

Ciao a tutti! Oggi, circondato da un'aura di grazia benevola, mi sono messo ad operare sul cassetto portaoggetti passeggero. Ho acquistato una seconda Giuly, marzo 2021, e l'impoverimento di questo elemento rispetto alla versione 2012 mi dava fastidio: mancanza del vellutino interno, del portabottiglie, che fa un pò cantina ma è comodo e, mentre c'ero, verificare la mancanza del soffio d'aria condizionata che raffresca il contenuto. Ho acquistato un cassetto ante 2013 (se ne trovano a iosa su in rete e a buon prezzo) che avesse le caratteristiche che mi interessavano ed anche la tubazione semirigida simil corrugato per l'aria condizionata. Quello che ho preso io ha anche la presa USB che però ho lasciato inattiva. Ho operato in questo modo: rimuovere la mostrina **(1)** in plastica sulla destra del bordo cassetto una volta aperto lo sportello. E' solo agganciata in due punti e non si rompe se non usate un Caterpillar perchè è in plastica morbida. Svitare tutte le Torx intorno al bordo cassetto, inclusi i due vitoni verso il fondo **(5)**. A questo punto togliete la modanatura in plastica bombata **(2)** che arriva sino alla guarnizione a fianco plancia ed il cassetto è libero. Tirate con cautela perchè ci sono le connessioni elettriche **(7)** della luce interna del cassetto e quelle del micro che attua lo spegnimento quando si chiude lo sportellino. Dovete sganciare i due connettori **(7)**.

Capitolo aria condizionata: osservate anche le immagini. Guardate la forma del tubo **(3)** come collegato al cassetto (vedi foto) per intuire dov'è l'innesto per spillare l'aria fredda/calda. Andando a ravanare con la mano verso l'alto nello spazio libero a destra, dovrete sentire un puntone **(4)**, un codolo rotondo **(4)** nel quale è innestato un tappo in gomma **(9)**. Togliere il tappino in gomma, chiave in MAR, ventola a palla, rimettete la mano dove c'è questo codolo per verificare che esca un debole soffio d'aria. Da ciò che ho intuito lo spillamento avviene, se non erro, se è attivata l'erogazione centrale del clima bi-zona. A questo punto innestate il tubo su questo codolo, liscio, non ha zigrinature di ritegno, e lasciate il tubo in modo che sia posizionato per innestarsi quando sarà inserito il "nuovo" cassetto portaoggetti. Infilate il cassetto, rimettete i connettori elettrici. Grazie allo spazio lasciato libero dalla mostrina e dalla modanatura a destra, riuscirete a vedere se il tubo è innestato sul portagomma del cassetto **(8)** e dal basso con la mano lo dovete inserire bene in modo che non si sfili. Inserite per bene il cassetto e con l'aiuto di una torcia dovete vedere i due fori verso il fondo per imboccare i due vitoni Torx nei fori e sedi filettate **(5)**. Una volta che il cassetto risulti ben posizionato, avvitate tutte le Torx del bordo del cassetto ricordando di mettere la mostrina bombata. Io prima ho inserito del velluto spesso auto adesivo da appiccare qui **(6)** dove vedete quelle alette di ossatura per la modanatura per evitare "rumorini...da niente!"



Controllate l'apertura sportellino e che tutto sia ben posizionato a filo prima di stringere le varie Torx. Rimettete l'ultima mostrina piccola.

Il lavoro è facile se avete un pò di manualità. ATTENZIONE: la questione cassetto raffrescato è ridicola! Arriva a mala pena un alito con la ventola che gira come il motore di un 747 in decollo, quindi non vi aspettate miracoli. Io mentre c'ero l'ho fatto, ma si può anche lasciar perdere. Di seguito le foto che spero siano utili. Se avete dubbi o domande chiedete.







