

# **HPB**

**Rev. 02**

## **MANUALE INSTALLATORE**

**Allarme modulare universale per vetture  
dotate di radiocomando d'origine**



**Gentile installatore,**

nel ringraziarVi della preferenza accordata ad un prodotto MetaSystem, siamo a ricordarVi di leggere attentamente quanto riportato nel presente manuale, in modo da comprendere al meglio tutte le possibilità offerte dalla gamma dei prodotti H.P.B.

Una volta installato il prodotto come illustrato nel foglio "istruzioni di montaggio" fornito a corredo del prodotto stesso, e di seguito riportato per una più rapida consultazione, occorre eseguire le programmazioni della centrale d'allarme, al fine di personalizzare il prodotto in relazione al veicolo sul quale è installato.

Ad operazioni terminate è importante consegnare il manuale utente al proprietario del veicolo ed illustrargli le varie particolarità del sistema d'allarme installato.

Nel manuale utente ricordarsi di compilare il "certificato di installazione" (Direttiva Europea) e occorre inoltre consegnare al proprietario la OVERRIDE CARD dove avrete riportato il codice d'emergenza personalizzato come da preferenze del proprietario stesso.

**Buon Lavoro !**

## INDICE ARGOMENTI

• Premessa .....	2
• Caratteristiche gamma prodotti HPB.....	3
• Caratteristiche tecniche .....	3
• Istruzioni di montaggio .....	4
• Personalizzazione funzioni operative .....	6
• Verifica settaggi funzioni operative .....	7
• Descrizione funzioni operative.....	8
• Codice override.....	11
• Funzioni GARAGE.....	13
• Memorizzazione frequenza odometro.....	13
• Inserimento e disinserimento manuale.....	13
• Settaggi rapidi (sensibilità US e Key4).....	14
• Protezione ausiliaria AUX.....	14
• Inibizione US , AUX , sblocco BAULE.....	14
• Chiavi d'emergenza elettroniche.....	15
• Abbinamento prodotti a vettura.....	16
• Alimentazione centrale.....	21
• Memorie d'allarme.....	21
• Verifica finale.....	21

CARATTERISTICHE GAMMA PRODOTTI HPB	HPB 3.5	HPB 4.0	HPB 4.5
<b>Inserimento / Disinserimento</b>			
Radiocomando d'origine dell'autovettura	✓	✓	✓
Inserimento manuale con pulsante/led o tastiera	✓	✓	OPT
Inserimento automatico solo blocco motore (selezionabile)	✓	✓	✓
Inserimento automatico blocco motore + allarmi (selezionabile)	✓	✓	✓
Inserimento per antidistrazione (selezionabile)	✓	✓	✓
ANTIRAPINA Tipo 1 (volontaria)	OPT	OPT	OPT
ANTIRAPINA Tipo 2 (automatica)	OPT	OPT	OPT
ANTIRAPINA Tipo 3 (automatica Belgio con Key 4)	OPT	OPT	OPT
Codice Override d'emergenza con pulsante/led - personalizzabile	✓	✓	OPT
Chiave elettronica d'emergenza. Random rolling Code	OPT	OPT	✓
Tastiera Key4	OPT	OPT	OPT
<b>Antifurto</b>			
Relè blocco motore (10A)	✓	✓	✓
<b>Allarme: protezioni e segnalazioni</b>			
Protezione porte/ cofano/ baule (ingresso negativo) - 3 fili separati	✓	✓	✓
Protezione ausiliaria (ingresso positivo) - escludibile tramite +15Quadro	✓	✓	✓
Ultrasuoni digitali a sensibilità programmabile (Low/High) - escludibili da +15Quadro	✓	✓	✓
Sensore assorbimento di corrente (selezionabile)	✓	✓	✓
Sensore positivo chiave	✓	✓	✓
Cicalino (buzzer) (selezionabile)	✓	✓	✓
Blinker all'inserimento e disinserimento (selezionabile)	✓	✓	✓
Sirena Piezo non autoalimentata M03	✓		
Sirena magnetica a codice autoalimentata SC1		✓	
Sirena Piezo a codice autoalimentata M04			✓
Uscita comando sirena/clacson - (uscita negativa) selezionabile tra continua e alternata	✓	✓	✓
<b>Servizi</b>			
LED a vetro per segnalazioni di stato e memoria d'allarme			✓
Pulsante/Led per segnalazioni di stato, memoria d'allarme e inserimento codice Override	✓	✓	OPT
Comando per modulo alzacvetri (M2008) - (uscita positiva)	✓	✓	✓
Esclusione salita vetri tramite pulsante/led	✓	✓	OPT
Esclusione US e ingresso AUX tramite +15Quadro	✓	✓	✓
Funzione GARAGE - esclude l'inserimento automatico per 15 attivazioni di +15Quadro	✓	✓	✓
Disattivazione del prodotto con chiave elettronica	OPT	OPT	✓
Segnalazione batteria veicolo scarica	✓	✓	✓
Segnalazione porte/ cofano/ baule aperti all'inserimento (selezionabile)	✓	✓	✓

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione.....	12Vcc (10V-15V)
Assorbimento (inserito in sorveglianza).....	6,5 mA
Assorbimento (disinserito).....	1 mA
Temperatura di lavoro.....	-25°C+85°C
Livello sonoro della sirena autoalimentata SC1.....	11 dB
Autonomia di autoalimentazione (SC1).....	5 min.
Livello sonoro della sirena piezo M03.....	115 dB
Chiavi d'emergenza elettroniche (max.4).....	18x10 <sup>18</sup> Rolling code
Codice "Override" di emergenza per il ripristino del blocco motore ed esclusione delle funzioni d'allarme.....	(Factory code 11111)

### PORTATA DEI COMANDI

Relè blocco motore.....	10A
Comando indicatori di direzione.....	Positivo elettronico 5A+5A
Comando clacson.....	Negativo elettronico 1A

### TEMPORIZZAZIONI

Tempo di immunità iniziale.....	26 secondi
Durata ciclo di allarme.....	26 secondi
Intermittenza frecce in allarme.....	0,4Sec.On / 0,4Sec.Off Intervallo fra cicli di allarme.....
Avviamenti consentiti in posizione "GARAGE".....	15
Reinserimento antidistrazione (se abilitato l'auto inserimento).....	120Sec.

Auto inserimento passivo del solo blocco motore con +15Quadro OFF che interviene:

- Dopo 240Sec dalla disattivazione del +15Quadro vettura.
- Dopo 120Sec dal disinserimento dell'allarme se non si apre una portiera. (Antidistrazione)
- Dopo 50Sec dalla apertura di una porta.

Auto inserimento passivo blocco motore + allarmi con +15Quadro OFF che interviene:

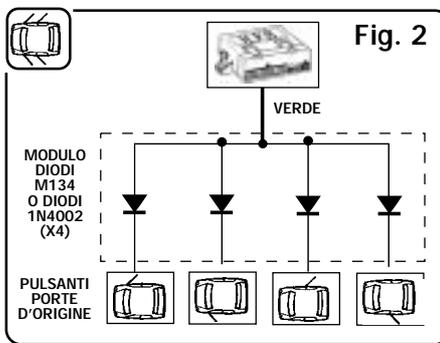
- Dopo 30Sec dalla chiusura dell'ultima porta.
- Dopo 120Sec dal disinserimento dell'allarme se non si apre una portiera. (Antidistrazione)

### CICLI DI ALLARME

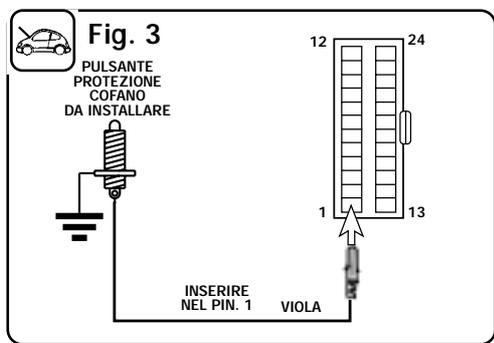
Ingressi allarme periferici (porte, cofano, baule).....	10 cicli
Sensore chiave di avviamento.....	10 cicli
Ultrasuoni.....	10cicli
Moduli ausiliari.....	10 cicli
Sensore assorbimento.....	10 cicli



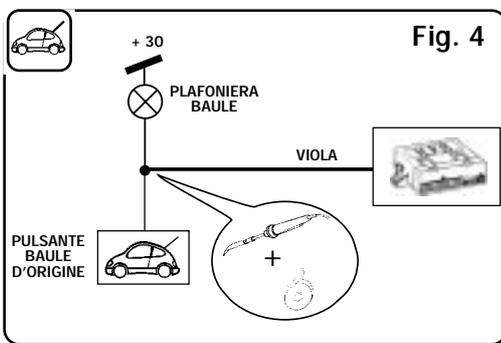
PROTEZIONE PERIFERICA - PORTE \*



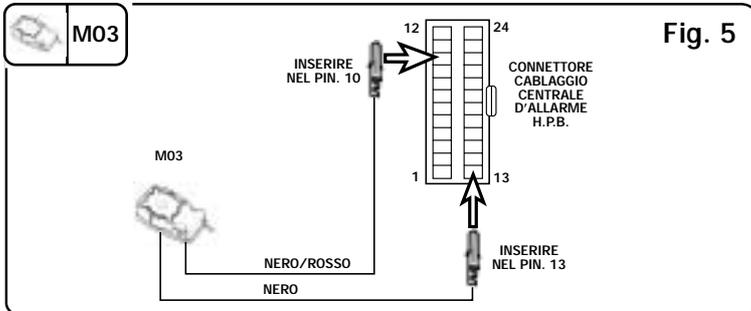
PROTEZIONE PERIFERICA - COFANO MOTORE \*



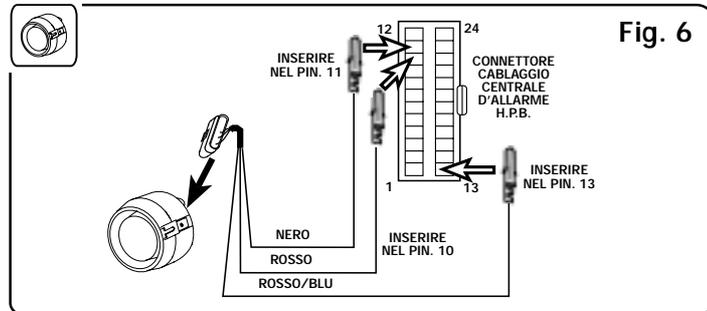
PROTEZIONE PERIFERICA - BAULE \*



SIRENA



SIRENA A CODICE



ABBINAMENTO A PLIP STANDARD

Info: **NUMERO VERDE 800-011057**

**Fig. 7**

- INSERIMENTO E DISINSERIMENTO**  
Utilizzare i fili **ROSSO/NERO**(inserimento) e **ROSSO/BIANCO**(disinserimento) per prelevare i segnali di apertura e chiusura forniti dalla centralina chiudiporte originale (segnali R.F., I.R. o di potenza provenienti dagli azionatori della centralina chiudiporte)
- INIBIZIONE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO**  
Per rendere possibile l'inserimento e il disinserimento della centrale d'allarme solo tramite il radiocomando d'origine e non tramite altre situazioni (ad es: azionamento manuale comando chiusura centralizzata tramite chiave o pulsante interno), è necessario collegare i fili **AZZURRO/GIALLO** e **ROSSO/GIALLO** come nelle schede tecniche personalizzate per tipo vettura.

