

<b>LA SPIA "ABS" NON FUNZIONA (*)</b>	<b>PROVA H</b>
---------------------------------------	----------------

PASSO DI PROVA		RISULTATO	AZIONE CORRETTIVA
<b>H1</b>	VERIFICA CONTINUITA'	OK →	Eeguire il <b>passo H2</b>
	– Verificare continuità tra pin 12 di <b>N51</b> e pin 1 del connettore <b>T8</b> e tra pin 11 di <b>N51</b> e pin 3 di <b>T8</b>	<del>OK</del> →	Ripristinare il cablaggio tra <b>N51</b> ed il connettore <b>T8</b>
<b>H2</b>	VERIFICA SEGNALE DI MASSA	OK →	Sostituire la lampada spia ABS sul quadro di bordo <b>C10</b>
	– Ruotare la chiave e verificare, per qualche secondo 0V al pin A18 del quadro di bordo <b>C10</b>	<del>OK</del> →	Eeguire il <b>passo H3</b>
<b>H3</b>	VERIFICA SEGNALE DI MASSA	OK →	Ripristinare il cablaggio tra <b>N51</b> e <b>C10</b>
	– Ruotare la chiave e verificare, per qualche secondo 0V al pin 20 di <b>N51</b>	<del>OK</del> →	Sostituire la centralina elettronica <b>N51</b>

(\*) Per verificare la funzionalità della spia "EBD" è sufficiente tirare il freno a mano! In caso di avaria procedere secondo quanto descritto alla sezione "Quadro di bordo".