



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
17/06/2019



Alfa modelli vari

10
014.19

Versione: Giulia e Stelvio 2.2 JTD Euro 6D

1080 0 000 CENTRALINA DOSAGGIO UREA (DCU)

AA Consumi urea – Informativa alla Rete



Annulla e sostituisce la Service News 10.014.19 del 16/05/2019.

INCONVENIENTE LAMENTATO

Il Cliente lamenta un consumo di urea anomalo o superiore alle sue aspettative.



Nei casi di Clienti che lamentano un maggiore consumo di urea rispetto a vetture Euro 6B, già dotate di un sistema di iniezione di urea, informarli che ciò corrisponde ad un normale funzionamento in quanto le vetture Euro 6D, per rispettare norme sulle emissioni più restrittive, richiedono un maggiore utilizzo di urea.

GENERALITÀ

La tabella seguente riporta il dato di consumo urea indicativo per ciascun percorso e in condizioni di guida ordinarie.

Valori indicativi di consumo Urea (litri/1000km)

	URBANO	EXTRA URBANO	AUTOSTRADA	PERCORSO MISTO (VALORE MEDIO)
Giulia	Fino a 1.5	Fino a 2.0	Fino a 4.0	2.3
Stelvio	Fino a 1.5	Fino a 2.5	Fino a 4.5	3.0

Il dato, come è evidente, può essere fortemente influenzato dalla tipologia di percorso (urbano / extra urbano / autostradale / montano), ma anche dallo stile di guida, dal carico vettura e dalle condizioni ambientali.

Per velocità elevate (ad esempio 190 km/h, velocità consentita in alcuni tratti autostradali tedeschi) o transitori a pieno carico, i consumi possono aumentare ulteriormente rispetto a quelli riportati nella tabella.

Una guida urbana ma caratterizzata da brusche accelerazioni, ad esempio, richiede un maggiore intervento del sistema di abbattimento degli inquinanti con un conseguente incremento dei consumi urea rispetto ai valori sopra riportati.

A fronte della capacità del serbatoio urea che è di circa 16 litri e, considerando i dati di consumo medio sopra citati, ci si attende la seguente autonomia:

- Giulia: circa 7000 km ($4000 \text{ km} \div 10000 \text{ km}$)
- Stelvio: circa 5000 km ($3500 \text{ km} \div 10000 \text{ km}$)

Tramite strumento di diagnosi è possibile calcolare il consumo medio di urea da inizio vita vettura procedendo come di seguito descritto.

- Mediante strumento di diagnosi, aggiornato all'ultima release software, accedere alla vista veicolo, selezionare il modulo di gestione impianto urea (DCU – Dosing Control Unit) ed aprire la scheda Dati.
- Sulla scheda Dati selezionare la voce "Quantità complessiva di agente urea consumata" e verrà visualizzato un valore che indica quanti grammi di urea sono stati consumati dall'inizio vita vettura.
- Per ottenere il valore in litri occorre dividere il valore in grammi per 1.087 (peso specifico urea) e dividere il valore ottenuto per 1000.
- Per ottenere il valore medio di urea consumata espresso in litri/1000km, dividere il valore in litri precedentemente ottenuto per il n° totale di km della vettura

Esempio

Per una vettura con km totali 11200 e valore di 30436 grammi rilevato con strumento di diagnosi, si potrà ottenere:

- Totale 28 litri di urea consumati dall'inizio vita vettura ($30436 \text{ diviso } 1.087$ e il risultato ottenuto nuovamente diviso 1000).
- Consumo medio di 2,5 litri di urea per 1000 km ($28 \text{ per } 1000 \text{ diviso } 11200$).

Segnalazione basso livello additivo AdBlue® (urea) e autonomia residua

All'occorrenza fornire al Cliente adeguata informazione sulle segnalazione di basso livello di urea e corrispondente autonomia come sotto descritto.

- Se il livello di additivo urea è basso, si accende la spia sul quadro strumenti e un messaggio invita ad effettuare il rabbocco.
- Tale accensione non è una anomalia e non è perciò necessario recarsi in officina.
- Se non si procede al rabbocco con almeno 5 litri di additivo, messaggi successivi e segnalazioni acustiche continueranno a presentarsi indicando anche l'autonomia chilometrica residua.
- Quando l'autonomia residua è di 0 km, dopo lo spegnimento del motore non sarà più possibile riavviarlo.
- Dopo aver effettuato il rifornimento, aspettare lo spegnimento delle segnalazioni sul display con il dispositivo di avviamento in posizione ON, prima di avviare il motore. Se il rabbocco viene fatto con serbatoio additivo vuoto, potrebbe essere necessario attendere fino a 2 minuti.

La tabella seguente riassume le diverse segnalazioni (acustiche e visive) in funzione dell'autonomia residua (Inducement Strategy).

AUTONOMIA (KM)	SPIA SU QUADRO STRUMENTI	MESSAGGIO SU DISPLAY	SEGNALAZIONI
Da 2400 a 600	Accesa	Basso livello additivo Rifornire presto	Singola segnalazione acustica e messaggio su display per 3 secondi. Ad ogni avvio motore il messaggio viene ripetuto per 3 secondi.
Da 600 a 200	Accesa	Tra xxx km il motore non verrà riavviato.	Singola segnalazione acustica e messaggio su display per 3 secondi.

		Effettuare il rifornimento	Ad ogni avvio motore il messaggio viene ripetuto per 3 secondi con l'indicazione aggiornata dell'autonomia residua.
Da 200 a 100	Accesa	Tra xxx km il motore non verrà riavviato. Effettuare il rifornimento	Segnalazione acustica e messaggio su display sempre presenti. L'indicazione dell'autonomia residua viene aggiornata ogni 10 km
Da 100 a 0	Accesa	Tra xxx km il motore non verrà riavviato. Effettuare il rifornimento	Segnalazione acustica e messaggio su display sempre presenti. L'indicazione dell'autonomia residua viene aggiornata ogni 5 km
0 (con motore in moto)	Accesa	Il motore non verrà riavviato al prossimo Key-On. Effettuare il rifornimento	Segnalazione acustica e messaggio su display sempre presenti. La funzionalità del motore viene mantenuta senza limitazioni
0 (dopo spegnimento motore)	Accesa	Accesa Il motore non verrà riavviato. Effettuare il rifornimento	Segnalazione sempre presente. Avvio motore non consentito.

© FCA ITALY S.P.A.

- -