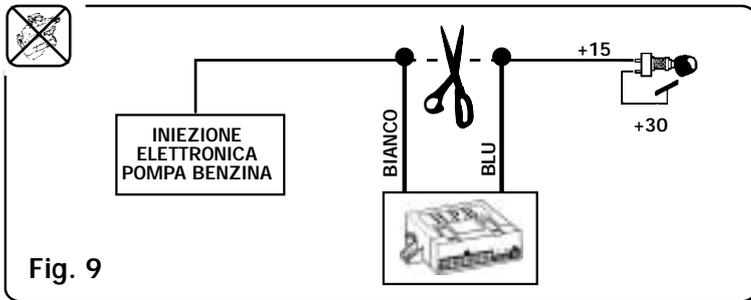
ABBINAMENTO A SISTEMI CAN/VAN

Info: **NUMERO VERDE 800-011057**

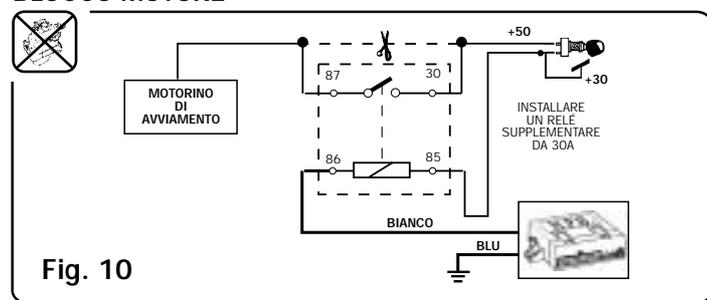
**Fig. 8**

- INSERIMENTO E DISINSERIMENTO**  
**Attenzione:** i pulsanti porte, cofano e baule e lo stato dei vetri sono normalmente rilevati dalla linea CAN.
- ATTENZIONE:** ad installazione completata predisporre la centrale d'allarme alla lettura del CAN BUS d'origine dell'auto. Tale predisposizione avviene automaticamente attivando la chiave d'avviamento dell'auto "CHIAVE ON" e mantenendola in tale condizione per almeno 20 secondi. Trascorsi i 20 secondi disattivare la chiave d'avviamento dell'auto "CHIAVE OFF" ed effettuare la verifica finale dell'allarme. Vedi schede tecniche personalizzate per vettura.

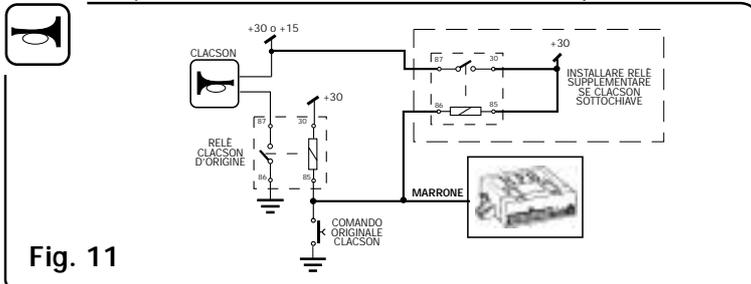
BLOCCO MOTORE



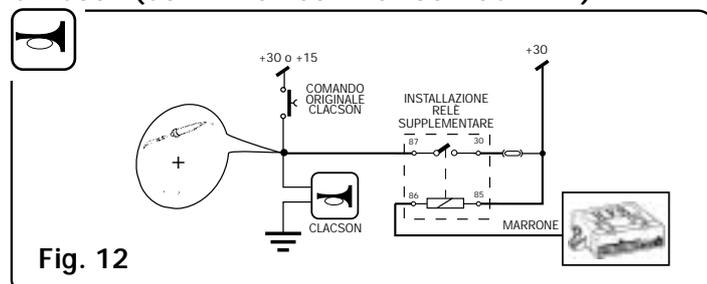
BLOCCO MOTORE



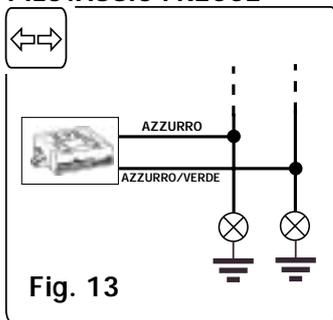
CLACSON (COMANDO NEGATIVO - SOTTOCHIAVE)



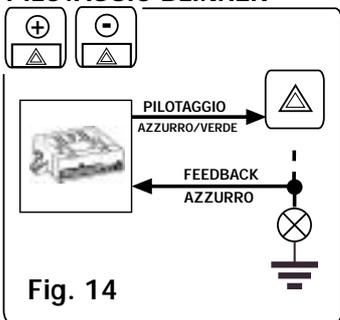
CLACSON (COMANDO POSITIVO - SOTTOCHIAVE)



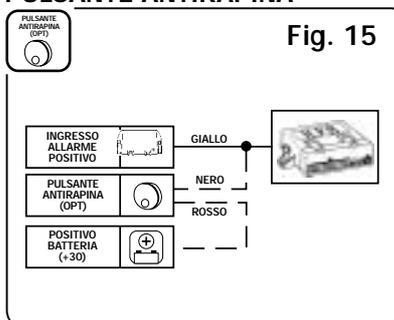
PILOTAGGIO FRECCE



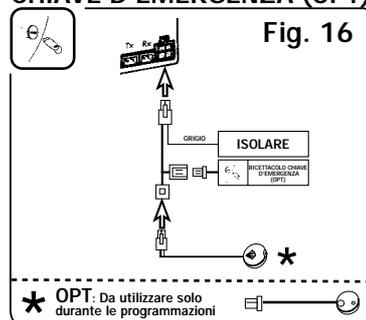
PILOTAGGIO BLINKER



PULSANTE ANTIRAPINA



CHIAVE D'EMERGENZA (OPT)



\* OPT: Da utilizzare solo durante le programmazioni

## PERSONALIZZAZIONE FUNZIONI OPERATIVE

Il sistema d'allarme installato ha una serie di funzioni operative impostate in fase di produzione, che possono essere modificati a seconda del veicolo sul quale è installato ed in base alle preferenze del proprietario del veicolo stesso.

Nella seguente tabella è possibile vedere le impostazioni di fabbrica (FACTORY SETTING) e le possibili alternative selezionabili.

N°	TIPO DI FUNZIONE	COLONNA A	COLONNA B	SET-UP DI FABBRICA HPB1 - HPB2 - HPB5	SET-UP DI FABBRICA HPB6
1	BUZZER (inser./disins.)	SI	NO	NO	NO
2	USCITA ALLARME	CONTINUO	ALTERNATO	ALTERNATO	ALTERNATO
3	SENSORE ASSORBIMENTO	SI	NO	NO	NO
4	ASSORBIMENTO RITARDATO	SI	NO	NO	NO
5	SENS. US	ALTA	BASSA	BASSA	BASSA
6	Attivazione del BLINKER durante (INS./DIS.)	SI	NO	NO	NO
7	Segnalazione allarmi perimetrici in inserimento	SI	NO	SI	SI
8	M02 (sirena magnetodinamica)	SI	NO	NO	NO
9	M03 Piezoelettrica	SI	NO	SI	SI
10	Sirena a codice (SC1 ; M04)	SI	NO	NO	NO
11	PASSIVO SOLO BLOCCO MOTORE	SI	NO	NO	NO
12	PASSIVO BLOCCO E ALLARMI	SI	NO	NO	NO
13	ALLARMI PERIMETRICI (porte, cofano, baule)	DERIVATI	CONTINUI	DERIVATI	DERIVATI
14	SEGNALE ODOMETRO	SEGNALI HARDWARE	SEGNALI SOFTWARE NON SELEZIONABILE	HARDWARE	HARDWARE
15	ANTIRAPINA Tipo 1 (volontaria)	SI	NO	NO	NO
16	ANTIRAPINA Tipo 2 (automatica)	SI	NO	NO	NO
17	ANTIRAPINA Tipo 3 (automatica Belgio con tastiera KEY 4)	SI	NO	NO	NO
18	SELEZIONE tipo di segnale per attivazione del pulsante BLINKER	POTENZA SULLE LAMPADE	DIRETTO AL PULSANTE BLINKER	POTENZA SULLE LAMPADE	DIRETTO AL PULSANTE BLINKER
19	Selezione polarità del comando per il pulsante BLINKER	COMANDO POSITIVO	COMANDO NEGATIVO	NEGATIVO	NEGATIVO
20	Selezione tipo di comando per il pulsante BLINKER	IMPULSO CONTINUO	IMPULSO SINGOLO	SINGOLO	SINGOLO

NB: - Il sensore di assorbimento non è disponibile per le versioni HPB CAN.  
 - La selezione di una sirena (es. tabella M03) esclude automaticamente le altre sirene selezionabili.  
 - La selezione Odometro "segnali software" non è selezionabile nei prodotti standard.

### Per modificare il SET-UP di fabbrica - (FACTORY SETTING), seguire la seguente procedura illustrata:

- inserire il sistema d'allarme con il radiocomando d'origine della vettura;
- accendere il quadro strumenti del veicolo ruotando la chiave di avviamento in posizione ON;
- premere per 4 volte il tasto del pulsante/Led o, se installata, il tasto 1 della tastiera Key 4: ad ogni pressione corrisponde un lampeggio degli indicatori di direzione.
- spegnere il quadro strumenti del veicolo ruotando la chiave di avviamento in posizione OFF;
- inserire il codice Override: L'accesso alla possibilità di variare il SET-UP è segnalato da 4 Boop sulla sirena (nel caso di sirena a codice il Boop=Bip-Bip) e visualizzato dal lampeggio veloce del Led.

**E' possibile agire su di una funzione alla volta premendo il PULSANTE/LED o il tasto 1 della tastiera Key 4 per un numero di volte corrispondente alla funzione da programmare:**

Grazie allo stato del LED è possibile visualizzare l'opzione selezionata per la specifica funzione ed in particolare:

- 1) Lampeggi lenti = Selezionata l'opzione della colonna A.
- 2) Spento = Selezionata l'opzione della colonna B.
- 3) Lampeggio veloce = Funzione non disponibile.

N.B. Ogni avanzamento del numero indicativo del tipo di funzione viene segnalato con un lampeggio di frecce e occorre attendere il termine del lampeggio prima di procedere con l'ulteriore pressione del pulsante o del Tasto 1

**Per passare dalla colonna "A" alla colonna "B" e viceversa è sufficiente fornire un impulso di +15Quadro;**

- Il passaggio dalla colonna "A" alla colonna "B" è segnalato da 1 Beep sulla sirena.
- Il passaggio dalla colonna "B" alla colonna "A" è segnalato da 1 Boop sulla sirena (Bip-Bip con sirena a codice).

**Per ritornare alla prima funzione selezionabile (n°1) è sufficiente mantenere premuto il PULSANTE/LED per 3secondi o premere il tasto n°3 della tastiera Key 4 (se installata).**

**Per memorizzare le variazioni eseguite alle varie funzioni selezionate è sufficiente attivare il +15Quadro con PULSANTE/LED premuto o premendo il tasto n°4 della tastiera Key 4 (se installata).**

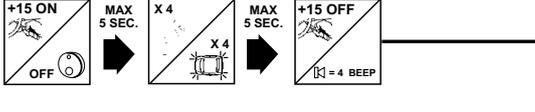
**Disponendo della tastiera Key4 è possibile avanzare le funzioni una dopo l'altra, selezionare la colonna desiderata, ritornare alla prima funzione selezionabile (n°1) e memorizzare le variazioni eseguite come segue:**

- Premendo il tasto n°1 della Key4 si avanzano le funzioni una dopo l'altra.
- Premendo il tasto n°2 della Key4 si passa dalla colonna A alla B e viceversa.
- Premendo il tasto n°3 della Key4 si ritorna alla prima funzione selezionabile (n°1).
- Premendo il tasto n°4 della Key4 si memorizzano le variazioni eseguite.

