

**Agip Formula C2** è un olio motore sintetico High-Tech di nuova generazione. Con la formula moderna, non solo i requisiti PSA sono soddisfatti, ma anche quelli di riduzione del consumo di carburante. Quest'olio è anche utilizzabile nei motori Diesel con filtro antiparticolato.

**Caratteristiche fisiche:**

<b>Agip FORMULA C2</b>			<b>Unità</b>	<b>5W-30</b>	<b>Metodo di prova</b>
Viscosità cin.	a	40 °C	mm <sup>2</sup> /s	63	ASTM D 445
	a	100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11	ASTM D 445
Indice di viscosità				174	ASTM D 2270
Densità a 15 °C			kg/m <sup>3</sup>	850	ASTM D 4052
Punto di fiamma in vaso aperto			°C	228	ASTM D 92
Punto di scorrimento			°C	-45	ASTM D 97

**Caratteristiche qualitative :**

**Agip Formula C2** è un olio motore sintetico High-Tech di nuova generazione. Oltre i requisiti generali ACEA A5/B5 e C2, soddisfa anche i requisiti dei modelli prodotti da Citroën e Peugeot.

**Caratteristiche dell'olio motore Agip Formula C2 :**

- Uso per motori a benzina e Diesel
- Eccellente protezione contro l'usura e fluidità favorevole
- Lubrificazione ottimale, anche con intervalli di cambio olio più lunghi
- Riduzione del consumo di carburante provato anche nei motori Diesel con filtro antiparticolato
- Soddisfa i requisiti di Citroën e Peugeot

Soprattutto nel confronto con altri oli di mid-SAPS si deve sottolineare che l'olio motore Agip Formula C2 ha un'alta stabilità al taglio e un « stay-in-grade ». In aggiunta ai requisiti di ACEA C2, soddisfa anche a quelli di ACEA A1/B1, ai test più severi di ACEA A5/B5 e allo standard FIAT 9,55635-S1.

Quando si sceglie un olio, si deve osservare le esigenze dei costruttori.

**Agip FORMULA C2 soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:**

- ACEA A5/B5 ; C2
- API SM/CF
- PSA
- ISAC GF-4