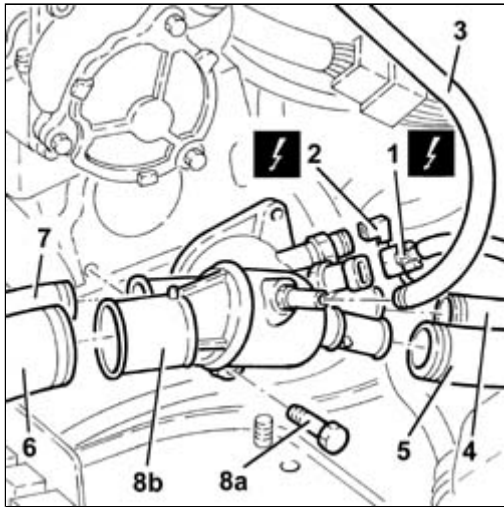


116 - 156 1.9 JTD 8v TERMOSTATO - S.R. 1088C40




↑ Stacco ([Riattacco](#) ↓)


- [5530B10 BATTERIA - S.R.](#)

Scollegare il manicotto inferiore uscita liquido raffreddamento dal radiatore e scaricare il liquido di raffreddamento motore.

1. Scollegare la connessione elettrica dal sensore temperatura motore.

	Denominazione	Connettore
1	Sensore temperatura motore	K45

2. Scollegare la connessione elettrica dal trasmettitore temperatura refrigerante motore.

	Denominazione	Connettore
2	Trasmettitore temperatura refrigerante motore	K35

3. Scollegare dal termostato il tubo di mandata al serbatoio alimentazione raffreddamento motore.

4. Scollegare dal termostato il tubo di mandata al riscaldatore dell'impianto di climatizzazione.



5. Scollegare dal termostato il tubo di ritorno liquido di raffreddamento alla pompa.

6. Scollegare dal termostato il manicotto superiore


di mandata liquido di raffreddamento al radiatore.

7. Scollegare dal termostato il tubo di mandata allo scambiatore di calore acqua-olio.

8. Svitare le viti (8a) e rimuovere il termostato (8b) completo di guarnizione.

 Riattacco ([Stacco](#) )

Montare il termostato completo di guarnizione e fissarlo con le relative viti alla coppia prescritta.

	Fissaggio	Componente	Ø	Valore (daNm)
-	Vite	TERMOSTATO MOTORE	M8	2.1 - 2.6

Collegare al termostato il tubo di mandata allo scambiatore di calore acqua-olio.

Collegare al termostato il manicotto superiore di mandata liquido di raffreddamento al radiatore.

Collegare al termostato il tubo di ritorno liquido di raffreddamento alla pompa.

Collegare al termostato il tubo di mandata al riscaldatore dell'impianto di climatizzazione.


Collegare al termostato il tubo di mandata al serbatoio alimentazione raffreddamento motore.

Collegare la connessione elettrica al trasmettitore temperatura refrigerante motore.

Collegare la connessione elettrica al sensore temperatura motore.

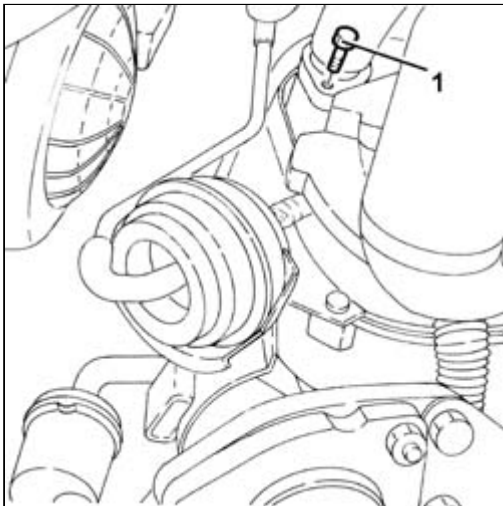
Collegare al radiatore il manicotto inferiore uscita liquido raffreddamento.



Rifornire l'impianto di raffreddamento motore con il

	Tipo	Componente	Denominazio
-	Liquido	CIRCUITO RAFFREDDAMENTO MOTORE	Miscela al 50 Paraflu11 for Alfa Romeo/acqua dist

- [5530B10 BATTERIA - S.R.](#)

VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme



 Stacco ([Riattacco](#) )

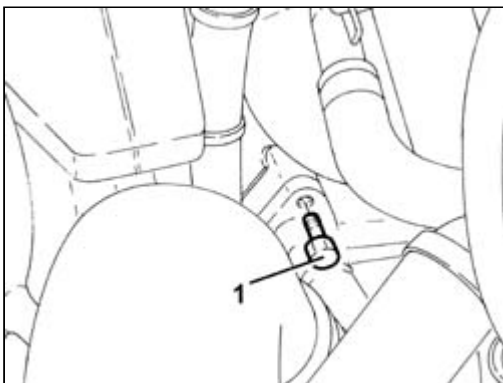
Posizionare la vettura sul ponte elevatore.