**La conferma della memorizzazione delle personalizzazioni eseguite e l'uscita dalla modalità modifica SET-UP di fabbrica è segnalata da 2Beep-2Boop sulla sirena.**

## MODIFICA FUNZIONI OPERATIVE SENZA INTRODUZIONE CODICE OVERRIDE

Nella tabella sotto riportata sono indicate le modalità operative disponibili. In evidenza sono riportate le selezioni impostate di fabbrica e in chiaro la possibile alternativa a quanto programmato di fabbrica. **Per variare la programmazione di fabbrica passando dalla riga "A" a quella "B" della tabella (o viceversa) è necessario seguire la seguente procedura operativa:**

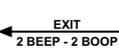


**INTRODUZIONE CODICE STANDARD 11111:**  
 è necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED, equivalente ad ogni singola cifra del codice OVERRIDE

ENTRATA TABELLA MODALITA' OPERATIVE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
INS./DIS.	TROMBE	SENSORE ASSORBIMENTO	ASSORBIMENTO RITARDATO	SENS.	BLINKER INS./DIS.	= BOOP	MO2	MO3*	SIRENA A CODICE	AUTO INSERIMENTO	AUTO INSERIMENTO + ALARM	PROTEZIONE PORTE	SEGNALE ODOMETRO	ANTI RAPINA TIPO 1	ANTI RAPINA TIPO 2	ANTI RAPINA TIPO 3	BLINKER	POLARITA' PULSANTE BLINKER	COMANDO PULSANTE BLINKER
YES	CONTINUE	YES	YES	HIGH	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	DERIVATE	INPUT HW	YES	YES	YES			CONTINUO
NO	ALTERNATE	NO	NO	LOW	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	CONTINUE	INPUT SW	NO	NO	NO	OFF	OFF	OFF

\* In tabella è riportata la programmazione di fabbrica standard per prodotto con sirena MO3, nel caso che sia venduto con differente sirena sarà selezionata "YES" la sirena prevista e saranno automaticamente escluse le rimanenti.

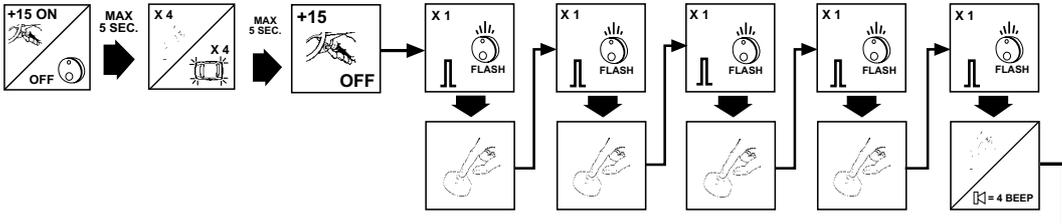




**USCITA TABELLA MODALITA' OPERATIVE**

## MODIFICA FUNZIONI OPERATIVE CON INTRODUZIONE CODICE OVERRIDE

Nella tabella sotto riportata sono indicate le modalità operative disponibili. In evidenza sono riportate le selezioni impostate di fabbrica e in chiaro la possibile alternativa a quanto programmato di fabbrica. **Per variare la programmazione di fabbrica passando dalla riga "A" a quella "B" della tabella (o viceversa) è necessario seguire la seguente procedura operativa:**

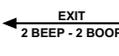


**INTRODUZIONE CODICE STANDARD 11111:**  
 è necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED, equivalente ad ogni singola cifra del codice OVERRIDE

ENTRATA TABELLA MODALITA' OPERATIVE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
INS./DIS.	TROMBE	SENSORE ASSORBIMENTO	ASSORBIMENTO RITARDATO	SENS.	BLINKER INS./DIS.	= BOOP	MO2	MO3*	SIRENA A CODICE	AUTO INSERIMENTO	AUTO INSERIMENTO + ALARM	PROTEZIONE PORTE	SEGNALE ODOMETRO	ANTI RAPINA TIPO 1	ANTI RAPINA TIPO 2	ANTI RAPINA TIPO 3	BLINKER	POLARITA' PULSANTE BLINKER	COMANDO PULSANTE BLINKER
YES	CONTINUE	YES	YES	HIGH	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	DERIVATE	INPUT HW	YES	YES	YES			CONTINUO
NO	ALTERNATE	NO	NO	LOW	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	CONTINUE	INPUT SW	NO	NO	NO	OFF	OFF	OFF

\* In tabella è riportata la programmazione di fabbrica standard per prodotto con sirena MO3, nel caso che sia venduto con differente sirena sarà selezionata "YES" la sirena prevista e saranno automaticamente escluse le rimanenti.





**USCITA TABELLA MODALITA' OPERATIVE**

## VERIFICA SETTAGGI FUNZIONI OPERATIVE

Eseguendo la procedura di personalizzazione delle funzioni operative è possibile verificare lo stato di ogni singolo settaggio. Infatti premendo per un numero di volte equivalente al numero della funzione da verificare il tasto del PULSANTE/LED oppure il tasto 1 della tastiera Key4 (se disponibile) il LED visualizza la specifica programmazione selezionata:

- Lampeggi lenti = Selezionata l'opzione della colonna A.
- Spento = Selezionata l'opzione della colonna B.
- Lampeggio veloce = Funzione non disponibile.

## DESCRIZIONE FUNZIONI OPERATIVE



### 1 - **CICALINO** - Factory Setting: OFF

Segnalazione acustica della sirena che avviene all'inserimento e al disinserimento del sistema.  
NB: L'abilitazione non è consentita per i paesi della Comunità Europea.



### 2 - **COMANDO CLACSON/SIRENA** - Factory Setting: "ALTERNATO"

Segnale negativo (1A max) per il pilotaggio del clacson o di una sirena supplementare durante un ciclo di allarme.  
- Da selezionare alternato per comandare un clacson.  
- Da selezionare continuo per pilotare una sirena con comando d'allarme statico.



### 3 - **SENSORE DI ASSORBIMENTO** - Factory Setting: OFF

La centrale d'allarme all'inserimento memorizza l'assorbimento di corrente dell'impianto elettrico della vettura, e genera un allarme ad ogni variazione rispetto a quella memorizzata. Il sensore entra in funzione 10 sec dopo il termine della 1<sup>a</sup> immunità.

La funzione non è attivabile nei prodotti con decodifica reti dell'auto (CAN/VAN/SW CAN Opel) per evitare che gli assorbimenti generati dal risveglio delle varie centraline elettroniche dell'auto possano causare falsi allarmi.

**ATTENZIONE:** il sensore di assorbimento non sostituisce la protezione periferica perché se, ad esempio, la lampadina della plafoniera abitacolo non dovesse funzionare all'apertura delle portiere, il sensore assorbimento rimarrebbe inattivo.

**N.B.** Per un corretto funzionamento del sensore di assorbimento, non collegare il positivo di alimentazione dell'antifurto direttamente alla batteria, ma ad una linea derivata (es. scatola fusibili). Ad antifurto inserito, se è stato selezionato il funzionamento del sensore di assorbimento, si possono utilizzare le 4 frecce lampeggianti (emergenza) senza provocare allarmi.



### 4 - **ASSORBIMENTO RITARDATO** - Factory Setting: OFF

Se abilitato il sensore di assorbimento si attiva 3 min. dopo il termine della 1<sup>a</sup> immunità.



### 5 - **SENSIBILITÀ PROTEZIONE VOLUMETRICA** - Factory Setting: "BASSA"

La particolare tecnologia impiegata per la protezione volumetrica ad ultrasuoni, consente di rilevare solo le reali intrusioni nell'abitacolo del veicolo e di ignorare i falsi allarmi, è inoltre presente e sempre attiva la compensazione termica che permette al sistema ultrasuoni di ottimizzarsi per le diverse temperature ambiente.

Per vetture con abitacolo di dimensioni particolarmente estese (ad esempio Station Wagon) è possibile aumentare la sensibilità al livello "ALTA".



### 6 - **ATTIVAZIONE BLINKER (ins./dis.)** - Factory Setting: OFF

Se abilitato attiva le frecce all'inserimento (2 lampeggi) e al disinserimento (1 lampeggio).

L'attivazione del Blinker vettura è possibile con comandi in potenza positivi diretti sulle lampade o nel caso l'impianto dell'autovettura lo consenta con un comando diretto al pulsante Blinker originale della vettura.

(vedi paragrafo pilotaggio Blinker)



### 7 - **TEST ALLARMI PERIFERICI** - Factory Setting: ON

Quando la funzione è attivata permette, grazie ad 1Boop sulla sirena (\*), l'avviso nel caso di inserimento dell'allarme con porte aperte, baule o cofano aperti. Nel caso di prelievo segnale porte sulla plafoniera con spegnimento ritardato oppure di collegamenti particolari, possono generare all'inserimento delle centrale d'allarme la segnalazione di porta aperta.

In questi casi è meglio disattivare la presente funzione per escludere la segnalazione anomala.

(\* ) Bip-Bip nel caso di sirena a codice.



### 8 - **SIRENA M02 (magnetodinamica)** - Factory Setting: OFF (Riferito alla tabella del prodotto base HPB1 con M03).

Se abilitato personalizza l'uscita sirena per il pilotaggio di unità magnetodinamiche ed esclude automaticamente le altre sirene selezionabili in tabella.



### 9 - **SIRENA M03 (piezoelettrica)** - Factory Setting: On (Riferito alla tabella del prodotto base HPB1 con M03).

Se abilitato personalizza l'uscita sirena per il pilotaggio di unità piezoelettriche ed esclude automaticamente le altre sirene selezionabili in tabella.



### 10 - **SIRENA A CODICE** - Factory Setting: OFF (Riferito alla tabella del prodotto base HPB1 con M03).

Se abilitato personalizza l'uscita sirena per il pilotaggio di sirene con codifica compatibili con SC1 ed esclude automaticamente le altre sirene selezionabili in tabella. Nel caso di variazione del comando sirena della centrale occorre scollegare la sirena SC1/M04 per almeno 1 minuto (reset time sirena a codice).



### 11 - **AUTO INSERIMENTO PASSIVO DEL SOLO BLOCCO MOTORE** - Factory Setting: OFF

Se settato ON e in assenza del +15Quadro consente di attivare in modo automatico il blocco motore della centrale HPB differenziando il tempo di Autoinserimento a seconda delle seguenti condizioni d'uso:

- Con un ritardo di 240sec dalla disattivazione del +15;
- Con un ritardo di 120sec se si disinserisce l'allarme e non si stimola la vettura (es. aprendo una porta);
- Con un ritardo di 50sec se si disinserisce l'allarme e si stimola la vettura (es. aprendo una porta);

E' possibile inibire temporaneamente l'inserimento automatico mediante la funzione Garage (Vedi capitolo relativo).



### 12 - **AUTO INSERIMENTO PASSIVO DEL BLOCCO MOTORE + ALLARMI** - Factory Setting: OFF

Se settato ON e in assenza del +15Quadro consente di attivare in modo automatico la protezione periferica della centrale HPB 30 sec dopo aver chiuso l'ultima porta aperta.

L'autoinserimento è visualizzato tramite 2 lampeggi degli indicatori di direzione e dal lampeggio veloce, durante l'immunità iniziale, del LED ad indicare che la protezione volumetrica US non è attiva.

Terminata l'immunità iniziale uno stimolo d'allarme genera un PREALLARME della durata di 10 secondi durante i quali la sirena emette una serie di BEEP;

se durante questi 10 sec il sistema non viene disinserito, con il radiocomando di origine, al termine degli stessi verrà generato un ciclo di allarme.

E' possibile inibire temporaneamente l'inserimento automatico mediante la funzione Garage (Vedi capitolo relativo).



### 13 - **MODALITÀ ALLARMI PERIMETRICI (porte, cofano, baule)** - Factory Setting: "DERIVATI"

Grazie a questa selezione è possibile scegliere se ad uno stimolo continuo di allarme (es. porta che rimane aperta) deve corrispondere un solo ciclo di allarme (selezione Derivati), oppure consecutivamente più cicli d'allarme fino ad un massimo di 10 (selezione Continui) come da direttiva Europea.



