

TOTAL QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20

Olio motore

DATI PRINCIPALI

GAMMA VEICOLI LEGGERI



OLIO PER MOTORI DIESEL E BENZINA
SAE 0W-20
TECNOLOGIA DI SINTESI AVANZATA LOW
SAPS & EXTRA RISPARMIO DI CARBURANTE



NORME INTERNAZIONALI

- ACEA C5
- API SP (RC)
- ILSAC GF-6A

APPROVAZIONI COSTRUTTORI

- Approvazione MB 229.72 (retroapplicabile MB 229.71)
- OPEL/VAUXHALL OV0401547
- FORD WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1
- JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5006
- FIAT 9.55535-GSX (soddisfa i requisiti)
- Chrysler MS-12145 (soddisfa i requisiti)
- VOLVO VCC RBS0-2AE

*Consultare il manuale d'uso del veicolo

TECNOLOGIA

Tecnologia Eco-Science

Efficace cura del motore per prestazioni massimizzate.

La tecnologia Eco-Science migliora la durata e l'efficienza del motore, ne ottimizza la cura e riduce il consumo di carburante.

La tecnologia Eco-Science è l'ultimo ritrovato di Total Lubrificants. Le sue molecole iperattive all'avanguardia sono progettate per rigenerarsi e riformarsi istantaneamente, resistendo alla degradazione fisica e chimica. L'ossidazione dell'olio è ridotta al minimo, mentre il risparmio di carburante e le prestazioni del motore sono massimizzate.

La tecnologia Eco-Science offre una pulizia di lunga durata e una protezione contro l'invecchiamento, oltre a significativi risparmi di carburante. Il taglio dei consumi di carburante si traduce in una riduzione delle emissioni di carbonio e di particelle.

APPLICAZIONI

TOTAL QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 è un olio motore sintetico dalle prestazioni superiori progettato per l'ultima generazione di motori delle principali case automobilistiche.

La sua tecnologia all'avanguardia riduce al minimo l'attrito, contribuendo a un eccezionale risparmio di carburante. TOTAL QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 soddisfa lo standard prestazionale API SP (RC), fornendo protezione contro la pre-accensione a basso regime (LSPI, Low Speed Pre-ignition), un fenomeno per certi versi simile a un battito che può danneggiare il motore. Oggi le case automobilistiche sviluppano motori più piccoli, che funzionano a minori velocità continuando comunque a fornire la stessa potenza e sviluppando pertanto una maggiore densità di potenza che favorisce gli eventi LSPI. L'innovativa formulazione di TOTAL QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 è approvata per l'uso nei veicoli del gruppo BMW che richiedono la specifica BMW LL-17FE+. Questo prodotto è inoltre raccomandato per l'uso in tutti i motori di veicoli Jaguar e Land Rover che richiedono l'omologazione STJLR.03.5006 e VOLVO VCC RBS0-2AE.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 è raccomandato anche per l'uso in veicoli che richiedono le seguenti specifiche: Approvazione-MB 229.71; OPEL OV0401547; FORD WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1.



VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Impatto ambientale ridotto: QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 riduce i depositi del motore e garantisce un funzionamento ottimale dei filtri antiparticolato, diminuendo le emissioni di NOx, CO e particelle. Conforme alle norme sulle emissioni Euro VI.
- Riduzione dell'invecchiamento dell'olio e prolungamento dell'intervallo di cambio olio grazie alla stabilità termica e all'ossidazione superiori.
- Pulizia impeccabile: QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 protegge i motori da tutti i tipi di impurità e dalla formazione di morchie, permettendo agli automobilisti di ottimizzare le prestazioni dei loro veicoli nel tempo.
- Riduzione dei costi di esercizio e del consumo di carburante: La sua formulazione avanzata rende QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 un prodotto di punta che offre risultati eccezionali in termini di risparmio di carburante. Grazie alle sue eccezionali prestazioni "anti-atrito", offre un risparmio di carburante del 3,6%, come da test ACEA M111FE.
- Protezione extra efficiente all'avvio: Eccezionali prestazioni a basse temperature anche nei periodi più freddi

CARATTERISTICHE²

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado di viscosità	-	SAE J300	0W-20
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	41,6
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	8,2
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	845
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	177
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-51
Punto di infiammabilità VA	°C	ASTM D92	236

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <http://sdstotalms.total.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Rombon, 11
20134 Milano (Italia)

TOTAL QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20
Ultimo aggiornamento: 07/2021

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.total.com.