

Campagna di Servizio

8225

CAVO MASSA - INFILTRAZIONI ACQUA

Su di un lotto di vetture Alfa Romeo Stelvio, i cui telai sono compresi negli intervalli da 7B57689 a 7C14584, a causa di una possibile non conformità di fornitura, potrebbe verificarsi un'intrusione di acqua all'interno del cavo massa della pompa ausiliaria del raffreddamento intercooler, in maniera da compromettere alcuni funzionamenti elettrici della vettura. Per tale motivo è necessario intervenire riportando in conformità il veicolo



MARCA	ALFA ROMEO
MODELLO	630 - Stelvio AWD & QV
PERIODO DI PRODUZIONE	Tutti i veicoli i cui numeri di telaio sono presenti a SiGi compresi nell' intervallo da 7B57689 a 7C14584.
PROBLEMA / ANOMALIA	Possibili infiltrazioni acqua.
INTERVENTO PREVISTO	Applicazione briglia aggiuntiva di collegamento a massa.
ATTREZZATURA SPECIFICA	<ul style="list-style-type: none"> • wiTECH 2.0 e micro POD II • Coltello scalzatore nr. 1823015000 • Estrattore per terminali nr. 2000018615 <p>NOTA: l'estrattore è presente anche nella valigetta estrattori 2000042600 di prima nomina.</p>



REPERIBILITÀ RICAMBI

Per l'esecuzione dell'intervento, è necessario ordinare il Kit Nr. **6000628611**, costituito da:

Denominazione	Q.tà:
Briglia aggiuntiva di collegamento a massa	1
Fascetta strip	4

GESTIONE TOLTO D'OPERA

NO	Per questa campagna non è richiesta alcuna restituzione di componenti.
Ciascun Dealer dovrà provvedere, sotto la propria esclusiva e piena responsabilità, a rottamare integralmente, senza alcuna possibilità di riutilizzo, i pezzi di tolto d'opera in stretta osservanza di ogni applicabile normativa e regolamentazione in vigore nel proprio paese.	

TRATTAMENTO ECONOMICO

Mano d'opera e materiale	
Spesa	A01
Commessa	8225
Intervento	Tempo
A	0.55
Spese varie (postali, etc.)	
Spesa	A10
Commessa	8225



CICLO DI INTERVENTO

AVVERTENZA Prima di procedere nell'esecuzione dell'intervento eseguire uno Scan Report tramite wiTECH 2.0 e salvarne la copia per eventuali successive indagini.

Per eseguire questo intervento è necessario scollegare il morsetto negativo della batteria.

NOTA Lo scollegamento della batteria deve avvenire con quadro di bordo spento. Attendere almeno 1 minuto in tale condizione, prima di procedere.

- Portare tutti i cristalli scendenti delle porte in posizione di fine corsa superiore

NOTA Lo scollegamento della batteria con i cristalli in posizione diversa dal fine corsa superiore, comporta la necessità di eseguire la procedura di apprendimento di fine corsa dei cristalli.

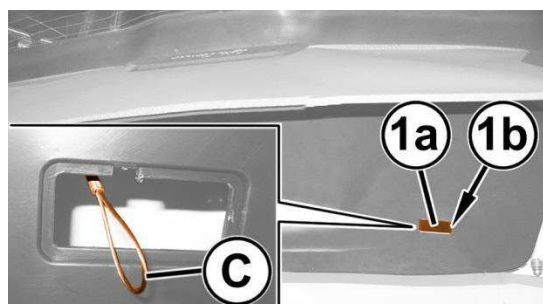
- Aprire il portellone e mantenerlo aperto.

AVVERTENZA In caso di chiusura accidentale con la batteria scollegata, per potere riaprire il portellone è necessario operare come segue.

Abbattere in avanti lo schienale sinistro del sedile posteriore.

Sollevare il portellone (1a) e scalzare il coperchietto (1a) agendo nella sede (1b).

Tirare la cordicella (2) per aprire il portellone.

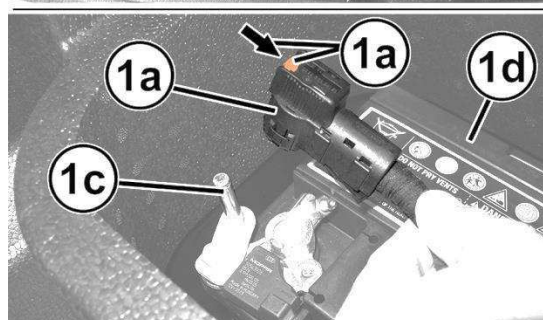
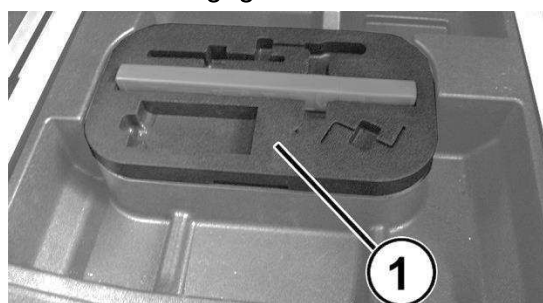


- Sollevare e rimuovere il rivestimento del piano di carico bagagli.

- Rimuovere il coperchio (1a) della batteria (1).

- Premere il ritegno (1a) e scollegare il morsetto (1b) dal "falso polo negativo" (1c) della batteria (1d).

Spostare fuori ingombro e isolare il morsetto (1b).





PROFESSIONAL

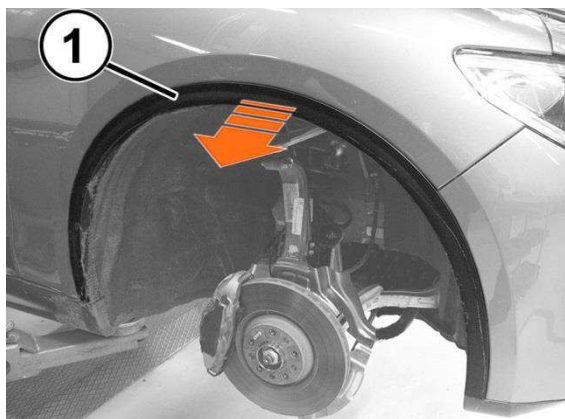


RAM

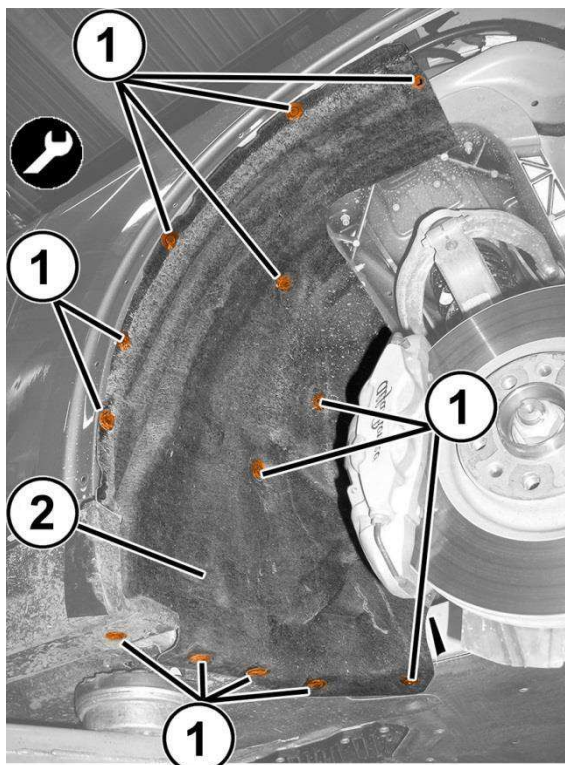


MOPAR

- Rimuovere la ruota anteriore destra. Facendo riferimento alla Op. 7055B41:
- Mediante l'apposito attrezzo scalzatore nr. 1823015000 disimpegnare i ritegni interni (1b). rimuovere la modanatura (1) tirandola verso l'esterno.

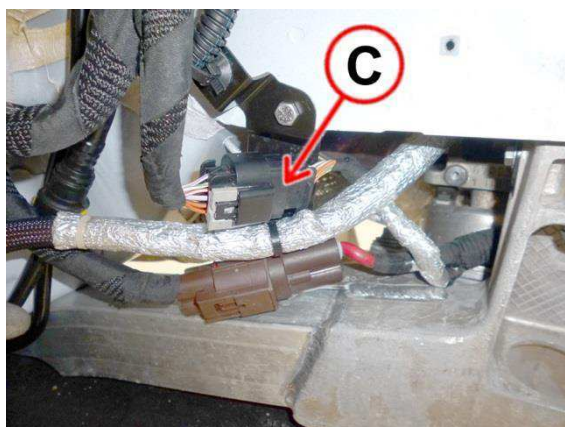


- Con l'attrezzo scalzatore disimpegnare i bottoni di ritegno (1a) e rimuovere l'elemento posteriore (2) del rivestimento passaruota destro disimpegnandolo dalla sede.