#### 14 – **SEGNALE DELL'ODOMETRO- Factory Setting:** SEGNALE TIPO HARDWARE

Grazie a questa selezione è possibile scegliere se la rilevazione della velocità deve essere fatta con un collegamento Hardware (filo verde/nero dell'HPB) o se invece decodificare la velocità grazie al modulo CAN interno al prodotto HPB.  
NB: La selezione **SEGNALE TIPO SOFTWARE** non è attualmente selezionabile sul prodotto standard.

#### **ANTIRAPINE:**

Sono disponibili tre possibili modalità di **ANTIRAPINA** ed è possibile abilitare solo una alla volta. L'abilitazione di una delle tre modalità inibisce automaticamente le altre due disponibili.



#### 15 – **ANTIRAPINA TIPO 1 (volontaria)- Factory Setting:** OFF

Per l'uso di questa funzione devono essere soddisfatte le condizioni ai punti **A**, **B** e **C**.

- A)** Richiede l'installazione del pulsante antirapina dedicato (vd. schema per il collegamento di fig. 15) da posizionare in un luogo non visibile ma facilmente raggiungibile dal conduttore.
- B)** Per il corretto utilizzo di questa funzione è di fondamentale importanza interrompere con i fili blu e bianco della centrale d'allarme, il funzionamento del motorino d'avviamento del veicolo. (Direttiva Europea)
- C)** E' necessario rilevare e analizzare il segnale odometrico dell'auto collegando il filo verde/nero della centrale d'allarme HPB ("Segnale Hardware").

L'attivazione di questa funzione consente, in caso di pericolo, di attivare una procedura temporizzata che genera un ciclo di allarme ed impedisce al motore di essere riavviato.

Dopo aver premuto il pulsante antirapina (il LED effettua un lampeggio), il blocco avviamento si attiva se la vettura ha viaggiato per almeno 1 minuto e poi si è fermata (velocità 0) per almeno 5 secondi.

Un ciclo di allarme di 25 secondi segnala l'avvenuta attivazione della protezione blocco avviamento.

A questo punto spegnendo il motore è poi possibile riavviarlo ancora soltanto 3 volte e per soli 10 secondi ogni volta, dopo di che il veicolo è definitivamente immobilizzato e a quel punto è possibile uscirne solamente tramite l'introduzione del codice **VERRIDE** o di almeno due chiavi elettroniche di emergenza abbinata da inserire per quattro volte alternativamente una dopo l'altra.



#### 16 – **ANTIRAPINA TIPO 2 (automatica)- Factory Setting:** OFF

Per l'uso di questa funzione devono essere soddisfatte le condizioni ai punti **A** e **B**.

- A)** Richiede l'installazione del pulsante antirapina dedicato (vd. schema per il collegamento di fig. 15) da posizionare in un luogo non visibile ma facilmente raggiungibile dal conduttore.
- B)** Per il corretto utilizzo di questa funzione è di fondamentale importanza interrompere con i fili blu e bianco della centrale d'allarme, il funzionamento del motorino d'avviamento del veicolo. (Direttiva Europea)

Questa funzione protegge il veicolo nel caso di un impiego non autorizzato (avviamento senza aver premuto il pulsante antirapina), provocando un ciclo di allarme ed impedendo che il motore venga successivamente riavviato.

Ogni qualvolta che si apra una porta e si metta in moto il veicolo senza premere il pulsante antirapina si provoca l'attivazione temporizzata degli indicatori di direzione, il successivo blocco dell'avviamento e l'attivazione della sirena.

L'utilizzo della funzione consiste nel premere il pulsante antirapina, dopo aver aperto la portiera ed avviato il motore, entro 20 secondi dall'avviamento del motore fino a quando il LED conferma la pressione del pulsante emettendo un lampeggio.

Se non viene premuto, dopo circa 20 secondi dall'avviamento del motore, una serie continua di BEEP della sirena ed il lampeggio delle frecce avvisano per 30 secondi, seguiti da altri 90 secondi di solo lampeggio frecce, della necessità di bloccare l'inserimento dell'antirapina premendo il pulsante antirapina.

Se si persiste a non premere il pulsante, si attiveranno un ciclo di allarme ed il blocco del motorino d'avviamento.

A questo punto, attivata l'Antirapina, una volta spento il motore sarà successivamente possibile riavviarlo soltanto 3 volte, dopodiché il veicolo sarà definitivamente immobilizzato.

Una volta attivata questa funzione, è possibile uscirne solamente tramite l'introduzione del codice **VERRIDE** o di almeno due chiavi elettroniche di emergenza abbinata da inserire per quattro volte alternativamente una dopo l'altra.



#### 17 – **ANTIRAPINA TIPO 3 (automatica con tastiera KEY4 -B)- Factory Setting:** OFF

Per l'uso di questa funzione devono essere soddisfatte le condizioni ai punti **A**, **B**, **C** e **D**.

- A)** Richiede l'installazione della tastiera KEY4.
- B)** Per il corretto utilizzo di questa funzione è di fondamentale importanza interrompere con i fili blu e bianco della centrale d'allarme, il funzionamento del motorino d'avviamento del veicolo. (Direttiva Europea)

NB: Nel caso si voglia applicare la limitazione forzata della velocità durante lo svolgimento dell'antirapina il collegamento del relé interno alla centrale HPB deve intervenire sulla pompa del carburante o sul +15 Quadro.

**C)** E' necessario rilevare e analizzare il segnale odometrico dell'auto collegando il filo verde/nero della centrale d'allarme HPB ("Segnale Hardware").

**D)** E' necessario memorizzare il segnale odometrico con autovettura ferma ed alla velocità massima consentita durante l'esecuzione dell'antirapina. (Vedi capitolo "memorizzazione frequenza odometro").

#### **DISATTIVAZIONE ANTIRAPINA:**

La disattivazione dell'antirapina avviene tramite la composizione di un codice personale di 4 cifre da digitare sulla tastiera KEY4 con quadro strumenti acceso (+15 ON).

Il riconoscimento del proprio codice personale è segnalato da un BEEP prolungato, viceversa la tentata introduzione di un codice errato viene segnalato da 3 BEEP consecutivi ;il ripetuto tentativo di inserire dei codici non corretti porta ad un "BLOCCO TEMPORANEO".

#### **BLOCCO TEMPORANEO:**

Se si inseriscono consecutivamente 3 codici errati il sistema entra in blocco temporaneo e non accetta ulteriori stimoli per i successivi 10 minuti.

Disattivato il Quadro vettura (+15 OFF) lo stato di blocco temporaneo verrà segnalato da 3 BEEP consecutivi ogni 5 sec e solo al termine dei 10 minuti sarà nuovamente possibile digitare il codice che nel caso sia corretto disattiva l'antirapina ma nel caso sia di nuovo errato riattiverà il blocco temporaneo per 20 minuti al termine dei quali ulteriori digitazioni di codici errati riattiveranno il blocco temporaneo per periodi sempre più lunghi.

*L'Antirapina tipo 3 protegge il veicolo nel caso di impiego non autorizzato, generando cicli d'allarme, riducendone la velocità fino alla massima consentita ed impedendo che il motore una volta spento venga riavviato. Ogni qualvolta si apre una porta e si mette in movimento il veicolo, la mancata introduzione del codice di sblocco a 4 cifre sulla tastiera, provoca l'attivazione temporizzata del LED e del Buzzer della tastiera, degli indicatori di direzione, dell'uscita clacson e della sirena, ed infine il successivo blocco dell'avviamento.*

### **ATTIVAZIONE DELL'ANTIRAPINA:**

Devono verificarsi le seguenti condizioni, senza importanza di successione logica:

- chiusura ultima porta aperta
- quadro strumenti acceso (+15 ON)
- vettura ferma (non in movimento) per almeno 2 sec.

Digitando il corretto codice di sblocco con quadro strumenti acceso (+15 ON), la funzione viene disattivata.

Viceversa digitando un codice di sblocco errato con il quadro strumenti acceso (+15 ON) si passa alla fase successiva di "INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI INTERNE".

### **INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI INTERNE:**

Se entro 180 sec. da quando il veicolo è stato messo in movimento non viene introdotto il codice di sblocco, il LED ed il BUZZER della tastiera KEY 4 si attivano in modo intermittente; Nel caso che durante questi 180 sec venga inserito un codice errato si passa immediatamente all'attivazione del LED e del BUZZER.

Nel caso che durante i 180 sec nei quali si dovrebbe introdurre il codice venga spento il quadro (+15 OFF), il conteggio viene immediatamente interrotto fino alla successiva riattivazione del quadro strumenti (+15 ON) e esauriti i complessivi 180 sec il LED ed il BUZZER si attiveranno in modo intermittente per 60 sec.

Se attivata la fase di "INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI INTERNE" è possibile disattivare la funzione antirapina digitando il codice di sblocco corretto con il quadro strumenti acceso (+15 ON).

Nel caso invece che, sempre con quadro strumenti acceso (+15 ON), si digiti un codice di sblocco errato o non lo si digiti la funzione antirapina passa alla fase di "INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI ESTERNE".

### **INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI ESTERNE:**

Dopo 45 sec dall'attivazione delle segnalazioni interne (LED e BUZZER) se non viene introdotto il codice di sblocco vengono attivate: Sirena, l'uscita clacson e gli indicatori di direzione.

*NB:(180+45 sec dal momento in cui il veicolo ha iniziato a spostarsi).*

Una volta attivata la fase di "INSERIMENTO CON SEGNALAZIONI ESTERNE" è ancora possibile disattivare la funzione antirapina digitando il codice di sblocco corretto con il quadro strumenti acceso (+15 ON).

Nel caso invece che, sempre con quadro strumenti acceso (+15 ON), si digiti un codice di sblocco errato o non lo si digiti la funzione antirapina passa alla fase di "INSERIMENTO BLOCCO AVVIAMENTO".

### **INSERIMENTO BLOCCO AVVIAMENTO:**

Dopo 15 sec dall'attivazione delle segnalazioni esterne (sirena, clacson, indicatori di direzione) senza aver introdotto il codice di sblocco i cicli di allarme continuano ed il relé del blocco avviamento viene pilotato per 3 minuti in modo intermittente e progressivo. Nei paesi dove è consentito/richiesto il relé del blocco avviamento, interno alla centrale HPB, interviene sulla pompa del carburante o sul +15 Quadro e questo specifico collegamento e l'attivazione del relé in modo intermittente permette una riduzione progressiva della velocità del veicolo fino a quella precedentemente memorizzata come massima consentita; Una volta raggiunta questa velocità, se non la si supera non si avranno altri interventi sul blocco motore.

Se nella fase di "INSERIMENTO BLOCCO AVVIAMENTO" il quadro strumenti viene disattivato volontariamente (+15 OFF), le segnalazioni esterne cessano e sarà possibile riavviare il motore entro i successivi 60 sec questo consentirà di procedere alla velocità massima memorizzata e nel tentativo di superamento della stessa interverrà nuovamente e in modo intermittente il relé di blocco motore.

Una volta attivata la fase di "INSERIMENTO BLOCCO AVVIAMENTO" è ancora possibile disattivare la funzione antirapina digitando il codice di sblocco corretto con il quadro strumenti acceso (+15 ON).

Nel caso invece che, sempre con quadro strumenti acceso (+15 ON), si digiti un codice di sblocco errato o non lo si digiti la funzione antirapina passa alla fase di "INSERIMENTO DEFINITIVO BLOCCO MOTORE".

### **INSERIMENTO DEFINITIVO BLOCCO MOTORE:**

Se nella fase di "INSERIMENTO BLOCCO AVVIAMENTO" il quadro strumenti viene disattivato volontariamente (+15 OFF) per un tempo superiore ai 60 sec le segnalazioni esterne cessano e non è più possibile riavviare il motore se non si disattiva la funzione antirapina digitando il codice di sblocco corretto con il quadro strumenti acceso (+15 ON).



