

## SISTEMA DI ALLARME (V.A.S.)

### INDICE

DESCRIZIONE GENERALE . . . . .	16-2
SCHEMA ELETTRICO . . . . .	16-3
DESCRIZIONE FUNZIONALE . . . . .	16-4
LOCALIZZAZIONE COMPONENTI . . . . .	16-5

## DESCRIZIONE GENERALE

A richiesta sulla vettura viene installato un sistema di allarme abbinato al bloccaporte con comando a distanza.

Il sistema di allarme V.A.S. offre una protezione di tipo perimetrico: è infatti in grado di eseguire un controllo sullo stato delle porte e dei cofani; il sistema è controllato da un'unità compatta che comprende centralina elettronica e sirena.

Il sistema è "universale" in quanto offre la possibilità di configurare la centralina secondo le esigenze dei vari Paesi (livello sonoro dell'allarme e tipi di lampeg-

gio luci di inserimento/disinserimento).

Inoltre un sofisticato sistema di autodiagnosi controlla:

- errori o guasti intermittenti e permanenti;
- numero di attivazioni del sistema e il numero degli allarmi effettuati;
- guasti specifici della centralina.

**PER MAGGIORI DETTAGLI, VEDERE LA PUBBLICAZIONE SPECIFICA "SISTEMA DI ALLARME" PA500300000000.**



**DESCRIZIONE FUNZIONALE**

L'impianto di allarme è controllato dalla centralina elettronica **N45** integrata con la sirena e la chiave di emergenza.

La centralina è alimentata direttamente dalla batteria al pin **A3** attraverso il fusibile **F14** della scatola portafusibili **G1**; con la stessa linea viene alimentato anche il pin **B7** (alimentazione blinker); l'alimentazione sotto chiave giunge al pin **B12** attraverso il fusibile **F4** della scatola portafusibili **G1**.

Il pin **A9** è a massa (**G53a**).

Il segnale di attivazione del sistema giunge dal ricevitore **N67** al pin **A2** della centralina, attraverso la **linea di collegamento seriale**.

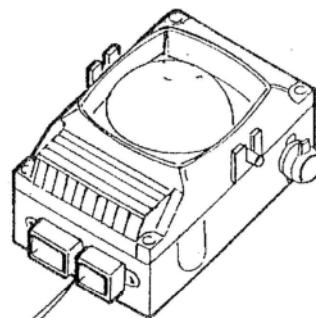
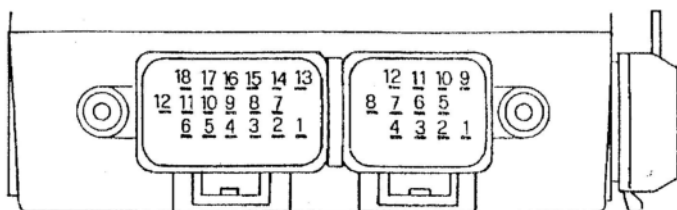
Tramite il ricevitore **N67** viene comandata l'apertura/chiusura delle porte, per mezzo della centralina servizi integrati **N82** della scatola portafusibili **G1** (per maggiori dettagli vedere "Bloccaporte")

La centralina controlla la chiusura di porte e cofani per mezzo degli interruttori **P11** e **P10** delle porte (sono gli stessi del dispositivo bloccaporte) che inviano una massa rispettivamente ai pin **B8** e **B9**. Il cofano è controllato dall'interruttore **H44**, che si collega al pin **B18**, ed il baule dall'interruttore **H24** (lo stesso che fa accendere la luce bagagliera) che si collega al pin **B17**.

Oltre alla chiusura delle porte, realizzata direttamente dal ricevitore **N67**, la centralina attiva le luci "blinker" (lampeggio luci di emergenza) inviando un segnale intermittente: dal pin **B1** per le luci di destra e dal pin **B2** per quelle di sinistra.

Il pin **A1** della centralina invia un segnale "duty-cycle" al led luminoso **D31** quando le condizioni lo richiedono.

Infine il sistema può essere collegato con gli strumenti diagnostici tramite il connettore unificato **T20** - pin **11** - il segnale - linea K - di diagnosi esce dal pin **A6** della centralina.

**PIN-OUT CENTRALINA**

A1	Comando led segnalazione	B1	Comando luci di direzione dx	B11	Predisposizione led bicolore (*)
A2	Linea seriale di collegamento con il ricevitore (plafoniera)	B2	Comando luci di direzione sx	B12	Alimentazione "sotto chiave"
A3	Alimentazione diretta	B3	Predisposizione contatto teleruttore (*)	B13	Alimentazione chiave emergenza (*)
A4	Chiave di emergenza-OFF (*)	B4	Predisposizione alimentazione teleruttore (*)	B14	Segnale check (*)
A5	N.C.	B5	Predisposizione contatto teleruttore (*)	B15	Segnale porta post. dx. aperta (*)
A6	Linea diagnostica K	B6	Predisposizione alimentazione teleruttore (*)	B16	Segnale porta post. sx. aperta (*)
A7	Chiave di emergenza-ON (*)	B7	Alimentazione blinker	B17	Segnale baule aperto
A8	Alimentazione sensori volumetrici (*)	B8	Segnale porta ant. sx. aperta	B18	Segnale cofano motore aperto
A9	Massa centralina	B9	Segnale porta ant. dx. aperta		
A10	Predisposizione linea seriale motore (*)	B10	Predisposizione led bicolore (*)		
A11	Massa sensori volumetrici (*)				
A12	Segnale sensori volumetrici (*)				

(\*) Uscite non collegate nella presente versione

LOCALIZZAZIONE COMPONENTI