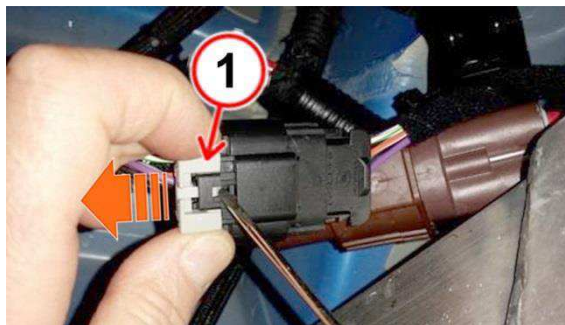
Identificare la connessione D065B (C) di giunzione guida elettrica ed elettropompa ausiliaria.

- Agendo sull'ancoraggio svincolare e sfilare la connessione dalla sede.

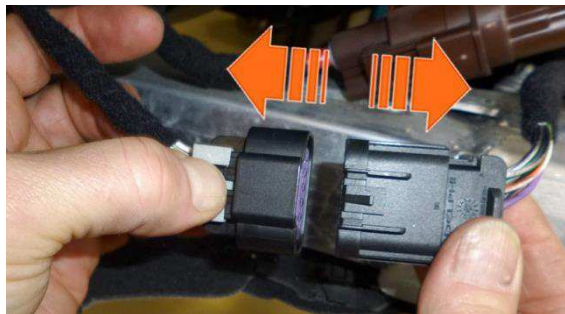




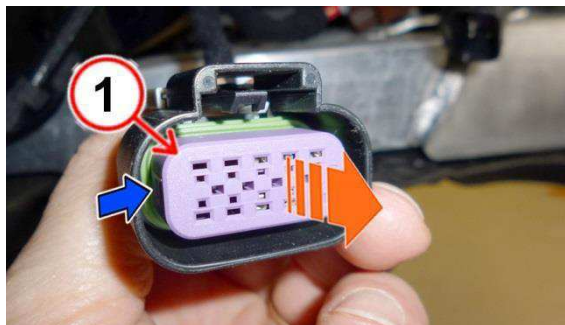
- Svincolare il bloccaggio di sicurezza (1).



- Premendo sull'aletta di ancoraggio scollegare la connessione.



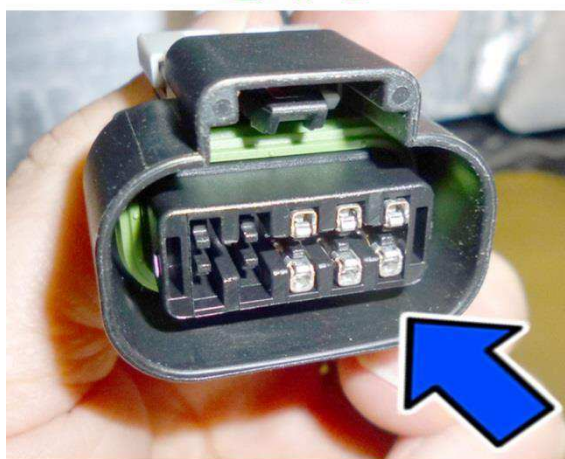
- Mediante l'attrezzo 2000018615 o, in alternativa un piccolo cacciavite a taglio (con lama da 1,5 mm) scalzare ed estrarre il bloccaggio capicorda (1) dal connettore portafemmine.



Verificare all'interno della connessione, sia sulla connessione portafemmine sia sulla connessione portamaschi, la presenza di umidità e/o di eventuale ossidazione sui capicorda.

- Se non si rilevano tracce di umidità e di ossidazione la connessione è conforme **OK** : applicare la briglia aggiuntiva di collegamento a massa (eseguire la procedura di installazione sotto riportata).

OK





PROFESSIONAL

Jeep



RAM



MOPAR

- Se, come nel caso illustrato, si rilevano tracce di umidità e/o di ossidazione la connessione **NON** è conforme **NOK** eseguire una serie di fotografie ben a fuoco e correttamente esposte ed aprire un Ticket Te.Se.O. allegandole per avere indicazioni su come proseguire.