### **18-SELEZIONE TIPO DI COMANDO PER ATTIVAZIONE DEL BLINKER- Factory Setting: Potenza (\*)**

La selezione del tipo di comando per l'attivazione del Blinker dell'auto permette di passare da un comando in "Potenza" positivo alle lampade ad un comando diretto al pulsante Blinker originale della vettura.

Il comando in "Potenza" positivo alle lampade necessita spesso dell'inserimento sul cablaggio di diodi o moduli diodi per mantenere le frecce distinte tra loro e per avviare questo, dove possibile, è stato introdotta la possibilità di un pilotaggio diretto al pulsante Blinker originale della vettura dando il vantaggio di pilotare il Blinker evitando l'introduzione dei diodi e pilotando anche quei rami frecce che a volte non sono direttamente connettabili sotto il quadro strumenti dell'auto (es. frecce sugli specchi in auto con CAN).

Nei prodotti che escono programmati di fabbrica per il pilotaggio diretto al pulsante blinker si avrà, durante le fasi di programmazione, il lampeggio solo della freccia collegata al filo azzurro (feedback frecce).

**(\*) Il Factory Setting "Potenza" o "Pulsante Blinker" varia a seconda dei prodotti ed è specificatamente riportato nella tabella FUNZIONI OPERATIVE delle istruzioni a cui fare riferimento.**



### **19-SELEZIONE POLARITA' DEL COMANDO AL PULSANTE BLINKER- Factory Setting: Negativo**

Permette la selezione del tipo di polarità del comando da fornire al pulsante Blinker dell'auto.

La programmazione di fabbrica "Polarità Negativa" è la più diffusa ma in tutti i casi per la selezione della stessa in funzione alla specifica vettura riferirsi alle schede tecniche vettura o al centro assistenza MetaSystem.



### **20-SELEZIONE COMANDO DI ATTIVAZIONE PULSANTE BLINKER- Factory Setting: Singolo impulso.**

Permette la selezione del tipo di comando da fornire al pulsante Blinker dell'auto.

A seconda dei vari tipi di Blinker d'origine della vettura può essere necessario passare da un comando a singolo impulso ad un comando ad impulso continuo del pulsante blinker originale della vettura.

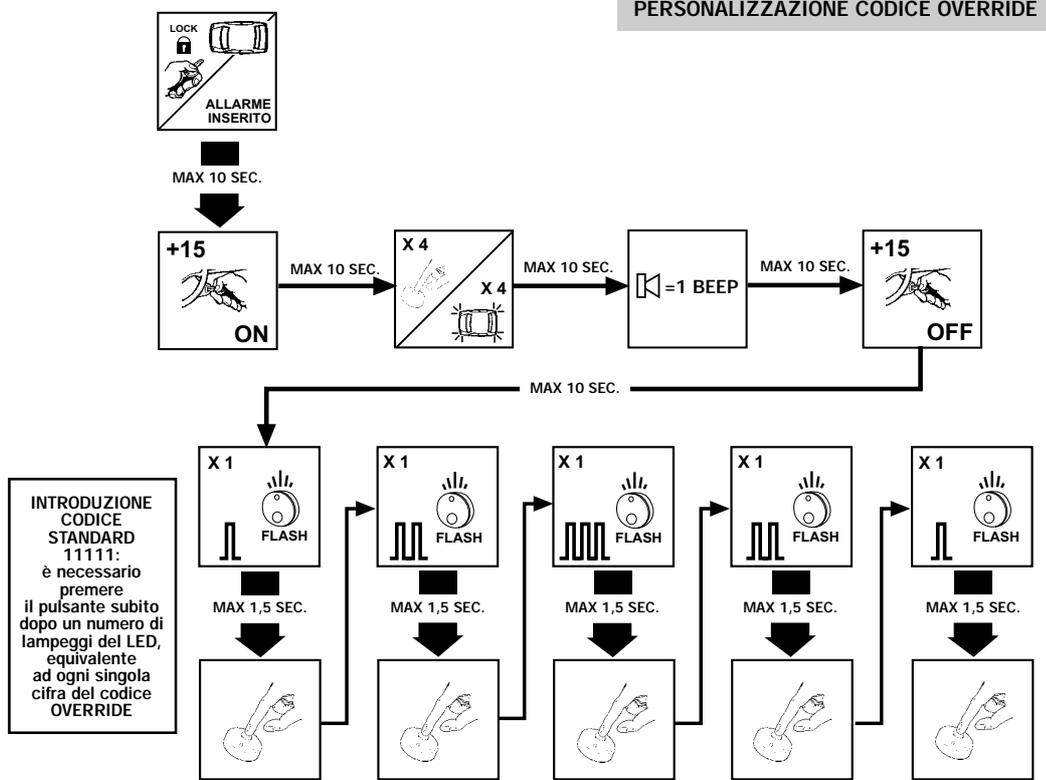
La programmazione di fabbrica a "Singolo impulso" è la più diffusa ma in tutti i casi per la selezione della stessa in funzione alla specifica vettura riferirsi alle schede tecniche vettura o al centro assistenza MetaSystem.

## CODICE OVERRIDE

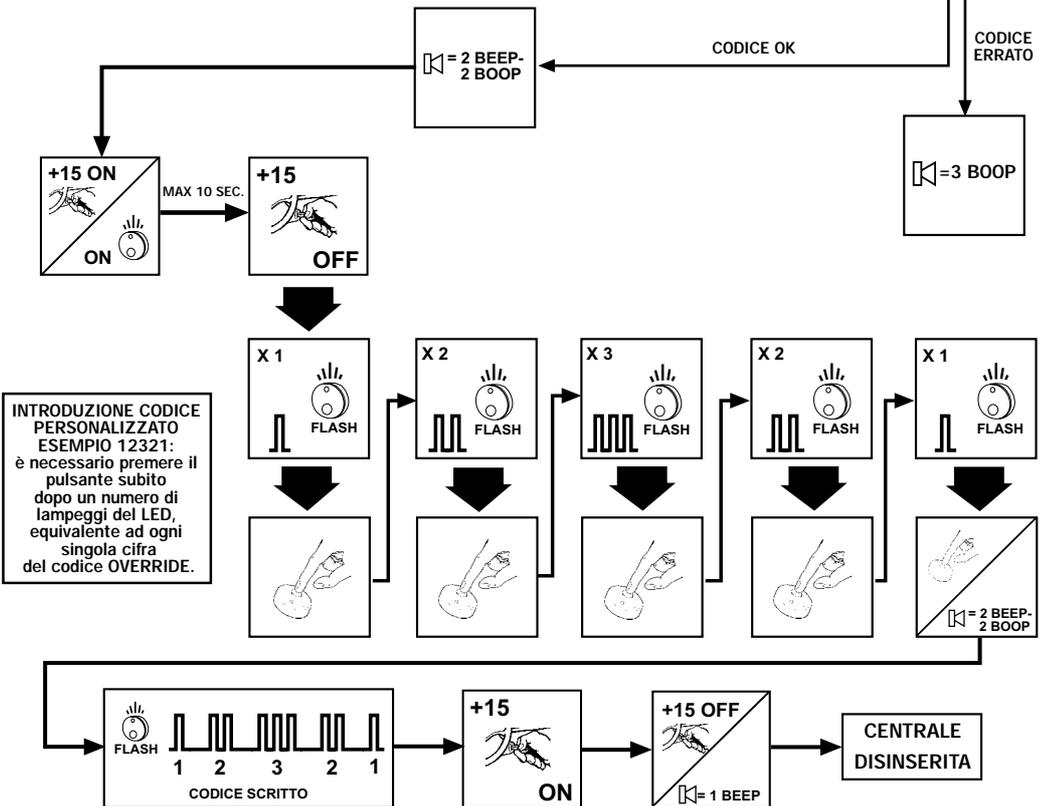
Il sistema d'allarme può in condizioni d'emergenza essere disattivato tramite il codice OVERRIDE, da digitare tramite il tasto del PULSANTE/LED installato sul cruscotto, oppure direttamente sulla tastiera KEY4 se installata. Questo codice ha una programmazione di fabbrica uguale per tutte le centrali che è 11111 e nel caso si abiliti la tastiera è 1111. È di fondamentale importanza personalizzare questo codice chiedendo al proprietario del veicolo quale sono le sue preferenze per un numero di 5 cifre che non comprenda lo 0 nel caso di impiego del PULSANTE/LED o nel caso si utilizzi la tastiera di un codice composto da 4 cifre risultanti dalla combinazione dei pulsanti 1, 2, 3 e 4 della tastiera. Questo codice personale deve essere programmato nella centrale come da procedura di seguito riportata, e trascritto sulla CARD OVERRIDE fornita a corredo del prodotto e che deve essere conservata dal proprietario del veicolo.

### PERSONALIZZAZIONE CODICE OVERRIDE CON PULSANTE/LED

- Inserire la centrale d'allarme con il radiocomando ed entro 10 secondi attivare il quadro della vettura (+15 ON), entro i successivi 10 secondi premere per 4 volte il tasto del PULSANTE/LED (per ogni pressione effettuata sarà eseguito un lampo dal Blinker dell'auto).
- Dopo aver disattivato il quadro vettura (circa 10 sec.) il LED incomincia a lampeggiare per l'inserimento del codice Override. Per fare questo è necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED equivalente ad ogni singola cifra del codice.
- L'accettazione del codice inserito è segnalata sulla sirena tramite emissione di 2 Beep+2 Boop (\*), oppure nel caso (\*) con sirena a codice 2 Beep+4 Bip. **NB: Nel caso che il codice inserito sia errato la sirena emette 3Boop (con sirena a codice 6Bip).**

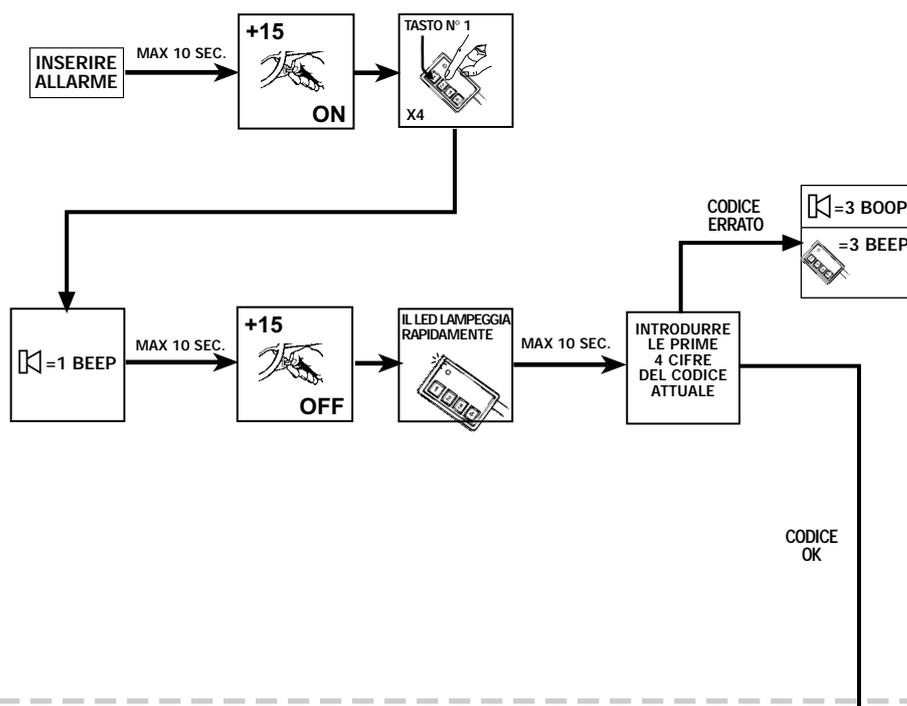


- Attivare il quadro della vettura (+15 ON) e disattivarlo (+15 OFF) entro i successivi 10 secondi. Dopo aver disattivato il quadro vettura (circa 10 sec.) il LED incomincia a lampeggiare per l'inserimento del nuovo codice Override e per fare questo è necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED equivalente ad ogni nuova singola cifra del codice Override.
- La registrazione del nuovo codice inserito è segnalata sulla sirena tramite emissione di 2 Beep+2 Boop(\*) e il nuovo codice viene ripetuto in chiaro sul LED con 5 sequenze di lampeggi pari alle 5 nuove cifre impostate. Durante la ripetizione del codice il sistema non accetta comandi. (\*) Con sirena a codice 2 Beep +4 Bip.
- Per completare la procedura uscendo dalla stessa e memorizzare quanto inserito occorre attivare e disattivare il quadro vettura (+15 ON / +15 OFF), sulla sirena verrà segnalato 1Beep e la centrale si disinserisce.

