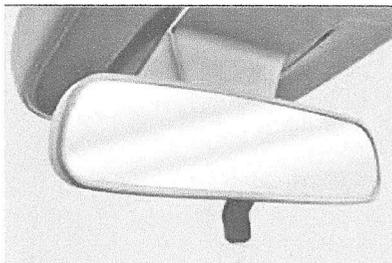


## SPECCHI RETROVISORI

### SPECCHIO INTERNO

Agire sulla leva fig. 43 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.



43

0410650001EM

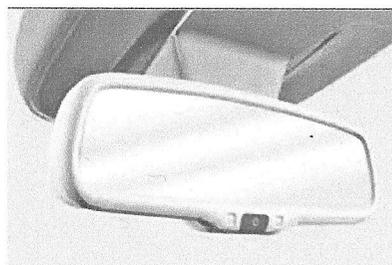
È provvisto di un dispositivo antinfortunistico che ne permette lo sgancio in caso di contatto violento con un passeggero.

### SPECCHIO INTERNO ELETTROCROMICO

(ove presente)

Su alcune versioni è presente uno specchio elettrocromico, in grado di modificare automaticamente la propria capacità riflettente per evitare l'abbagliamento del guidatore fig. 44.

Lo specchio elettrocromico è dotato di un tasto ON/OFF per l'attivazione/disattivazione della funzione elettrocromica antiabbagliante.



44

0410650002EM

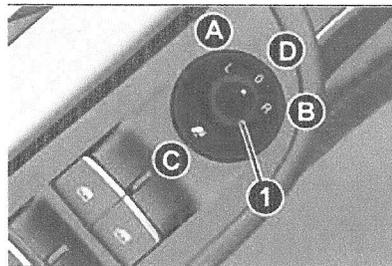
Inserendo la retromarcia lo specchio si predispone sempre nella colorazione per l'utilizzo diurno.

### SPECCHI ESTERNI

#### Regolazione elettrica

La regolazione degli specchi è possibile solo con dispositivo di avviamento in posizione ON.

Selezionare lo specchio desiderato mediante il dispositivo 1 fig. 45:



45

0410650004EM

16j

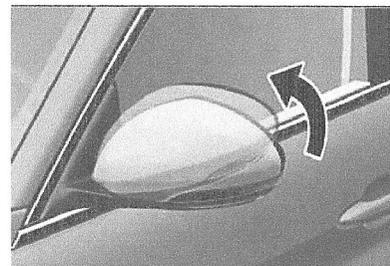
- dispositivo in posizione A: selezione specchio sinistro;
- dispositivo in posizione B: selezione specchio destro.

Per orientare lo specchio selezionato agire sul dispositivo 1 nelle quattro direzioni.

**AVVERTENZA** Terminata la regolazione ruotare il dispositivo 1 in posizione D per evitare spostamenti accidentali.

#### Ripiegamento manuale

Per ripiegare gli specchi spostarli dalla posizione aperto alla posizione chiuso fig. 46.



46

0410650005EM

#### Ripiegamento elettrico

(ove presente)

Con il dispositivo 1 in posizione D spostarlo in posizione C fig. 45. Spostare nuovamente il dispositivo 1 in posizione C per riportare gli specchi in posizione di marcia.