Procedere con lo stacco - [5530B10 BATTERIA - S.R.](#) .

Procedere con lo stacco - [7055B54 PROTEZIONE/RIPARO sottomotore - S.R.](#) .

1. Svitare la vite inferiore di fissaggio tubazione ricircolo gas di scarico al collettore di scarico.

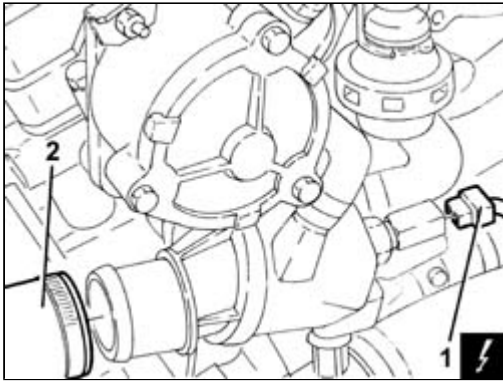
VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme




1. Svitare la vite superiore di fissaggio tubazione ricircolo gas di scarico al collettore di scarico.

VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme

1. Scollegare la connessione elettrica dal sensore



temperatura liquido raffreddamento motore.

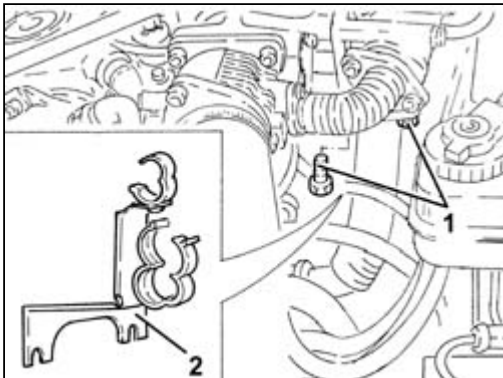
	Denominazione	Connettore
1	Trasmettitore temperatura motore	K36

2. Scollegare dal termostato il manicotto superiore entrata liquido raffreddamento al radiatore e scaricare il liquido di raffreddamento.



Recuperare il liquido di raffreddamento motore in un idoneo recipiente.

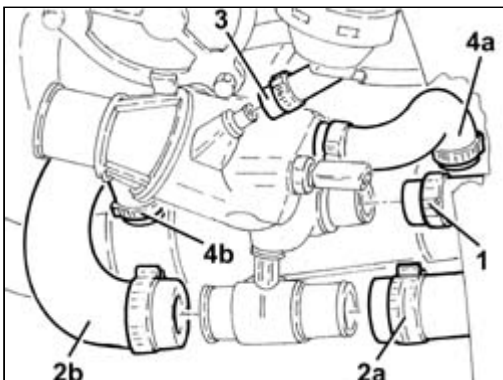
VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme



1. Svitare le viti di fissaggio tubazione ricircolo gas di scarico alla valvola E.G.R.

2. Allentare le viti di fissaggio motorino di avviamento e rimuovere la staffa di supporto cablaggi e tubazioni dopo aver disimpegnato questi ultimi dalle fascette sulla staffa stessa.

VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme



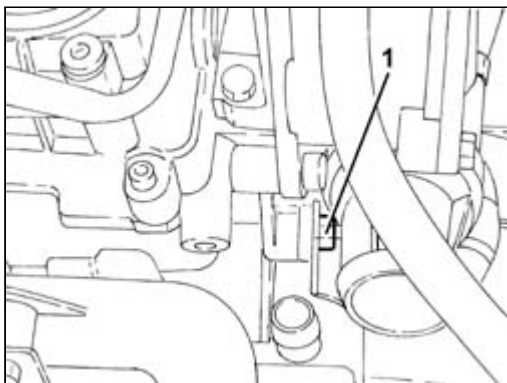
1. Scollegare dal termostato la tubazione di mandata liquido di raffreddamento al riscaldatore dell'impianto di climatizzazione.

2. Scollegare dal raccordo a T del termostato la tubazione di uscita dal riscaldatore dell'impianto di climatizzazione (2a) e la tubazione di mandata al tubo rigido entrata liquido alla pompa acqua (2b).