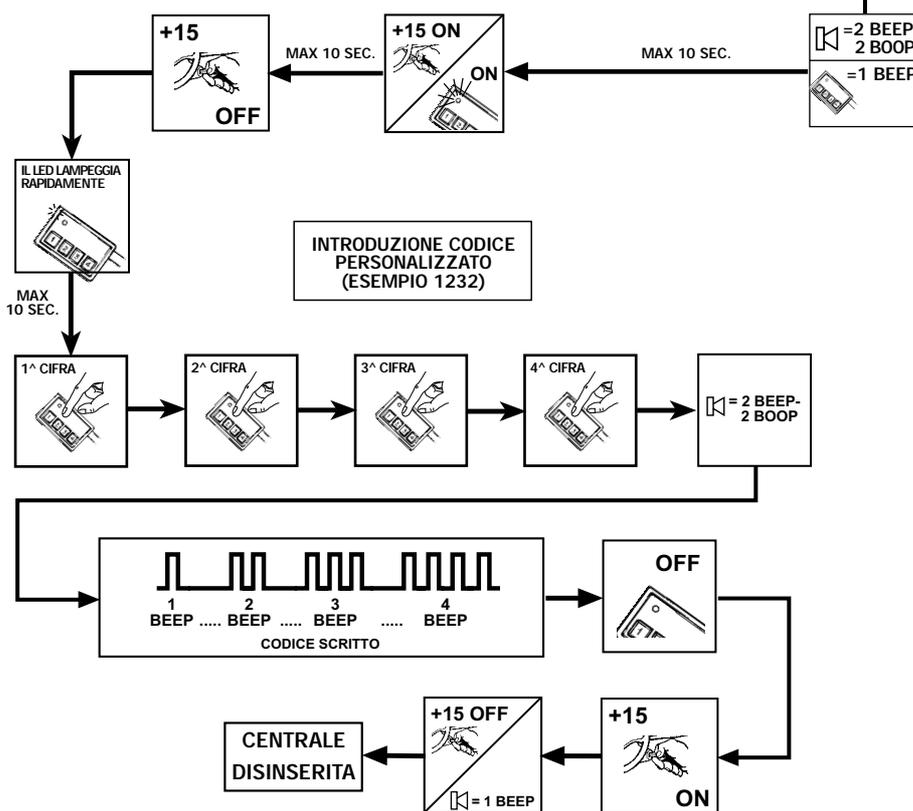


UNA VOLTA PERSONALIZZATO IL CODICE OVERRIDE E' NECESSARIO RIPORTARLO SULLA CARD-OVERRIDE FORNITA IN CONFEZIONE DA CONSEGNARE AL CLIENTE

- Inserire la centrale d'allarme con il radiocomando ed entro 10 secondi attivare il quadro della vettura (+15 ON), entro i successivi 10 secondi premere per 4 volte il tasto 1 della tastiera Key4 (per ogni pressione effettuata sarà eseguito un lampo dal Blinker dell'auto).
- Terminate le quattro pressioni la conferma della selezione relativa alla modalità di apprendimento chiavi/modifica override viene confermata con un singolo Beep sulla sirena dopo il quale occorre disattivare il quadro della vettura (+15 OFF) e procedere con l'inserimento del codice Override tramite la tastiera Key4 come segue.
- Dopo aver disattivato il quadro vettura (circa 10 sec.) il LED incomincia a lampeggiare per l'inserimento del codice Override. Per fare questo è sufficiente digitarlo sulla tastiera Key4.
- L'accettazione del codice inserito è segnalata sulla sirena tramite emissione di 2 Beep+2 Boop (\*), oppure nel caso (\*) Con sirena a codice 2 Beep+4 Bip. **NB: Nel caso che il codice inserito sia errato la sirena emette 3Boop (con sirena a codice 6Bip).**



- Attivare il quadro della vettura (+15 ON) e disattivarlo (+15 OFF) entro i successivi 10 secondi. Dopo aver disattivato il quadro vettura (circa 10 sec.) il LED incomincia a lampeggiare per l'inserimento del nuovo codice Override. Per fare questo è sufficiente digitarlo sulla tastiera Key4.
- La registrazione del nuovo codice inserito è segnalata sulla sirena tramite emissione di 2 Beep+2 Boop (\*) e il nuovo codice viene ripetuto dal buzzer della tastiera con quattro serie di Beep pari alle 4 nuove cifre impostate. Durante la ripetizione del codice il sistema non accetta comandi. (\*) Con sirena a codice 2 Beep+4 Bip.
- Per completare la procedura uscendo dalla stessa e memorizzare quanto inserito occorre attivare e disattivare il quadro vettura (+15 ON /+15 OFF), sulla sirena e la tastiera verrà segnalato 1Beep e la centrale si disinserisce.



UNA VOLTA PERSONALIZZATO IL CODICE OVERRIDE E' NECESSARIO RIPORTARLO SULLA CARD-OVERRIDE FORNITA IN CONFEZIONE DA CONSEGNARE AL CLIENTE

## FUNZIONI GARAGE

E' possibile escludere per 15 attivazioni del quadro vettura (+15 ON) gli autoinserimenti e le varie antirapine attivate tramite il PULSANTE/LED o tasto n°1 della tastiera Key4.

L'attivazione della funzione Garage, segnalata sulla sirena da 1Beep, avviene a centrale disinserita attivando il quadro vettura (+15 ON), premendo il PULSANTE/LED o il tasto 1 della Key4 e disattivando il quadro vettura (+15 OFF) senza attendere oltre 5 secondi tra una operazione e la seguente.

Durante l'uso normale della vettura (+15 ON) il LED lampeggerà velocemente per rammentare che è stata inserita la funzione garage che sarà automaticamente esclusa dal successivo inserimento dell'allarme con radiocomando d'origine.

## MEMORIZZAZIONE FREQUENZA ODOMETRO

Il segnale dell'odometro serve solo per le antirapine e la seguente procedura consente la memorizzazione della frequenza odometrica con segnali positivi presenti sul filo Verde/nero dell'odometro nelle condizioni di:

- Segnale con vettura ferma con motore in moto (velocità 0);
- Segnale per la soglia di attivazione antirapina volontaria TIPO3 con Key4 e per la velocità massima consentita dalla funzione ANTIRAPINA CJ1 (*limitazione forzata della velocità*).

La procedura di memorizzazione del segnale odometrico è eseguibile solo se il filo verde/nero è stato connesso e non devono essere state attivate le funzioni antirapina e alla fine della stessa se sarà andata a buon fine verrà emesso 1Beep sulla sirena, viceversa nel caso non sia andata a buon fine sulla sirena verrà emesso 1Boop e si esce automaticamente dalla procedura di memorizzazione.

### **Procedere come segue:**

- Con centrale disinserita attivare il quadro della vettura (+15 ON), entro i successivi 10 secondi premere per 3 volte il tasto del PULSANTE/LED o il tasto 1 della tastiera Key4 se installata (in entrambi i casi per ogni pressione effettuata sarà eseguito un lampo dal Blinker dell'auto).

- terminate le tre pressioni occorre disattivare il quadro della vettura (+15 OFF) entro 5 secondi e procedere con l'inserimento del codice Override (\*) tramite il PULSANTE/LED o alla tastiera Key4 terminato il quale la sirena emetterà 3Beep per segnalare l'ingresso nella modalità di apprendimento segnale odometrico.

**(\*) NB: Per agevolare la prima installazione non è necessario l'introduzione del codice Override se le operazioni di programmazione avvengono entro i primi 20 inserimenti della centrale da radiocomando di origine. Alla disattivazione del quadro vettura(+15 OFF) verranno direttamente fornite le segnalazioni come se il codice fosse stato inserito correttamente.**

**Entro 10 secondi dalla segnalazione dei 3 Beep sulla sirena avviare il motore e passare alla FASE1 e da questo istante non spegnere il quadro vettura fino al completamento delle 3 FASI :**

### **FASE1 – Configurazione stadio di ingresso del microprocessore**

Attendere che il LED lampeggi rapidamente, avviare l'auto e una volta in movimento premere il PULSANTE/LED o il tasto 1 della tastiera Key4 per avviare la procedura di configurazione.

Durante tutto il tempo della configurazione (max. 20secondi) la vettura deve essere in movimento e al termine della procedura, se tutto è OK, viene emesso 1Beep dalla sirena (e 1BEEP dalla Key4 se presente) il LED lampeggia lento e il prodotto si predispone per la FASE2.

*Se invece la procedura non dovesse avere successo viene emesso 1Boop dalla sirena (e 3BEEP dalla tastiera) il LED si spegne e il prodotto esce dalla procedura; In questo caso verificare il collegamento del filo sull'odometro.*

### **FASE2 – Apprendimento velocità Zero**

Con motore in moto ed auto ferma premere il PULSANTE/LED o il tasto 1 della tastiera Key4 per avviare la procedura di apprendimento al termine della quale, se tutto è OK, viene emesso 1Beep dalla sirena (e 1BEEP dalla Key4 se presente) il LED lampeggia velocemente e il prodotto si predispone per la FASE3.

*Se invece la procedura non dovesse avere successo viene emesso 1Boop dalla sirena (e 3BEEP dalla tastiera) il LED si spegne e il prodotto esce dalla procedura; In questo caso verificare il collegamento del filo sull'odometro.*

### **FASE3 – Apprendimento velocità Antirapina**

Portarsi a circa 30/35Km/h e premere il PULSANTE/LED o il tasto 1 della tastiera Key4 per avviare la procedura di apprendimento al termine della quale, se tutto è OK, viene emesso 1Beep dalla sirena (e 1BEEP dalla Key4 se presente) il LED si spegne e il prodotto esce dalla procedura.

*Se invece la procedura non dovesse avere successo viene emesso 1Boop dalla sirena (e 3BEEP dalla tastiera) il LED si spegne e il prodotto esce dalla procedura; In questo caso verificare il collegamento del filo sull'odometro.*

## INSERIMENTO E DISINSERIMENTO MANUALE

E' possibile, nel caso non siano momentaneamente disponibili i radiocomandi d'origine della vettura, inserire e disinserire manualmente il prodotto utilizzando il PULSANTE/LED o la tastiera Key4.

L'inserimento manuale inoltre permette l'accesso rapido al menù di variazione della sensibilità US e al menù che permette l'attivazione della tastiera Key4.

### **INSERIMENTO MANUALE:**

Con centrale disinserita senza attendere oltre 5 secondi tra una operazione e la seguente attivare e disattivare il quadro vettura (+15 ON /+15 OFF) poi premere per 10Sec il PULSANTE/LED o se disponibile la tastiera Key4 premere contemporaneamente 2 tasti della stessa.

Come per il normale inserimento il LED lampeggia velocemente durante il tempo di immunità e rallenta finito lo stesso **e si avrà l'attivazione dei due lampeggi frecce.**

### **DISINSERIMENTO:**

La centrale inserita manualmente può essere disinserita, oltre che dal radiocomando d'origine, come segue:

- Con la chiave elettronica durante il preallarme di 10 Secondi che segue all'apertura della porta.