In fase di compilazione del Ticket, per il campo "CHE COSA SI VERIFICA" sotto il menu "ANALISI" scrivere "Campagna 8225 - escalation 2531" come mostrato nell'immagine sotto riportata per una più immediata identificazione del ticket e presa in carico da parte dell'HelpDesk.

**NOK**

eCONTACT

RITORNA ELENCO STAMPA COPERTINA

TICKET DEALER

TESTATA

N. TICKET: STATO RICHIESTA: SINCOM: CANCELLA SALVA IN BOZZA SALVA ED INVIA

0000004

ANAGRAFICA VETTURA **ANALISI**

PRECODIFICA TICKET / LAMENTATO CLIENTE

CHE COSA SI VERIFICA: DOVE SI VERIFICA: QUANDO SI VERIFICA: COME SI MANIFESTA:

Campagna 8225 - escalation 2531

ANALISI DI OFFICINA

OPERAZ. GIÀ ESEGUITE DA DIAGN:

AGGIUNGI ALL'EXAMINER

ERRORE RILEVATO DALLLO STRUMENTO DI DIAGNOSI:

SELEZIONA ALLEGATO CERCA

ALLEGATI DEALER

AGGIUNGI ALLEGATI

SELEZIONA ALLEGATO CERCA

SELEZIONA ALLEGATO CERCA

SELEZIONA ALLEGATO CERCA

SELEZIONA ALLEGATO CERCA

SELEZIONA ALLEGATO CERCA

SUBMIT ALLEGATI

UTILIZZATA SC

☐ UTILIZZATA S

☐ SERVICE NEW

☐ CAMPAGNA

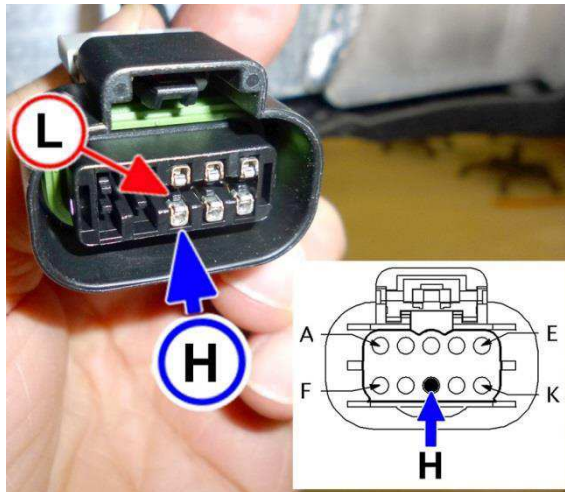


Applicazione della briglia aggiuntiva di collegamento a massa

Se non si rilevano tracce di umidità e di ossidazione nella connessione D065B, come illustrato, la connessione è conforme. Ordinare il Kit assistenziale nr. 6000628611 previsto per la riparazione.

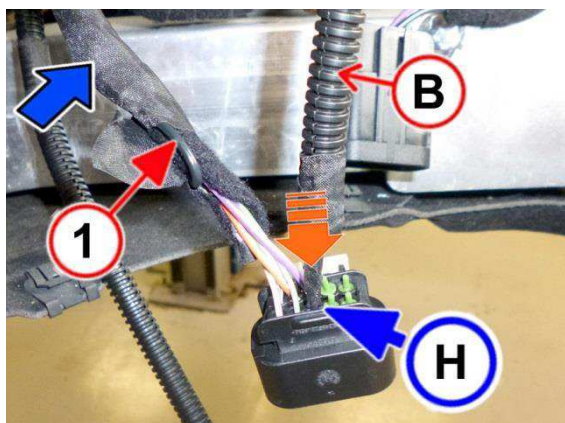
Operando sul connettore portafemmine:

- Mediante l'estrattore per terminali nr. 2000018615 o in alternativa un piccolo cacciavite a taglio (1,5 mm), sollevare, con delicatezza, l'ancoraggio (L) e sfilare dalla sede H, indicata in figura il capocorda del cavo nero di collegamento a massa.



Prelevare dal Kit la briglia aggiuntiva di collegamento a massa.

- Isolare accuratamente e ripiegare il cavo di massa (1) sfilato dal connettore ed avvolgerlo, mediante nastro telato, sul cablaggio, come illustrato.
- Inserire quindi il capocorda della briglia aggiuntiva (B) nella sede (H) del connettore: si deve sentire un click di avvenuto ancoraggio.



