

## Smontaggio paraurti anteriore

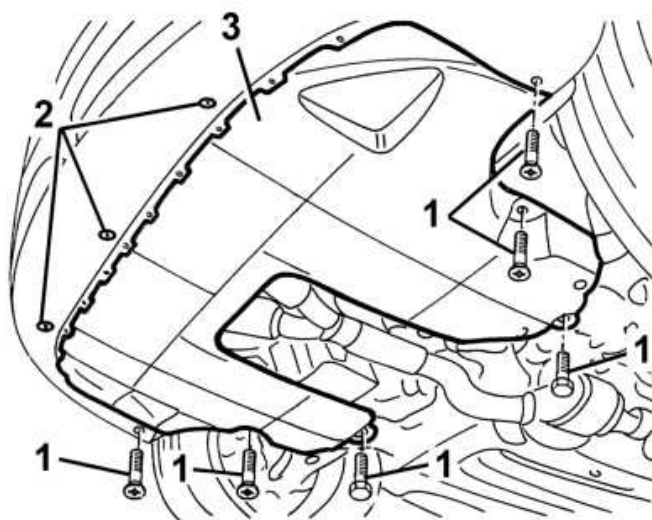
- Smontare protezione sottomotore

Sollevare la vettura.

(1) Svitare le viti di fissaggio della protezione sottomotore.

(2) Allentare le viti anteriori.

(3) Rimuovere la protezione sottomotore.



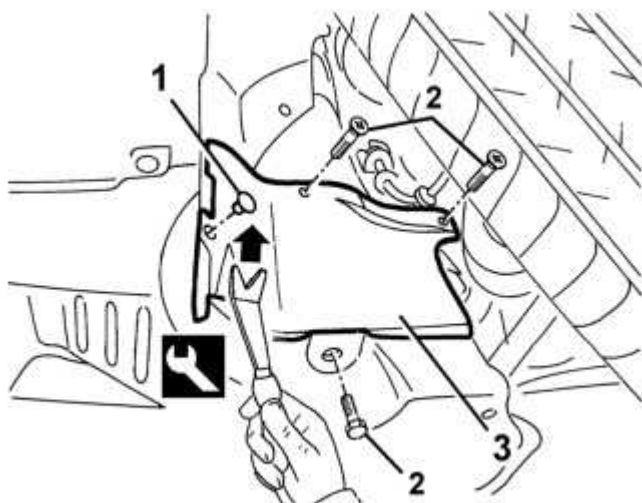
- Rimuovere parapolvere dx e sx vano motore nel passaruota

Sollevare la vettura localmente.

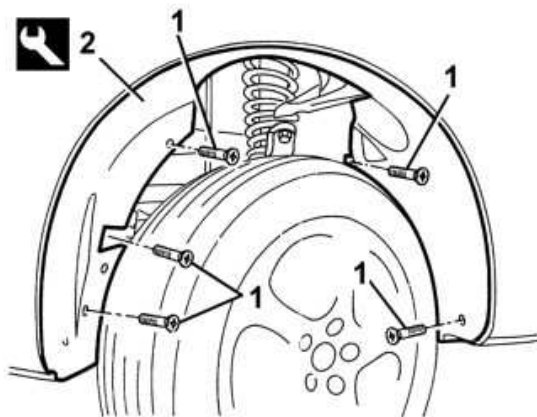
(1) Disimpegnare il bottone di ritegno con l'apposito attrezzo.

(2) Svitare le viti di fissaggio della protezione.

(3) Rimuovere la protezione.



- Rimuovere parapolvere dx e sx nei passaruota



Abbassare la vettura e aprire il coperchio vano motore.

(1) Svitare le viti di fissaggio superiori centrali del paraurti.

