la presenza sulla parte superiore del serbatoio, nel punto indicato in Fig. 3, di un bollino di colore bianco;



In caso di **presenza** del bollino di colore bianco proseguire con la diagnosi dell'anomalia su altri componenti del sistema servosterzo.

- In caso di assenza del bollino di colore bianco procedere come segue.

Fig. 3

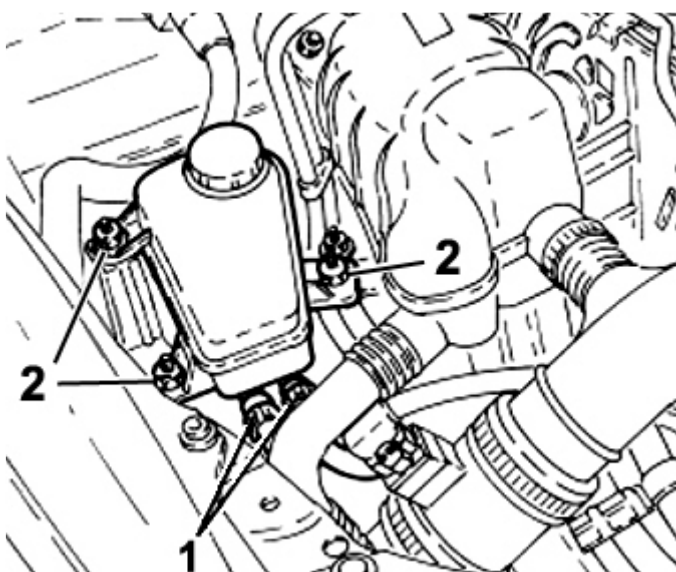


- Posizionare la vettura su ponte sollevatore;
- Aspirare con idonea siringa l'olio servosterzo;
- Allentare le fascette (1 - Fig. 4) e scollegare le due tubazioni di mandata e ritorno olio dal serbatoio;



Non è necessario rimuovere il serbatoio.

Fig. 4



- Verificare la corretta posizione della boccia di rinforzo in ottone (1 - Fig. 5) situata all'interno del bocchettone serbatoio:

- caso (A) - boccia NON visibile posizione corretta (OK);
- caso (B) boccia visibile posizione errata: serbatoio non conforme (KO)

Fig. 5





In caso di corretta posizione della boccola in ottone "OK" (A - Fig. 5) ricollegare le tubazioni di mandata e ritorno olio e proseguire con la diagnosi dell'anomalia su altri componenti del sistema idroguida.

In caso di posizione della boccola "KO" (B - Fig. 5) procedere alla sostituzione del serbatoio con un'altro nuovo, come descritto di seguito, (verificare comunque la presenza della marcatura come illustrato in Fig. 3).

- Completare lo smontaggio del serbatoio svitando i dadi di fissaggio (2 - Fig. 4) e rimuovendo il serbatoio;
- Posizionare il nuovo serbatoio n° 51880990 e fissarlo mediante i dadi di fissaggio (2 - Fig. 4);
- Ricollegare le tubazioni precedentemente staccate e fissarle mediante le relative fascette;
- Effettuare il riempimento del serbatoio e del relativo impianto;

In presenza di vetture con telaio fino al n°7200002 sostituire l'olio idroguida (Tutela GI/E, di colore "rosso") con il nuovo olio tipo **Tutela GI/ R** (riconoscibile dal colore "verde"), operando come descritto nel precedente



paragrafo A.

Su vetture con telaio a partire dal n°7200003 non è necessario lo svuotamento dell'impianto: Ripristinare, attraverso il serbatoio, il corretto livello dell'olio idroguida utilizzando per il riempimento dell'impianto il nuovo olio "**Tutela GI / R**".

- Procedere quindi allo spurgo aria dal circuito effettuando 4-5 cicli di rotazione completa del volante (destra e sinistra e viceversa) prima con motore spento e avantreno sollevato da terra ;
- Ripristinare il livello olio nel serbatoio;
- Effettuare successivamente ulteriori 4-5 cicli rotazione volante con motore in moto e ruote gravanti a terra;
- Dopo lo spurgo aria controllare nuovamente il livello dell' olio servosterzo e se necessario ripristinarlo posizionando il livello al riferimento MAX dell' astina;

REPERIBILITÀ RICAMBI

Versioni	Descrizione	N. ordinazione	Q. tà
1.9JTDM 8v/16v, 2.0JTDM e 3.2 V6	Serbatoio	51880990	1
T.T. in oggetto	Guarnizione (foro da 12mm)	10298460	1 (*)
T.T. in oggetto	Guarnizione (foro da 14mm)	10261160	1 (**)

(*) Ogni confezione contiene 10 guarnizioni

(**) Ogni confezione contiene 60 guarnizioni

DATI PER SEGNALAZIONE RECLAMO

Versione	Operaz.	Pezzo	Anom.	Posizione	Tempo assegnato
T.T.	4130126 (*)	1	MA	-	0.50 (*)
1.9JTDM 8v/16v, 2.0JTDM e 3.2 V6	4130132 (**)	1	MA	-	0.55 (**)
1.9JTDM 8v/16v, 2.0JTDM e 3.2 V6	4130133 (***)	1	MA	-	0.45 (***)

(*) Codice Operazione e Tempo relativi alla sola sostituzione dell'olio

(**) Codice Operazione e Tempo relativi alla sostituzione dell'olio e del serbatoio

(***) Codice Operazione e Tempo relativi alla sola sostituzione del serbatoio