



MITO

Alfa Romeo MiTo		SCHEDA TECNICA	
DIMENSIONI			
Lunghezza	4065		
Larghezza	1721		
Altezza	1434		
Passo	2511		
N° Posti	4/5		
MOTORE			
	1.4 16V 80CV	1.4T Turbo Benzina 155CV	1.6 JTDM
Cilindrata (cm³)	1368	1368	1598
n. cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea
n.valvole/cilindro	4	4	4
Sistema alimentazione	aspirato	sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico	sovralimentato mediante turbocompressore a gas di scarico
Potenza Max (CV/kW):	80 CV a 6000 giri/min	155/114 a 5500 giri/min	120/88 a 3750 giri/min
Coppia Max (Nm):	122 a 4750 giri/min	206 a 2000 giri/min (Normal) 230 a 3000 giri/min (Dynamic)	280 a 1500 giri/min (norm) 320 a 1750 giri/min (sport)
Alesaggio (mm)	72	72	79,5
Corsa (mm)	84	84	80,5
Rapporto di compressione	10,8:1	9,8 : 1	16.5:1
Emissioni:	EU5	EU5	EU5
Sistema di iniezione	elettronica, sequenziale fasata con controllo di detonazione	MPFI - misura indiretta della portata aria (sensore di pressione) - sensori di battito	Diesel iniezione diretta multijet (2ª generazione 1600 bar)
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico	A comando idraulico
Tipo	C514	M32	M32



MTJ

IMPIANTO FRENANTE			
Anteriori: (mm)	Disco ventilato di diametro x spessore 257x22 mm. Pinze freni flottanti in ghisa con pistoncino di diametro 54 mm. Superficie delle pastiglie frenanti: 42 cm ²	Disco ventilato di diametro x spessore 305x28 mm. Pinze freni fisse in alluminio a monoblocco. Pastiglia di 60 cm ² Quattro cilindretti (due per lato di 40 mm.)	Disco ventilato di diametro x spessore 281x26 mm. Pinze freni flottanti in ghisa con pistoncino di diametro 57 mm. Superficie delle pastiglie frenanti: 50 cm ²
Posteriori: (mm)	Disco pieno di diametro x spessore 251x10 Pinze freno flottanti in alluminio con pistoncino di diametro 38 mm. Superficie pastiglia 25 cm ²	Disco pieno di diametro x spessore 251x10 Pinze freno Bosch flottanti in ghisa con pistoncino di diametro 38 mm. Superficie pastiglia 25 cm ²	Disco pieno di diametro x spessore 251x10 Pinze freno flottanti in alluminio con pistoncino di diametro 38 mm. Superficie pastiglia 25 cm ²
SOSPENSIONI			
Anteriori: (mm)	A ruote indipendenti tipo McPherson, bracci oscillanti inferiori trasversali; ammortizzatori con molle di rimbalzo; barra stabilizzatrice antirollio		
Anteriori: (mm)	Ponte torcente con sezione a C ad elevata rigidità torsionale; boccole per fissaggio del ponte a scocca asolate a rigidità differenziata; molle ad elica ad elevata rigidità; ammortizzatori verticali contrattivi		