



Informazioni di servizio

Kit di cambio dell'olio per il cambio automatico 8HP di ZF



ATTENZIONE

Pericolo di ustioni al contatto con l'olio caldo.
Possibilità di lesioni da leggere a medio-gravi.

- ⇒ Indossare occhiali protettivi.
- ⇒ Indossare guanti protettivi.
- ⇒ Indossare indumenti protettivi.

AVVISO

Possibile pericolo di danni a cose causati da scariche elettrostatiche (ESD).

- ⇒ Rispettare le disposizioni sulla protezione da ESD.
- ⇒ Non toccare i contatti.
- ⇒ Indossare indumenti da lavoro con capacità di dispersione.
- ⇒ Utilizzare dispositivi di trasporto con protezione da ESD.
- ⇒ Utilizzare imballaggio di protezione da ESD.



AVVISO

Per evitare di danneggiare il cambio rispettare le seguenti indicazioni:

- **Non** trainare il veicolo senza il pieno d'olio per il cambio. Rispettare le indicazioni del produttore del veicolo.
- Per la pulizia utilizzare unicamente stracci puliti e **senza peli**.
- **Non** avviare il motore in assenza di olio nel cambio.
- Per il cambio utilizzare esclusivamente il **ZF-LifeguardFluid** prescritto (tab. 1).
- Non utilizzare additivi ulteriori che modificano la composizione chimica dell'olio.
- Regolare precisamente il livello dell'olio secondo le prescrizioni di riempimento. In presenza di un livello dell'olio troppo basso il cambio sarà danneggiato. In presenza di un livello troppo alto l'olio in eccesso, con il calore, fuoriesce dal cambio. L'olio che fuoriesce può prendere fuoco sulle parti bollenti (es. sistema di scarico).
- Rispettare l'ordine di avvitamento (Fig. 1)
- Rispettare le coppie di serraggio (Tab. 2 e 3).



Prima del cambio dell'olio: Leggere attentamente le istruzioni.



I cambi automatici ZF sono riempiti con oli parzialmente sintetici specificatamente sviluppati. L'olio, in caso di temperature d'esercizio molto elevate, invecchia più rapidamente rispetto a condizioni normali.

Esempi:

- Numerosi viaggi ad elevata velocità.
- Numerosi viaggi con rimorchio.
- Guida sportiva.

ZF pertanto, a seconda del tipo di guida, consiglia il cambio dell'olio ogni 80.000 - 120.000 km o al più tardi dopo otto anni.



www.zf.com/serviceinformation



Informazioni di servizio

Kit di cambio dell'olio per il cambio automatico 8HP di ZF



Attribuzione del kit di cambio dell'olio						
Kit	Cambio		Coppa dell'olio		Olio	
Cod. art.			①	②	ZF-LifeguardFluid	Tab.
1087.298.360 ¹⁾ 1087.298.361 ²⁾	8HP45	Chrysler			8	3
	8HP70			•		
	8HP70 HIS					
	8HP70 X					
	8HP70 X HIS					
1087.298.362 ²⁾ 1087.298.363 ¹⁾	8P70 XH	Land Rover		•	8	3
1087.298.364 ²⁾ 1087.298.365 ¹⁾	8HP45	BMW		•	8	3
		Chrysler				
	8HP45 HIS	BMW		•	8	3
	8HP45 X	Chrysler		•	8	3
	8HP45 X HIS	Jaguar		•	8	3
		Land Rover				
	8HP50	BMW		•	8	3
	8HP50 X					
	8HP70	BMW		•	8	3
		Jaguar				
		Land Rover				
	8HP70 H	Maserati				
	8HP70 HIS	BMW		•	8	3
		Jaguar		•	8	3
	8HP70 X	Maserati				
		Jaguar		•	8	3
	8HP70 X HIS	Land Rover				
Maserati			•	8	3	
8HP75						
8HP75 HIS	BMW		•	8	3	
8HP75 X						
8HP75 X HIS						
1087.298.366 ²⁾ 1087.298.367 ¹⁾	8P70 H	BMW		•	8	3
1087.298.368 ²⁾ 1087.298.369 ¹⁾	8HP55 A	Audi		•	8	3
	8HP55 A HIS					
	8HP55 FL HIS					
1090.298.126 ²⁾ 1090.298.127 ¹⁾	8HP45	Volkswagen		•	8	3
	8HP45 HIS					
	8HP45 X					
	8HP45 X HIS					
1091.298.066 ²⁾ 1091.298.067 ¹⁾	8HP90 A	Bentley			8	3
	8HP90 A HIS	Audi		•		
		Bentley				
8HP90 A 74	Bentley					
1102.298.018 ²⁾ 1102.298.019 ¹⁾	8P75 PH	BMW		•	8	3
	8P75 X PH					
1102.298.020 ²⁾ 1102.298.021 ¹⁾	8HP75 X HIS	BMW		•	8	3
1103.298.006 ²⁾ 1103.298.007 ¹⁾	8HP65 A	Audi		•	8	3

Tab. 1: Attribuzione del kit di cambio dell'olio

¹⁾ Kit di cambio dell'olio con olio

²⁾ Kit di cambio dell'olio senza olio

① Metallo

② Plastica



Informazioni di servizio

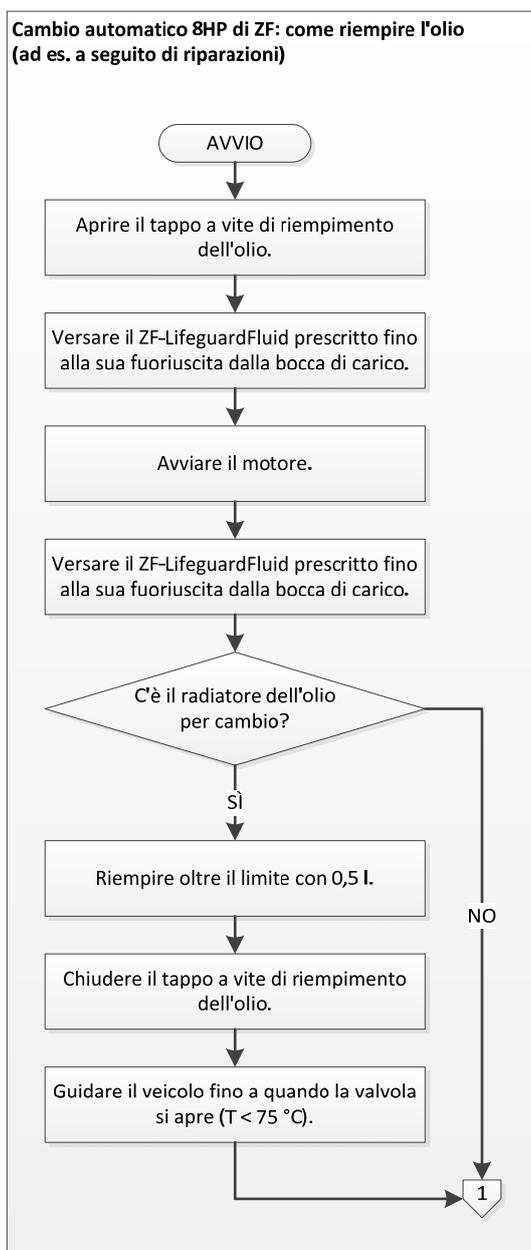
Kit di cambio dell'olio per il cambio automatico 8HP di ZF



Cambio dell'olio 8HP

Prerequisiti

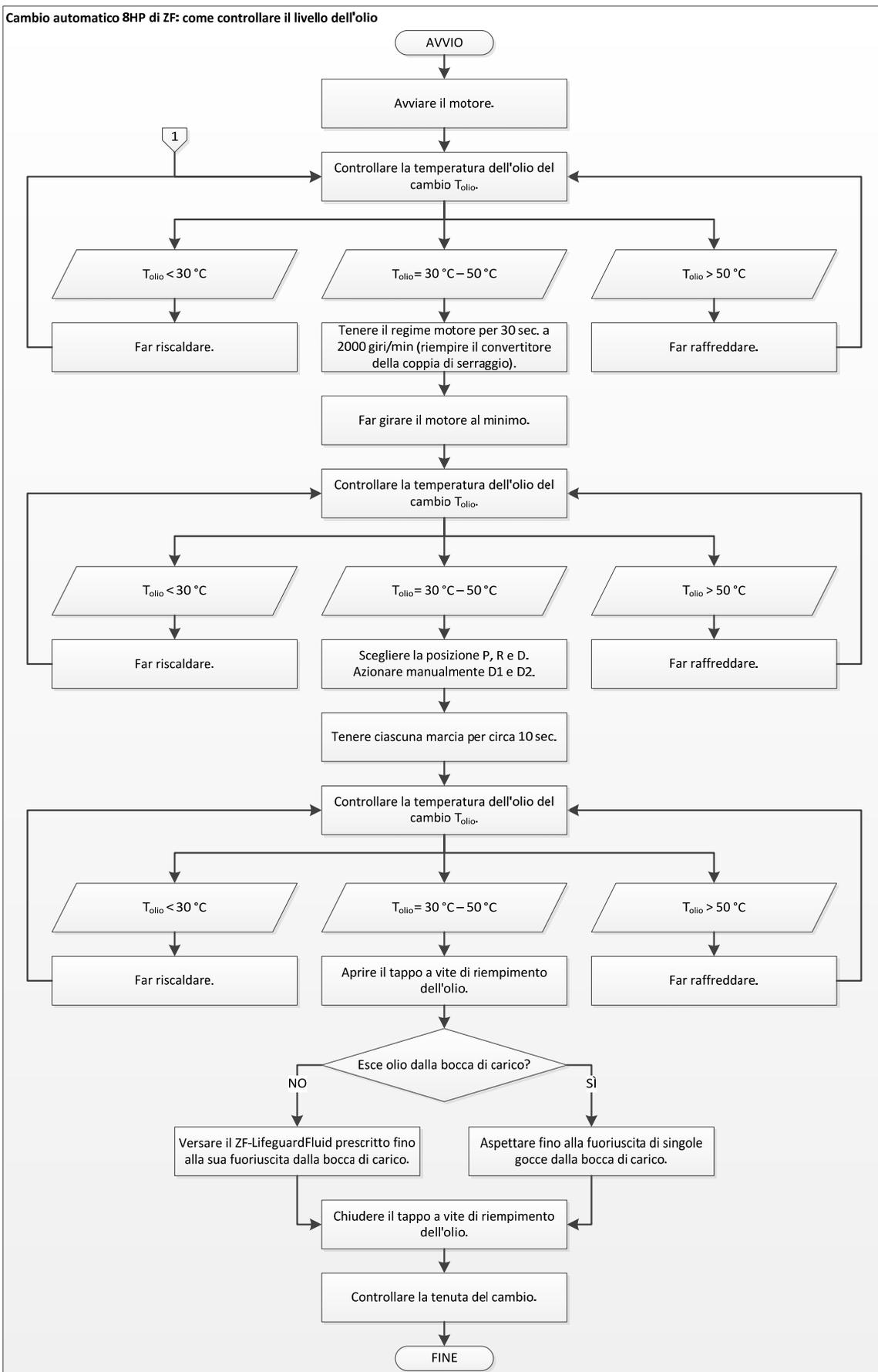
- Disattivare il programma di emergenza.
- Spegnerne l'illuminazione del veicolo, il climatizzatore e i dispositivi ad elettricità.
- Posizionare il veicolo in orizzontale sul ponte sollevatore.
- Posizionare la leva del cambio su P.
- Tirare il freno di stazionamento.
- Collegare il tester per la lettura della temperatura dell'olio del cambio.





