

Inserisci Targa o Vin

Ricerca Avanzata ▲



191 - Giulietta

1.4 TURBO MULTIAIR

MANUALE

0010T40 - OLIO CAMBIO MECCANICO - SOST.

OPERAZIONE BASE



La sostituzione dell'olio cambio meccanico non è un intervento di manutenzione programmata e va eseguito solamente a seguito di operazioni di revisione per il controllo/sostituzione di componenti interni. Pertanto in tutte le altre operazioni di stacco e riattacco, l'olio cambio meccanico deve essere riutilizzato.



La raccolta dell'olio cambio meccanico e il suo stoccaggio prima del riutilizzo deve essere fatta con un contenitore rigorosamente pulito e munito di coperchio protettivo.

Eventuali impurità presenti nel contenitore oppure nell'ambiente di stoccaggio possono compromettere il riutilizzo dell'olio cambio meccanico.

- Posizionare la vettura sul ponte elevatore.

Op. 7055B54 PROTEZIONE/RIPARO SOTTOMOTORE - S.R.

1. Svitare il tappo di rifornimento olio cambio.



1. Svitare il tappo di scarico olio cambio e lasciare scaricare l'olio in un idoneo recipiente.



- Pulire il tappo di scarico e la relativa sede eliminando ogni traccia di sigillante.

1. Applicare il sigillante sui filetti del tappo di scarico e serrarlo alla coppia prescritta.

COMPONENTE	FISSAGGIO	Ø	VALORE (DANM)	VALIDITÀ
Tappo scarico olio cambio	Tappo	M22	3.9 ÷ 4.3	1.4 Turbo MultiAir



- Attraverso il foro di rifornimento introdurre l'olio del tipo e della quantità prescritta.

COMPONENTE	TIPO	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	Q.TÀ	VALIDITÀ
CAMBIO MECCANICO/DIFFERENZIALE - A seguito operazioni parziali in vettura	Olio [kg]	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N. F002.F10	SAE 75W - FIAT 9.55550-MZ6	1.5	1.4 Turbo MultiAir

COMPONENTE	TIPO	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	Q.TÀ	VALIDITÀ
CAMBIO MECCANICO/DIFFERENZIALE - A seguito scomposizione/revsione cambio	Olio [kg]	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N. F002.F10	SAE 75W - FIAT 9.55550-MZ6	1.7	1.4 Turbo MultiAir

1. Pulire il tappo di riempimento, riporlo nella sua sede e serrarlo alla coppia prescritta.

COMPONENTE	FISSAGGIO	Ø	VALORE (DANM)	VALIDITÀ
Tappo rifornimento olio cambio	Tappo	M22	2.3 ÷ 2.8	1.4 Turbo MultiAir



Op. 7055B54 PROTEZIONE/RIPARO SOTTOMOTORE - S.R.

- Rimuovere la vettura dal ponte elevatore.

VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT



La sostituzione dell'olio cambio meccanico non è un intervento di manutenzione programmata e va eseguito solamente a seguito di operazioni di revisione per il controllo/sostituzione di componenti interni. Pertanto in tutte le altre operazioni di stacco e riattacco, l'olio cambio meccanico deve essere riutilizzato.



La raccolta dell'olio cambio meccanico e il suo stoccaggio prima del riutilizzo deve essere fatta con un contenitore rigorosamente pulito e munito di coperchio protettivo.

Eventuali impurità presenti nel contenitore oppure nell'ambiente di stoccaggio possono compromettere il riutilizzo dell'olio cambio meccanico.

VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

- Posizionare la vettura sul ponte elevatore.

VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

Op. 5530B10 BATTERIA - S.R.

Op. 5530B52 SUPPORTO/CESTELLO BATTERIA - S.R.

Op. 7055B54 PROTEZIONE/RIPARO SOTTOMOTORE - S.R.

VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

1. Svitare il tappo di rifornimento olio cambio.



VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

1. Svitare il tappo di scarico olio cambio e lasciare scaricare l'olio in un idoneo recipiente.



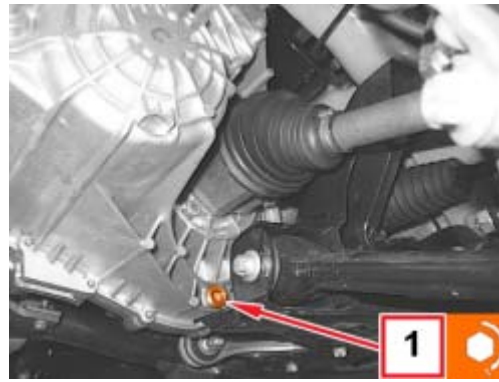
VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

- Pulire il tappo di scarico e la relativa sede eliminando ogni traccia di sigillante.

VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

1. Applicare il sigillante sui filetti del tappo di scarico e serrarlo alla coppia prescritta.

COMPONENTE	FISSAGGIO	Ø	VALORE (DANM)	VALIDITÀ
Tappo scarico olio cambio	Tappo	M22	3.9 ÷ 4.3	1.4 Turbo MultiAir



VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

- Attraverso il foro di rifornimento introdurre l'olio del tipo e della quantità prescritta.

COMPONENTE	TIPO	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	Q.TÀ	VALIDITÀ
CAMBIO MECCANICO/DIFFERENZIALE - A seguito operazioni parziali in vettura	Olio [kg]	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N. F002.F10	SAE 75W - FIAT 9.55550-MZ6	1.5	1.4 Turbo MultiAir

COMPONENTE	TIPO	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	Q.TÀ	VALIDITÀ
CAMBIO MECCANICO/DIFFERENZIALE - A seguito scomposizione/revsione cambio	Olio [kg]	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N. F002.F10	SAE 75W - FIAT 9.55550-MZ6	1.7	1.4 Turbo MultiAir

VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

1. Pulire il tappo di riempimento, riporlo nella sua sede e serrarlo alla coppia prescritta.

COMPONENTE	FISSAGGIO	Ø	VALORE (DANM)	VALIDITÀ
Tappo rifornimento olio cambio	Tappo	M22	2.3 ÷ 2.8	1.4 Turbo MultiAir



VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

[Op. 7055B54 PROTEZIONE/RIPARO SOTTOMOTORE - S.R.](#)

[Op. 5530B52 SUPPORTO/CESTELLO BATTERIA - S.R.](#)

[Op. 5530B10 BATTERIA - S.R.](#)

VALE PER LE VERSIONI CON: CAMBIO TCT

- Rimuovere la vettura dal ponte elevatore.