3. Scollegare dal termostato la tubazione di ritorno liquido di raffreddamento al serbatoio alimentazione raffreddamento motore.

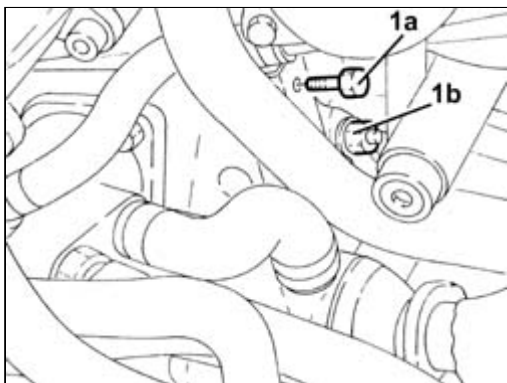
4. Scollegare dallo scambiatore di calore gas di scarico per E.G.R. la tubazione di entrata liquido di raffreddamento motore (4a) e la tubazione di uscita liquido di raffreddamento motore (4b).

VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme



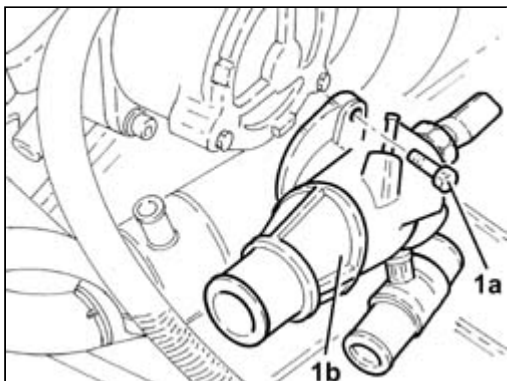
1. Svitare il dado di fissaggio scambiatore di calore gas di scarico per E.G.R. al fissaggio del termostato.

VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme



1. Svitare la vite (1a) e il dado (1b) di fissaggio scambiatore di calore gas di scarico per E.G.R. alla testa cilindri.



VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme



Arretrare quanto basta lo scambiatore di calore gas di scarico per E.G.R.

1. Svitare le viti (1a) e rimuovere il termostato (1b) completo di relativo anello O-Ring.

VALE PER LE VERSIONI CON: Allarme

 Riattacco ([Stacco](#) )

Riporre nella sua sede il termostato e fissarlo con le relative viti alla coppia prescritta.

	Fissaggio	Componente	Ø	Valore (daNm)
-	Vite	TERMOSTATO MOTORE	M8	(Lato testa cilindri) 2.1 ÷ 2.6

Serrare la vite e il dado di fissaggio scambiatore di calore gas di scarico per E.G.R. alla testa cilindri.

Serrare il dado di fissaggio scambiatore di calore gas di scarico per E.G.R. al fissaggio del termostato.

Collegare allo scambiatore di calore gas di scarico per E.G.R. le tubazioni di entrata e uscita liquido di raffreddamento motore.


Collegare al termostato la tubazione di ritorno liquido di raffreddamento al serbatoio alimentazione raffreddamento motore.

Collegare al raccordo a T del termostato la tubazione di uscita dal riscaldatore dell'impianto di climatizzazione e la tubazione di mandata al tubo rigido entrata liquido alla pompa acqua.

Collegare al termostato la tubazione di mandata liquido di raffreddamento al riscaldatore dell'impianto di climatizzazione.

Riporre nella sua sede la staffa di supporto cablaggi e tubazioni e fissarla con le stesse viti del

motorino di avviamento alla coppia prescritta.

	Fissaggio	Componente	Ø	Valore (daNm)
-	Vite	MOTORINO AVVIAMENTO COMPLETO	M8	(Lato cambio) 2.4 ÷ 3.0

Fissare i cablaggi elettrici e le tubazioni con le fascette presenti sulla staffa.

Serrare le viti di fissaggio tubazione ricircolo gas di scarico alla valvola E.G.R.

Collegare al termostato il manicotto superiore entrata liquido raffreddamento al radiatore.

Collegare la connessione elettrica al sensore temperatura liquido raffreddamento motore.

Serrare la vite superiore di fissaggio tubazione ricircolo gas di scarico al collettore di scarico.

Serrare la vite inferiore di fissaggio tubazione ricircolo gas di scarico al collettore di scarico.

Procedere con il riattacco - [7055B54](#)
[PROTEZIONE/RIPARO sottomotore - S.R.](#) .

Procedere con il riattacco - [5530B10 BATTERIA](#)
[- S.R.](#) .

Rimuovere la vettura dal ponte elevatore.