- Con la tastiera Key4 durante il preallarme di 10 Secondi che segue all'apertura della porta.

- Attivando e disattivando il quadro vettura (+15 ON /+15 OFF) e successivamente inserendo il codice Override con il PULSANTE/LED.

**NB: Tutti e 3 i metodi di disinserimento manuali implicano la riattivazione del sistema, per un successivo inserimento manuale, reinserendo la chiave elettronica o il codice Override tramite Key4 o PULSANTE/LED.**

## SETTAGGI RAPIDI (SENSIBILITA' US E KEY4)

Grazie all'INSERIMENTO MANUALE è possibile variare rapidamente la sensibilità della protezione ultrasuoni US passando dalla "BASSA" alla "ALTA" e viceversa ;

E' inoltre possibile passare dall'uso del PULSANTE/LED all'uso della tastiera KEY4 e viceversa.

### - VARIAZIONE RAPIDA DI SENSIBILITA' US:

Inserire manualmente il prodotto ed entro 5 secondi dall'inserimento manuale premere e mantenere premuto il PULSANTE/LED (Key4 attivata premere due tasti contemporaneamente) per almeno **3 secondi** fino a che la sirena emetterà 1Beep e sul Led verrà visualizzata l'attuale sensibilità US (Lampeggio veloce = "ALTA", Lampeggio lento = "BASSA") e attivando e disattivando il quadro vettura (+15 ON /+15 OFF) questa passerà dalla sensibilità corrente alla sensibilità alternativa e subito dopo la centrale HPB si disinserisce.

### - VARIAZIONE RAPIDA DA PULSANTE LED A TASTIERA KEY4 :

Inserire manualmente il prodotto ed entro 5 secondi dall'inserimento manuale premere e mantenere premuto il PULSANTE/LED per almeno **8 secondi** fino a che la sirena emetterà (1Beep-PAUSA -2Beep) che segnalano il passaggio da PULSANTE/LED a TASTIERA KEY4 e subito dopo la centrale HPB si disinserisce.

### - VARIAZIONE RAPIDA DA TASTIERA KEY4 A PULSANTE LED:

Inserire manualmente il prodotto ed entro 5 secondi dall'inserimento manuale premere e mantenere contemporaneamente premuti per almeno **8 secondi** due tasti della tastiera KEY4 fino a che la sirena emetterà (1Beep-PAUSA -2Beep) che segnalano il passaggio da TASTIERA KEY4 a PULSANTE/LED e subito dopo la centrale HPB si disinserisce.

## PROTEZIONE AUSILIARIA AUX

Sul cablaggio del prodotto è presente un ingresso di allarme ai segnali positivi che è utilizzabile per l'abbinamento dei vari moduli ausiliari ( M23, M160, M1603, ecc.).

Come per la protezione ultrasuoni è possibile inibire la protezione utilizzando il +15 Quadro della vettura (vedi Inibizioni temporanee).

## INIBIZIONE US, AUX, SBLOCCO BAULE

### **INIBIZIONI TEMPORANEE:**

E' possibile inibire la protezione ultrasuoni e/o l'ingresso AUX per un ciclo di inserimento.

- Per inibire la protezione US occorre attivare **2** volte il +15Quadro e inserire l'allarme tramite il radiocomando d'origine entro 10 Secondi.

- Per inibire la protezione AUX occorre attivare **3** volte il +15Quadro e inserire l'allarme tramite il radiocomando d'origine entro 10 Secondi.

*NB: L'inibizione dell'ingresso AUX implica anche l'inibizione automatica dalla protezione Ultrasuoni.*

### **INIBIZIONE TEMPORANEA DA SBLOCCO BAULE (solo per modelli con decodifica CAN):**

Con prodotto inserito se viene sbloccato il baule da radiocomando d'origine verranno escluse le protezioni BAULE, ULTRASUONI, e ingresso AUX. che alla successiva chiusura manuale del baule stesso verranno ripristinate.

## CHIAVI D'EMERGENZA ELETTRICHE

Il sistema d'allarme può essere equipaggiato da un massimo di 4 chiavi elettroniche per il disinserimento d'emergenza. Il KIT CHIAVI D'EMERGENZA (P64760) (vedi fig. 1/A) è composto dal ricettacolo da installare da 2 chiavi che devono essere memorizzate nella centrale d'allarme tramite la procedura di apprendimento chiavi elettroniche d'emergenza. In caso di smarrimento o furto di una o più chiavi, è possibile bloccarne il funzionamento tramite la medesima procedura sopracitata, infatti la fase di apprendimento nuove chiavi e conferma di quante ancora in possesso è sempre automaticamente preceduta dalla cancellazione di tutte le chiavi inserite in precedenza.

### APPRENDIMENTO NUOVE CHIAVI D'EMERGENZA (e conferma di quante già disponibili) :

- Inserire la centrale d'allarme con il radiocomando ed entro 10 secondi attivare il quadro della vettura (+15 ON), entro i successivi 10 secondi premere per 4 volte il tasto del PULSANTE/LED o il tasto 1 della tastiera Key4 se installata (in entrambi i casi per ogni pressione effettuata sarà eseguito un lampo dal Blinker dell'auto).

- Terminate le quattro pressioni la conferma della selezione relativa alla modalità d'apprendimento chiavi / modifica Override viene confermata con un singolo Beep sulla sirena dopo il quale occorre disattivare il quadro della vettura (+15 OFF) e procedere con l'inserimento del codice Override (\*).

- Dopo aver disattivato il quadro vettura (circa 10 sec.) il LED incomincia a lampeggiare per l'inserimento del codice Override; Per fare questo è necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED equivalente ad ogni singola cifra del codice Override o inserire direttamente il codice digitandolo sulla tastiera Key4.

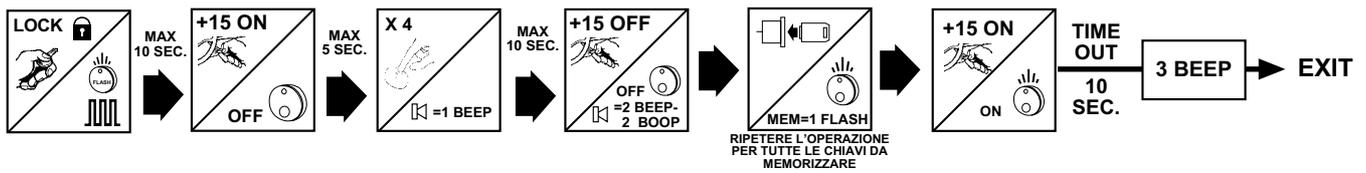
**(\*) NB: Per agevolare la prima installazione non è necessario l'introduzione del codice Override se le operazioni di programmazione avvengono entro i primi 20 inserimenti della centrale da radiocomando di origine. Alla disattivazione del quadro vettura(+15 OFF) verranno direttamente fornite le segnalazioni come se il codice fosse stato inserito correttamente.**

- L'accettazione del codice inserito è segnalata sulla sirena tramite emissione di 2 Beep+2 Boop, oppure nel caso di sirena a codice di 2 Beep+4 Bip.

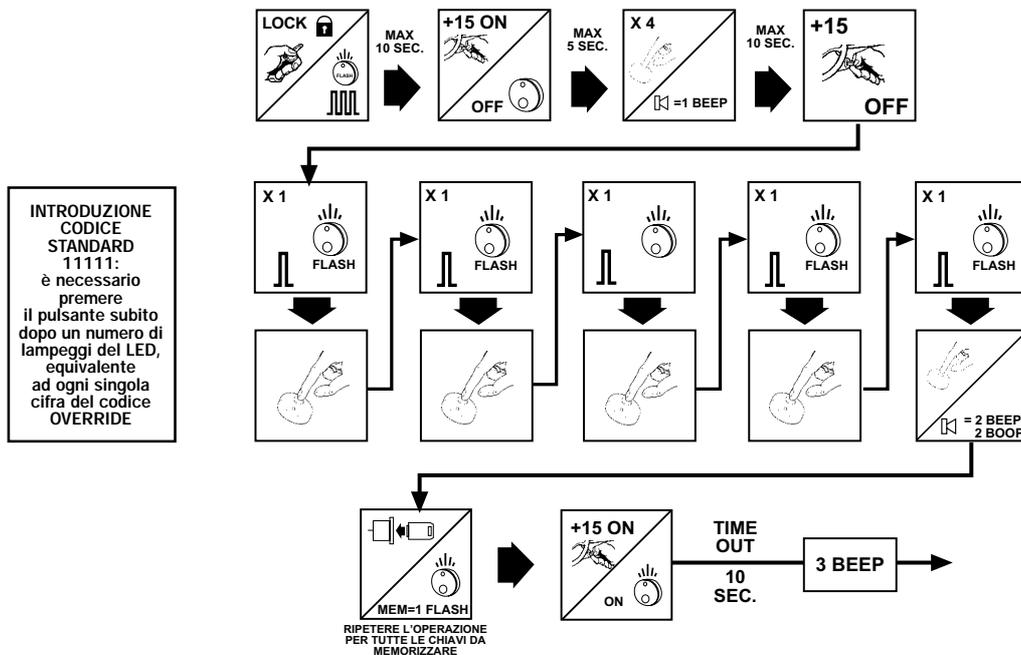
**NB: Nel caso che il codice inserito sia errato la sirena emette 3Boop (con sirena a codice 6Bip).**

- Entro 1 minuto dalla segnalazione è necessario inserire nel ricettacolo, una dopo l'altra, tutte le chiavi d'emergenza che si vogliono inserire nel prodotto (Max 4); Ad ogni singolo inserimento della chiave nel ricettacolo verrà emesso un lampo dal LED che ne confermerà l'avvenuto apprendimento. Per completare la procedura uscendo dalla stessa e memorizzare quanto inserito occorre attivare e disattivare il quadro vettura (+15 ON / +15 OFF) per due volte.

### ABBINAMENTO CHIAVI ELETTRICHE SENZA INTRODUZIONE CODICE OVERRIDE



### ABBINAMENTO CHIAVI ELETTRICHE CON INTRODUZIONE CODICE OVERRIDE



### CONTROLLO NUMERO DI CHIAVI MEMORIZZATE NEL PRODOTTO

A centrale disinserita è possibile verificare il numero di chiavi elettroniche inserite nel prodotto attivando il quadro della vettura (+15 ON) e inserendo brevemente una chiave nel ricettacolo;

Il Led lampeggerà tante volte quante sono le chiavi memorizzate nella centrale.

## ABBINAMENTO DEI PRODOTTI ALLE VETTURE

Una volta definito come impostare il prodotto (vedi schede tecniche vettura) è necessario procedere alla personalizzazione della centrale d'allarme seguendo la specifiche procedure che vengono descritte nel paragrafo che segue; Al fine di agevolare e velocizzare la **prima installazione** del prodotto non viene richiesta l'introduzione del codice Override.  
L'introduzione del codice Override dovrà essere necessariamente effettuata nel caso che si voglia procedere ad una **nuova impostazione** di un prodotto che sia già stato attivato e disattivato almeno 20 volte tramite il radiocomando d'origine dell'auto.

Di seguito vengono riportate le modalità di abbinamento della centrale d'allarme all'auto (valido per tutte le versioni di HPB) sia nel caso di prima installazione sia nel caso di nuova impostazione con codice Override.

