

Attrezzi:

2 Brugole (chiavi) torx a cricchetto. (1 Piccola standard [visionabili nella parte inferiore del paraurti]
- 1 Grande [visionabili aprendo il cofano nella parte superiore]
1 Cacciavite a stella
1 Chiave da 8

Difficoltà e tempo:

2 su 10 , è molto semplice non richiede conoscenze da carrozziere.
Tempo: 10 minuti per smontarlo - 20 minuti per rimontarlo
-(rimontarlo richiede più tempo perchè bisogna allineare gli incastri e il carterino inferiore)

Piccole dritte:

-Svitare solo le torx quelle appena sotto il muso del paraurti! E **NON** quelle verso **l'interno** della vettura! Altrimenti si smonterà anche il carterino. (Vedi penultima foto)
-Utilizzate dei bicchieri per non perdere le torx.
-Procuratevi una coperta su cui appoggiare il paraurti per evitare di graffiarlo durante il cambio scudo.

GO!

Si parte svitando le 4 viti torx grandi superiori e le restanti inferiori.
Ce ne sono alcune inferiori esterne facilmente visibili e altre in po' più incassate.

Successivamente con la stessa chiave torx (piccola) andiamo dentro ai passaruota dalla giunzione tra paraurti e parafango , lì ce n'è un'altra messa verticale.

-Poi prendendo il cacciavite a croce svitiamo le 4 viti per parte che fissano il locaro al paraurti.

A questo punto il paraurti sta su solo con gli incastri.

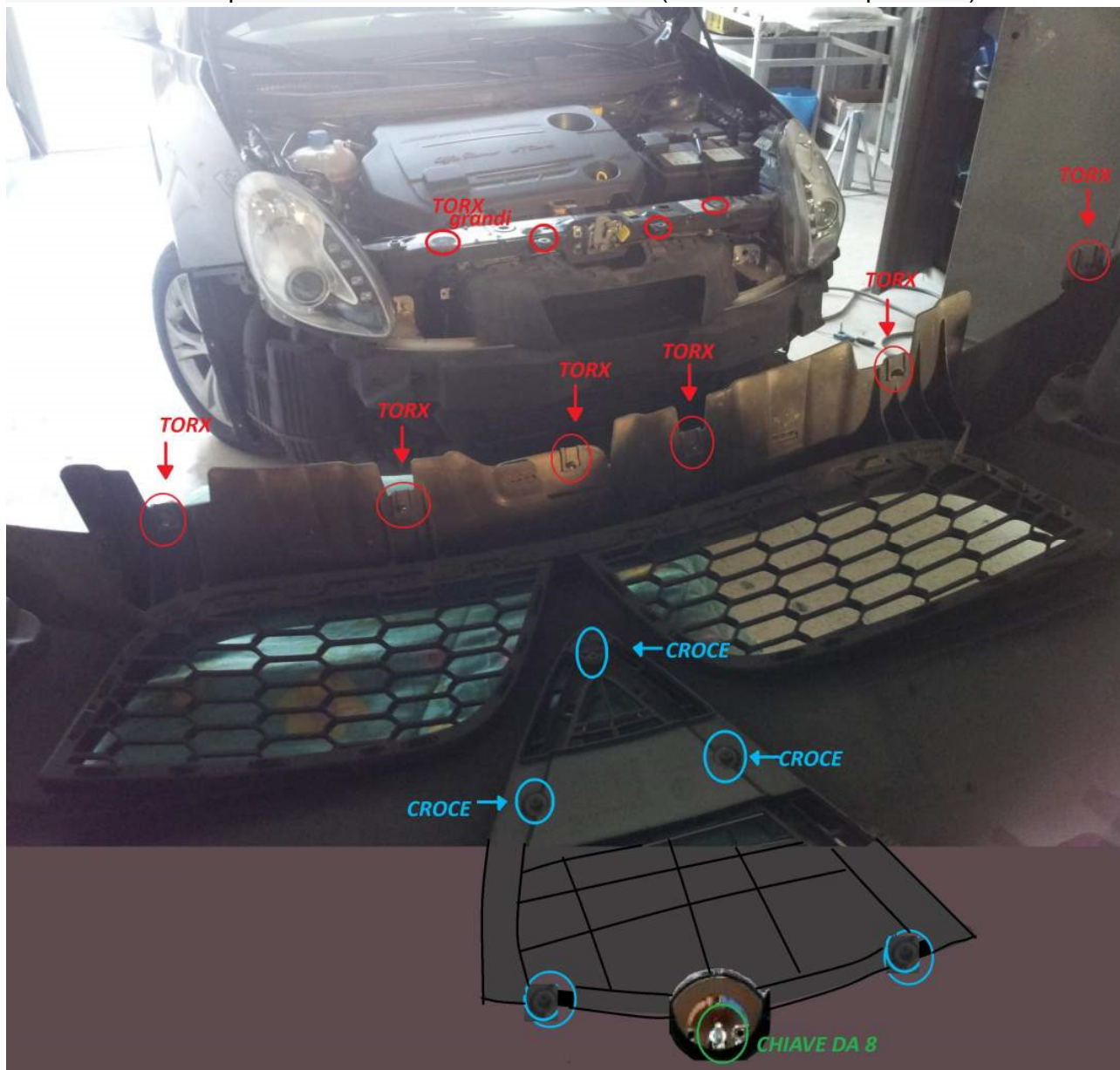
1) Basta alzarlo un pelo con le mani e scalarlo dalle 4 sedi dove abbiamo svitato le 4 torx grandi.
C'è anche una **linguetta** nera sul centro destra, anche quella da scalzare.

2) Ora viene la parte più "delicata" scastrare i lati, come vedete dalle foto ci sono una serie di ganci in plastica che sono piuttosto delicati con cautela dovete scastrarli tirando e spingendo verso il basso il paraurti. (Non utilizzate cacciaviti, rischiereste di rigare tutto)

Una volta fatto sia a sx che a dx questo lavoro il paraurti vi "rimane in mano"....appoggiatelo a terra e spostatelo nell'angolo destro della ruota perchè è lì che è situato il cavo principale dei fendinebbia.

-Sganciate la bocchetta dei fendinebbia e appoggiate il paraurti con lo scudo verso il basso su una coperta

Ora non ci resta che smontare lo scudo. (semplicissimo!) [finalmente posso mostrare la mia Juliet]
Scusate il lavoro di paint ma la foto non era venuta intera (ahahaha ... sono pessimo.)



- 1)Svitiamo le 5 viti a croce (cerchiate in celeste)
- 2)Svitiamo il dado da "8" dello stemma (cerchiate in verde)
- 3)Sganciamo le linguettine nere ad incastro che mantengono lo scudo

Adesso basta togliere quello vecchio e montare quello nuovo.

-Stessa procedura, montiamo viti a croce, dado da 8, controlliamo le linguette.

Rimontiamo tutto!

- 1)collegiamo la bocchetta dei fendinebbia
- 2)allentiamo il paraurti verso il centro
- 3)facendo attenzione agli incastri laterali lo inseriamo nella sua sede (prima a dx poi a sx)
- 4)controlliamo che il carterino sotto il paraurti combaci con i fori delle torx
- 5)avviamo le viti nell'interno ruota e la torx verticale, avvitiemo le torx grandi superiori, quelle piccole inferiori.