



Test pneumatici estivi 2013: 225/45 R 17 W/Y

Marca Modello	Continental ContiSport-Contact 5	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2	Dunlop Sport Maxx RT	Michelin Pilot Sport 3	Vredestein Ultrac Vorti	Hankook Ventus S1 Evo 2 K117	Semperit Speed-Life	Apollo Aspire 4G	Bridgestone Potenza S001	Kumho ECSTA LE Sport KU39	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C.drive 2	Falken AZENIS FK453	Uniroyal RainSport 2	Esa-Tecar Spirit UHP	Toyo Proxes T1 Sport	Nexen N8000	High Performer Sport HS-2 ⁴⁾⁵⁾	Syron Race 1 Plus ⁴⁾⁵⁾
N° tel. importatore	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 467 71 11	056 203 30 30	055 464 30 50	044 745 56 00	056 203 30 30	056 418 71 11	041 317 00 71	0800 16 47 47	026 662 40 00	062 285 61 00	044 745 56 00	034 429 00 21	055 464 30 50	041 926 61 11	-	-
Carreggiata asciutta	78%	82%	78%	78%	82%	74%	66%	74%	80%	72%	72%	78%	78%	58%	70%	78%	70%	64%	66%
Carreggiata bagnata	70% ⁶⁾	62%	62%	66%	60%	62%	60%	56%	56%	56%	56%	56%	54%	66%	50%	50%	64%	34%	32%
Comfort/rumore	44% ⁷⁾	50%	50%	56%	52%	56%	50%	54%	50%	52%	52%	50%	54%	48%	50%	48%	54%	44%	48%
Consumo ¹⁾	78%	72%	70%	66%	64%	68%	82%	66%	68%	66%	66%	72%	68%	62%	70%	66%	68%	76%	66%
Usura	60%	70%	70%	60%	74%	60%	74%	64%	64%	60%	100%	80%	64%	54%	100%	64%	44%	54%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	68%	66%	66%	66%	64%	64%	56%	56%	56%	56%	56%	54%	54%	50%	50%	44%	34%	32%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★
Valutazione TCS ²⁾	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva
+ vantaggi - svantaggi	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto su carreggiata bagnata	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto su carreggiata asciutta	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto su carreggiata asciutta	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto nel consumo di carburante	+ buono su carreggiata asciutta, nel consumo di carburante e nell'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ ottimo su carreggiata asciutta + buono nel consumo di carburante e nell'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta, nel consumo di carburante e nell'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta + miglior voto nell'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta e nel consumo di carburante e nell'usura + ottimo nell'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta, nel consumo di carburante e nell'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata bagnata - debolezze su carreggiata asciutta e nell'usura ³⁾ - debolezze su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta + miglior voto nell'usura - debolezze su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta, nel consumo di carburante e nell'usura - debolezze su carreggiata bagnata ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta e bagnata - debolezze nell'usura ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta - scarso su carreggiata bagnata ³⁾ - debolezze nell'usura	+ buono su carreggiata asciutta, nel consumo di carburante e nell'usura - scarso su carreggiata bagnata ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi limiti richiesti
³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ disponibile solo in Internet
⁵⁾ Non più disponibile secondo il produttore. Resti di magazzino in commercio.

⁶⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)
⁷⁾ il peggior voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

Il pneumatico valutato dal TCS come «molto consigliato» soddisfa tutti i criteri di sicurezza e di impatto ambientale. Quello «consigliato» può presentare delle piccole debolezze per quanto concerne singoli criteri. Il voto «consigliato con riserva» significa che il pneumatico presenta nette inadeguatezze riguardo a determinati criteri. Il prodotto «non consigliato» presenta delle debolezze di grosso conto. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Ogni test è da considerare singolarmente, dato che i criteri di valutazione e i requisiti posti alle gomme possono variare.

Nuovo: voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati secondo il nome del fabbricante.

Esigenze per raccomandazioni TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* I pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva