


147 1.6 TS SENSORE DI DETONAZIONE (unico) - S.R. 5510C42

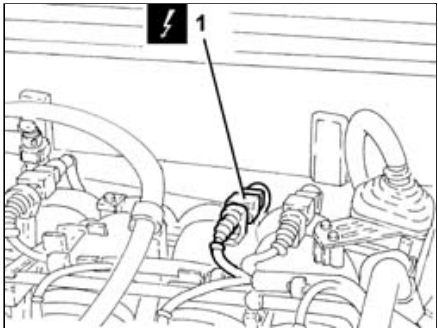
Stacco ([Riattacco](#))

Posizionare la vettura sul ponte elevatore.


Accertarsi che la chiave di accensione sia in posizione "STOP", quindi scollegare il morsetto (-) della batteria.

	Denominazione	Connettore
-	Batteria	A1B

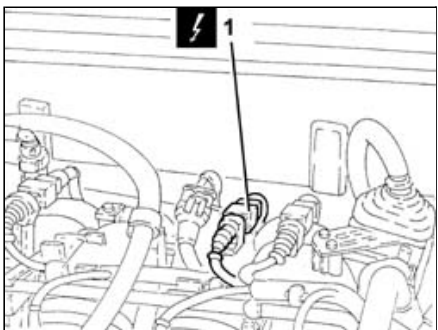
Vale per le versioni con: 103 CV




1. Scollegare la connessione elettrica del sensore di detonazione.

	Denominazione	Connettore
1	Sensore di battito - 1	K50

Vale per le versioni con: 120 CV



1. Scollegare la connessione elettrica del sensore di detonazione.

	Denominazione	Connettore
1	Sensore di battito - 1	K50

Procedere con lo stacco - **1072C44 PARATIA paracalore collettore di scarico - S.R.** .

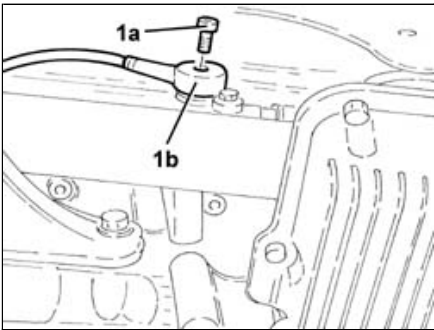
Vale per le versioni con: 103 CV

Procedere con lo stacco - **1080B62 CONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .

Vale per le versioni con: 120 CV

Procedere con lo stacco - **1080B40 PRECONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .

Disimpegnare il cablaggio elettrico del sensore di detonazione dai fissaggi sul cassoncino capacità aria.



1. Svitare la vite (1a) e rimuovere il sensore di detonazione (1b).

Riattacco ([Stacco](#))

Riporre nella sua sede il sensore di detonazione e fissarlo con la relativa vite alla coppia prescritta.

	Fissaggio	Componente	Ø	Valore (daNm)
-	-	SENSORE/I DI DETONAZIONE	M8	(Lato basamento motore) 2.5

Fissare il cablaggio elettrico del sensore di detonazione ai fissaggi sul cassoncino capacità aria.

Vale per le versioni con: 103 CV

Procedere con il riattacco - **1080B62 CONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .

Vale per le versioni con: 120 CV

Procedere con il riattacco - **1080B40 PRECONVERTITORE CATALITICO - S.R.** .

Procedere con il riattacco - **1072C44 PARATIA paracalore collettore di scarico - S.R.** .

Collegare la connessione elettrica del sensore di detonazione.

Collegare il morsetto (-) della batteria.

Rimuovere la vettura dal ponte elevatore.