AVVERTENZA Assicurarsi del corretto inserimento del gommino di tenuta del cavo inserito e della corretta posizione degli altri tappi di protezione, se presenti.

- Inserire il bloccaggio capicorda.



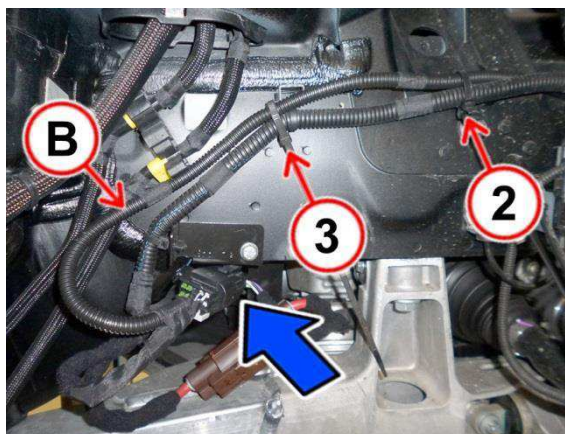
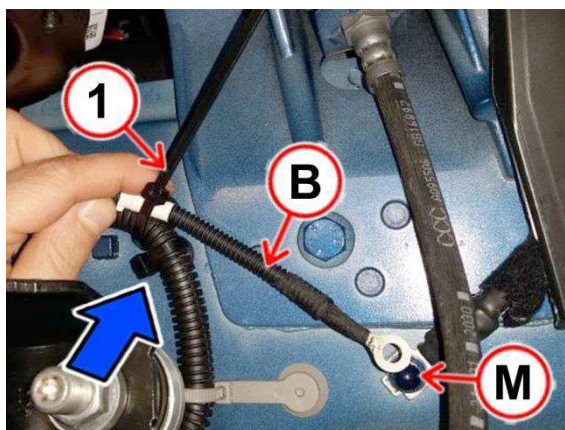


- Unire, nel punto indicato, la briglia aggiuntiva al cablaggio mediante una fascetta strip, contenuta nel Kit.
- Ricoprire i cavi in uscita dal connettore ed avvolgere, con nastro telato, il cablaggio alla briglia aggiunta, per un paio di centimetri, come illustrato.



Operando sul punto (M) di fissaggio a massa indicato:

- Svitare il dado fissaggio e collegare l'occhiello della briglia aggiuntiva (B) al perno di massa.
- Disporre la briglia lungo la guaina corrugata indicata, orientandola verso l'alto come illustrato e vincolarla mediante una fascetta strip (1) in prossimità della molletta.
- Riavvitare il dado di fissaggio e serrare a coppia con chiave dinamometrica tarata a 8Nm.
- Completare il posizionamento della briglia (B) sulla guaina corrugata esistente mediante le rimanenti due fascette strip (2) e (3), nei punti indicati: in prossimità degli ancoraggio della guaina corrugata.
- Inserire quindi il bloccaggio capicorda sul connettore portamaschi.
- Ricollegare la connessione ed inserire il bloccaggio di sicurezza.
- Ancorare quindi la connessione sulla sede indicata.



- Rimontare i componenti rimossi, eseguendo in senso inverso le operazioni di stacco.
- Ricollegare il morsetto negativo batteria al "falso polo negativo" della batteria e assicurarsi del corretto aggancio del ritegno.
- Riposizionare il coperchio della batteria
- Riposizionare il rivestimento del piano di carico bagagli.
- Controllare la funzionalità dell'impianto elettrico.
- Verificare la correttezza dell'indicazione dell'ora/giorno ecc.
- Chiudere manualmente il portellone.

NOTA A seguito di uno stacco batteria è necessario chiudere manualmente il portellone. Una volta chiuso viene riacquisita la funzionalità del comando elettrico di apertura/chiusura.



NOTA A seguito di uno stacco batteria lo sterzo necessita di un'inizializzazione, che viene indicata con l'accensione della spia sul quadro strumenti. Per eseguire questa procedura è sufficiente avviare il motore, girare il volante da una estremità all'altra e riportarlo in posizione centrale.

Se presente, inizializzare il gancio di traino elettrico:

- Premere per almeno 10 secondi il pulsante (1) sul rivestimento del lato destro vano bagagli. L'accensione del led a luce fissa, segnala la conferma dell'avvenuta inizializzazione.