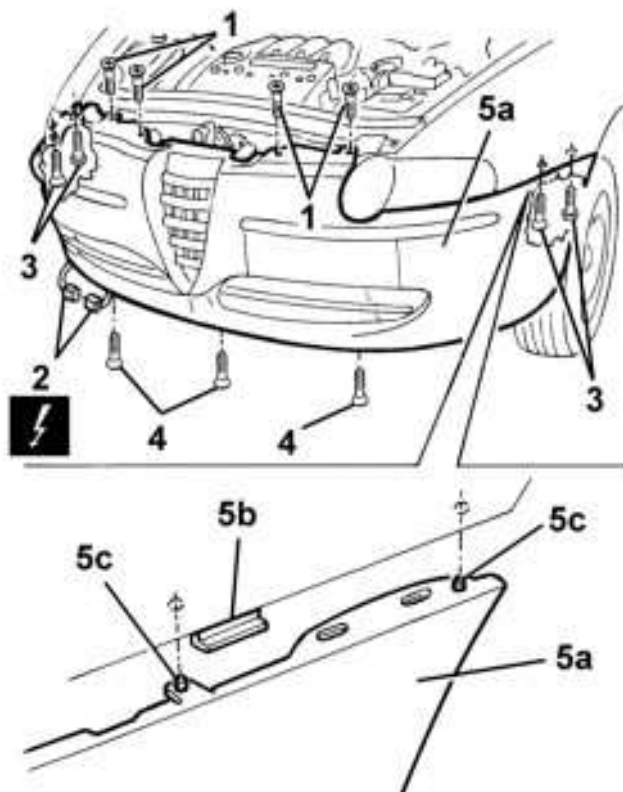
Sollevare la vettura.

(2) Scalzare dal ritegno e scollegare la connessione elettrica della briglia agli indicatori di direzione anteriori.

(3) Operando da entrambi i lati della vettura, svitare le viti laterali di fissaggio paraurti.

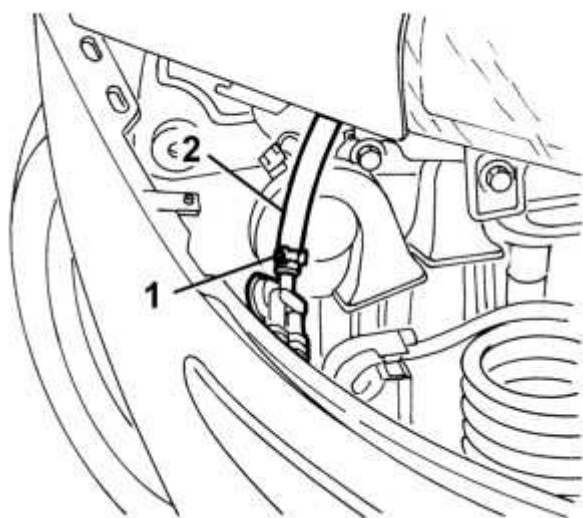
(4) Svitare le viti di fissaggio inferiori del paraurti.

(5) Spostare leggermente il paraurti (5a) disimpegnandolo dai ritegni laterali (5b) e liberando i perni di centraggio (5c).

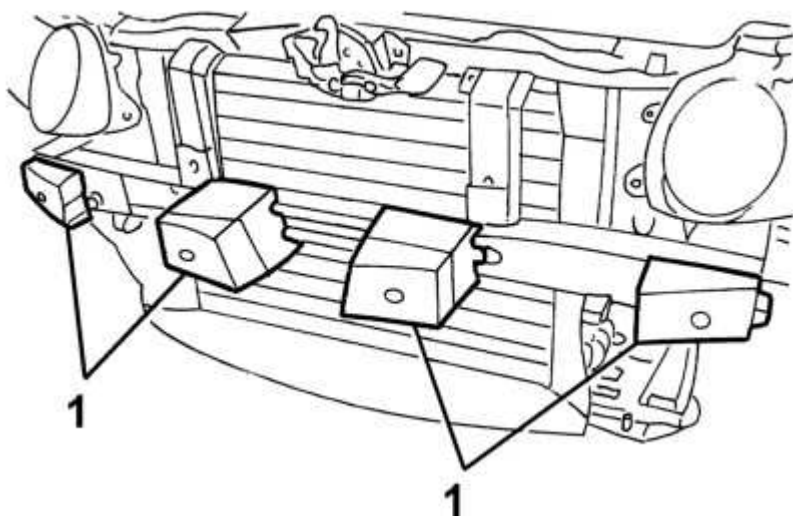


(1) Operare all'interno del lato destro del paraurti e aprire la fascetta della tubazione lavafari (se presente).

(2) Scollegare la tubazione (se presente).



Abbassare la vettura e se ne necessario scalzare i tamponi 1



Operazioni terminate ora potete montare il vostro nuovo paraurti del modello che volete.