

## 630 - Stelvio

### **IMPIANTO IDRAULICO FRENI - SPURGO ARIA**

Posizionare la vettura sul ponte elevatore.  
Effettuare la procedura di disinserimento del freno di stazionamento elettronico.

Adesso

Scollegare l'impianto elettrico( batteria ) della vettura.  
Collegare l'attrezzatura di spurgo al serbatoio liquido freni e portare in pressione l'impianto. La pressione deve essere mantenuta a 2 - 3 bar durante la "Prima "e la "Seconda fase" .

#### **Prima fase pinze anteriori**

Spurgo **anteriore destra valvola interna** , aprire la valvola e, **senza premere il pedale freni**, lasciare defluire una piccola quantità di olio e quindi serrare la valvola.

**Ripetere sulla pinza anteriore sinistra.**

**Fine prima fase pinze anteriori**

#### **Prima fase pinze posteriori**

Spurgo **posteriore destra**, aprire la valvola e, **senza premere il pedale freni**, lasciare defluire una piccola quantità di olio e quindi serrare la valvola.

**Ripetere sulla pinza posteriore sinistra**

**Fine prima fase anteriore e posteriore**

#### **Inizio Seconda fase pinze anteriori**

Spurgo **anteriore sinistra valvola interna** . Aprire la valvola, **premere lentamente fino in fondo il pedale del freno per tre o più volte** fino a quando non sono più presenti bolle d'aria nel tubicino che fa defluire l'olio. Chiudere la valvola di spurgo

**Ripetere sulla pinza anteriore destra.**

**Fine seconda fase pinze anteriori**

## Pinze posteriori seconda fase

Spurgo posteriore destra. Aprire la valvola, premere lentamente fino in fondo il pedale del freno per tre o più volte fino a quando non sono più presenti bolle d'aria nel tubicino che fa defluire l'olio. Chiudere la valvola di spurgo.

Ripetere sulla pinza posteriore sinistra.

Fine procedura spurgo anteriori e posteriori seconda fase

Collegare( la batteria) l'impianto elettrico vettura.

### VERIFICHE A SEGUITO SCOLLEGAMENTO/COLLEGAMENTO IMPIANTO ELETTRICO VETTURA

Collegare lo strumento di diagnosi alla presa di diagnosi della vettura, andare su centralina ABS nel menù "funzioni varie" e lanciare le procedure SOSTITUZIONE CENTRALINA e VERIFICA DELLA PRESENZA DI ARIA NEL CIRCUITO IDRAULICO TRA UNITA' DI CONTROLLO E PINZE FRENO

Verificare che il valore dei volumi indicati sullo strumento di diagnosi siano compresi tra quelli riportati in tabella.

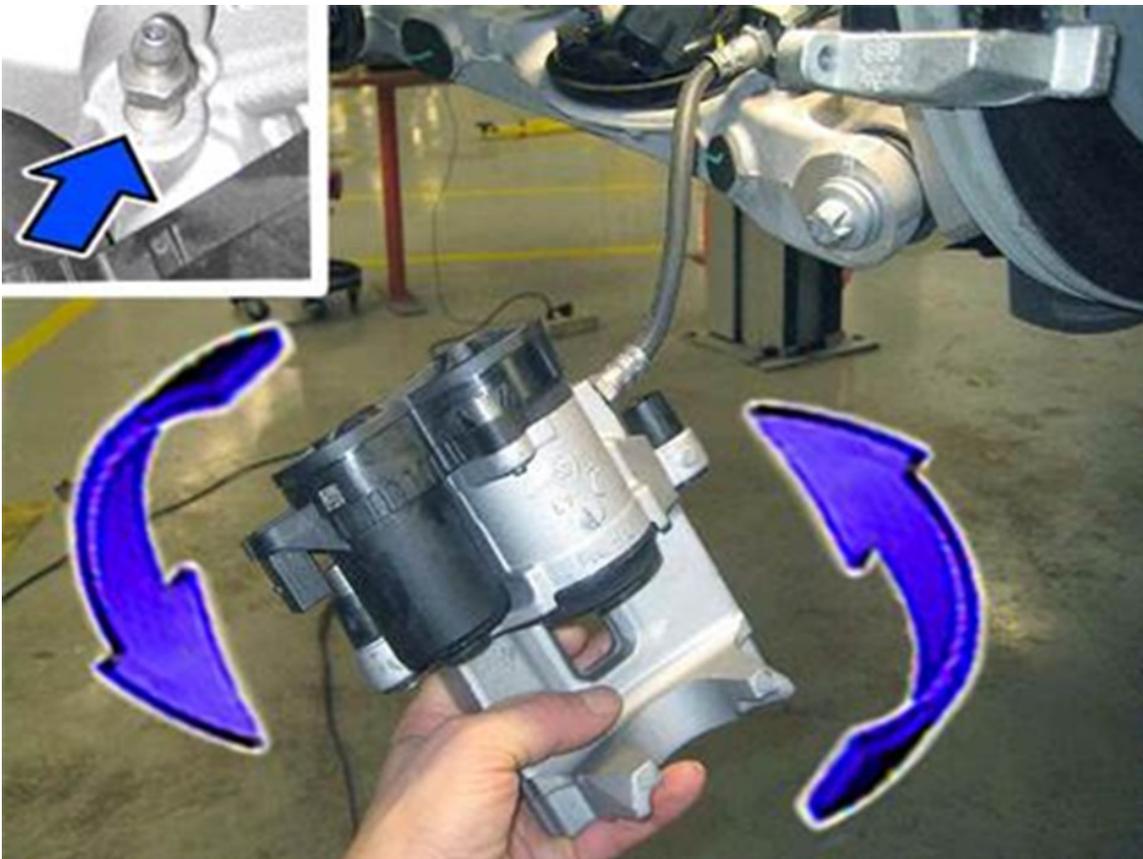
VOLUMI	MIN	MAX
Volume ANT SINISTRA (mm3)	1495	2755
Volume ANT DESTRA (mm3)	1790	3050
Volume POST SINISTRA (mm3)	870	1990
Volume POST DESTRA (mm3)	855	1975

Se anche uno solo dei valori riportati nella suddetta tabella, risultasse superiore alla soglia di riferimento, ripetere la procedura di spurgo. Se dopo aver ripetuto la procedura di spurgo i valori massimi delle pinze posteriori sono ancora superiori ai valori limiti, procedere con la seguente operazione.

### **Operare solo sulle pinze posteriori**

Individuare quella/e ancora fuori soglia e procedere allo stacco della pinza interessata senza scollegare la tubazione flessibile.

Ruotare molto lentamente la pinza freno più volte nelle varie posizioni possibili e terminare la movimentazione mantenendo per alcuni minuti lavalvola di spurgo rivolta verso l'alto.



Rimontare la pinza freni

**Ripetere quindi, mediante lo strumento di diagnosi, le due fasi di**

**spurgo.**

Riattivare la funzione inserimento del freno di stazionamento elettronico.