Informazioni di servizio

Kit di cambio dell'olio per il cambio automatico 8HP di ZF





Informazioni di servizio

Kit di cambio dell'olio per il cambio automatico 8HP di ZF

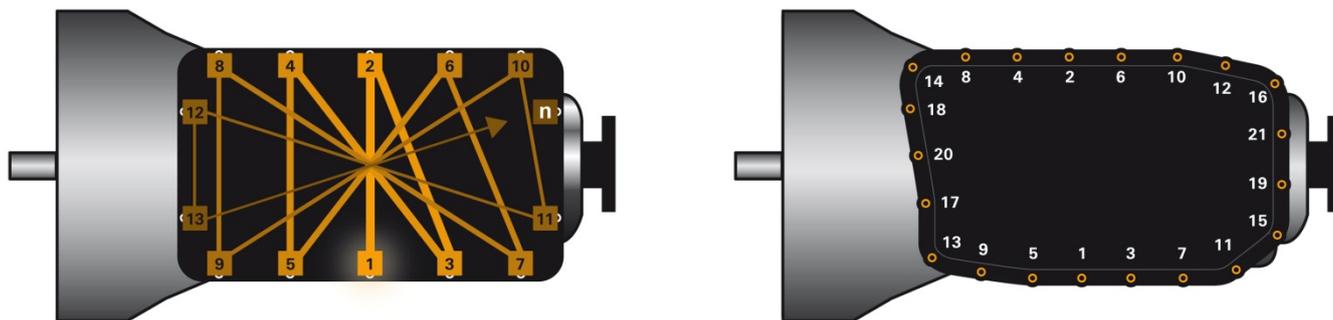


Fig. 1: Rappresentazione schematica dell'ordine di avvitamento Esempio: ordine di avvitamento

i Allentare o serrare le viti della coppa dell'olio: dal centro, trasversalmente, verso l'esterno (Fig. 1). Avvitare inizialmente tutte le viti a mano, quindi serrarle nella successione corretta con la giusta coppia di serraggio. Rispettare le indicazioni del produttore del veicolo.

	Coppa dell'olio		
Materiale	Alluminio	Plastica	Lamiera d'acciaio
Coppia di serraggio	4 Nm + 45°	10 Nm	12 Nm
Filtro olio	Parte separata	Integrata nella coppa dell'olio	Parte separata

Tab. 2: Coppia di serraggio

8HP				
	(1)		(2)	
	Vite di svuotamento		Vite di riempimento	
	Trazione posteriore	Trazione integrale	Trazione posteriore	Trazione integrale
Dimensioni	M18x1,0	M10x1,0 ^{1), 3)} Baionetta ^{2), 4)}	M18x1,5	M22x1,5
Brugola	10 mm	5 mm ^{1), 2)} 8 mm ^{3), 4)}	8 mm	10 mm
Coppia di serraggio	8,0 Nm ± 1,0 Nm	12,0 Nm ± 1,2 Nm ^{1), 3)} ruotare fino all'arresto ^{2), 4)}	35 Nm ± 3,5 Nm	30 Nm ± 3,0 Nm

Tab. 3: 8HP

¹⁾ 8HP55
²⁾ 8HP65
³⁾ 8HP90
⁴⁾ 8HP95A