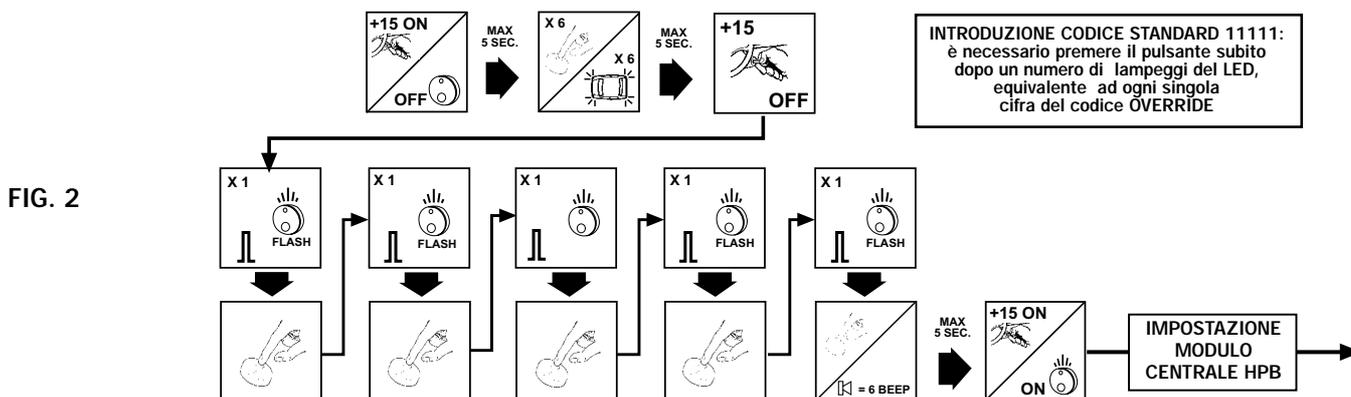
### Accesso alla modalità di Impostazione Modulo della Centrale HPB:

Dopo avere riconnesso la batteria dell'auto attivare il +15 Quadro dell'auto ed entro i successivi 5 secondi iniziare con le 6 pressioni del Pulsante/Led (ad ogni pressione viene emesso un lampo di frecce).  
Disattivando il +15 Quadro dell'auto entro 5 Sec. dal termine delle 6 pressioni la centrale risponderà a seconda che sia la prima installazione o meno come segue:

Nel caso di **Prima Installazione** la sirena emetterà 6 Beep al termine dei quali attivando entro 5 Secondi il +15 Quadro dell'auto (mantenerlo attivo) si accede alla modalità di *Impostazione Modulo della Centrale HPB*. (vedi Fig.1)



Nel caso di **Nuova Impostazione** il LED inizierà a lampeggiare per consentire tramite il Pulsante/Led l'introduzione del codice Override.  
Ultimata l'introduzione del codice Override la sirena emetterà 6 Beep al termine dei quali attivando entro 5 Secondi il +15 Quadro dell'auto (mantenerlo attivo) si accede alla modalità di *Impostazione Modulo della Centrale HPB*. (vedi Fig.2)



*Nota: Nel caso che il codice Override inserito non fosse corretto la sirena emetterà 3Boop e la procedura dovrà essere ripetuta dall'inizio.*

### Impostazione Modulo della Centrale HPB:

Una volta completata la procedura di accesso sopra descritta si passa alla fase di impostazione delle varie opzioni disponibili disattivando il +15 Quadro dell'auto, queste sono visualizzate dal Led con una serie di 4 lampeggi che si ripetono ciclicamente interrotti da una pausa e vengono scelte premendo il Pulsante/Led dopo un numero di lampeggi pari a quelli indicati nelle varie icone presenti sulle istruzioni.  
La conferma della scelta effettuata e il passaggio alla successiva impostazione avviene attivando e disattivando il +15 Quadro dell'auto.  
**Una volta confermata la terza scelta attivando e disattivando il +15 Quadro per uscire dalla fase di impostazione è sufficiente tenere premuto il pulsante per circa 10 secondi e l'uscita sarà segnalata con 3 Boop sulla sirena.**

## Impostazione Modulo della Centrale HPB1

Per quanto riguarda la centrale HPB1 le impostazioni del modulo sono relative ai tre principali parametri di funzionamento e più precisamente:

1. Impostazione della tolleranza sul segnale frecce.
2. Impostazione della polarità del segnale di Ins./Dis.
3. Impostazione della polarità dei segnali delle inibizioni.

**1) Con la scelta della tolleranza sul segnale frecce (Factory Set =Media) si predisporre nella centrale il grado d'accettabilità dei segnali originali dell'auto grazie ai quali HPB1 deve inserirsi e disinserirsi;** questo è necessario in quanto a volte, per loro natura, i segnali prelevati dall'auto possono non essere perfettamente identici tra una attivazione e la successiva e senza un minimo di tolleranza potrebbero non essere riconosciuti.

Per selezionare "Tolleranza Minima" premere il pulsante dopo il primo Flash del LED.

Per selezionare "Tolleranza Media" premere il pulsante dopo il secondo Flash del LED.

Per selezionare "Tolleranza Massima" premere il pulsante dopo il terzo Flash del LED.

Con l'impostazione di fabbrica Media si è voluto predisporre la centrale HPB1 a riconoscere efficacemente la maggior parte dei segnali utilizzati nei casi di apprendimento frecce, senza con questo pregiudicare il riconoscimento di segnali non validi.

**2) Con la scelta della polarità del segnale di Ins./Dis si predisporre la centrale al riconoscimento dei segnali d'origine dell'auto con specifiche polarità.**

- Riconoscimento Automatico: prevede che la polarità del segnale prelevato, nel caso che non sia nota, venga riconosciuta automaticamente dalla centrale.

- Polarità Positiva (Factory Set): prevede il riconoscimento di segnali con polarità positiva (es. segnale della lampada del Blinker vettura).

- Polarità Negativa: prevede il riconoscimento di segnali con polarità negativa (es. segnale del pulsante Blinker di pilotaggio relè Blinker)

Per selezionare "Automatico" premere il pulsante dopo il primo Flash del LED.

Per selezionare "Positiva" premere il pulsante dopo il secondo Flash del LED.

Per selezionare "Negativa" premere il pulsante dopo il terzo Flash del LED.

**3) Con la scelta della polarità dei segnali delle inibizioni si predisporre la centrale al riconoscimento dei segnali d'inibizione con specifiche polarità.**

- Riconoscimento Automatico: prevede che la polarità del segnale prelevato, nel caso che non sia nota, venga riconosciuta automaticamente dalla centrale.

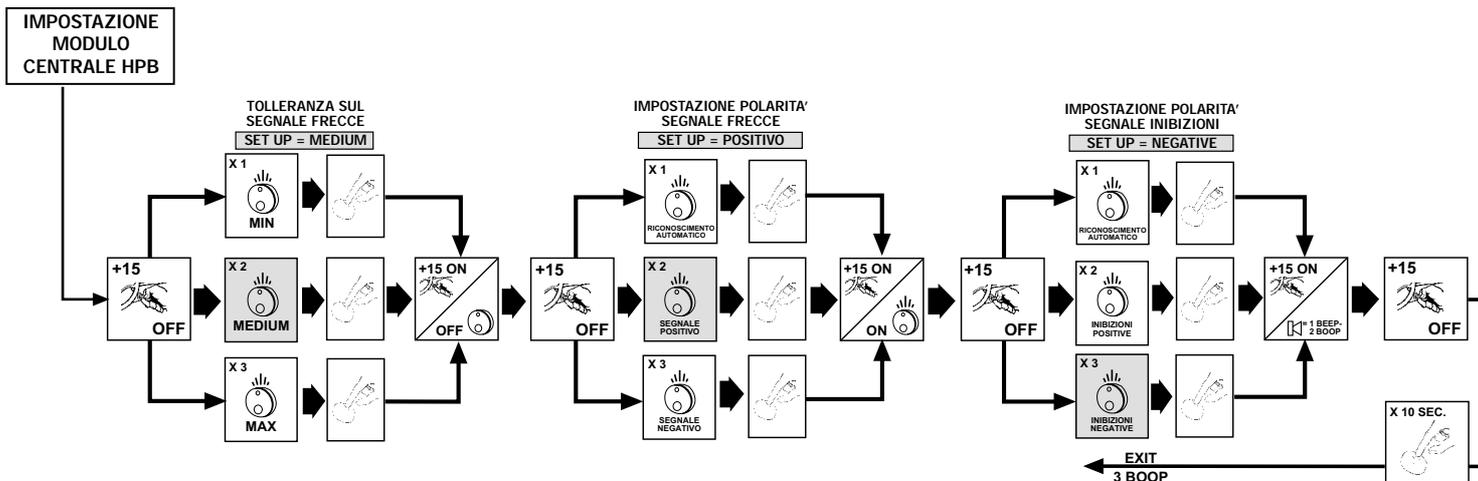
- Polarità Positiva: prevede il riconoscimento di segnali con polarità positiva (es. segnale della lampada del Blinker vettura).

- Polarità Negativa (Factory Set): prevede il riconoscimento di segnali d'inibizione con polarità negativa.

Per selezionare "Automatico" premere il pulsante dopo il primo Flash del LED.

Per selezionare "Positiva" premere il pulsante dopo il secondo Flash del LED.

Per selezionare "Negativa" premere il pulsante dopo il terzo Flash del LED.



Una volta completata la fase di impostazione del modulo HPB1 occorre procedere effettuando l'apprendimento del segnale frecce come segue:

### Apprendimento frecce

La fase di apprendimento frecce si divide in quattro principali passaggi:

1. Ingresso nella modalità di apprendimento segnale frecce.
2. Apprendimento segnale frecce con porte chiuse.
3. Apprendimento segnale frecce con porte aperte. (\*)
4. Uscita dalla modalità di apprendimento del segnale frecce e verifica dell'abbinamento.

Nel caso se si tratta di prima **Prima installazione** del prodotto non viene richiesta l'introduzione del codice Override che dovrà essere necessariamente effettuata nel caso che si voglia procedere ad una **Nuova impostazione** di un prodotto che sia già stato attivato e disattivato almeno 20 volte tramite il radiocomando d'origine dell'auto;

Di seguito è riportata la modalità di abbinamento della centrale d'allarme all'auto tramite apprendimento frecce sia nel caso di prima installazione sia nel caso di nuova impostazione con codice Override.

#### **1) Ingresso nella modalità di apprendimento segnale frecce:**

Attivare il +15 Quadro dell'auto ed entro i successivi 5 secondi iniziare con le 5 pressioni del Pulsante/Led (ad ogni pressione viene emesso un lampo di frecce).

Disattivando il +15 Quadro dell'auto entro 5 Sec. dal termine delle 5 pressioni la centrale risponderà:

- Nel caso di **Prima Installazione** la sirena emette la seguente segnalazione (Boop-Beep-Pausa-Beep) poi subito dopo il LED emette un lampo ad indicare che occorre procedere con l'apprendimento frecce a porte chiuse.

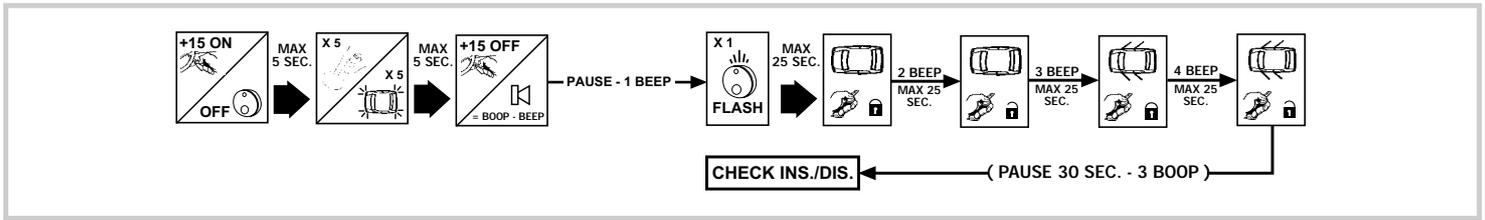
- Nel caso di **Nuova Impostazione** il LED inizia a lampeggiare per consentire di introdurre il codice Override tramite il Pulsante/Led, fatto questo la sirena emette (Boop-Beep-Pausa-Beep) e subito dopo il LED emette un lampo ad indicare che occorre procedere con l'apprendimento frecce a porte chiuse.

### 2) Apprendimento segnale frecce con porte chiuse.

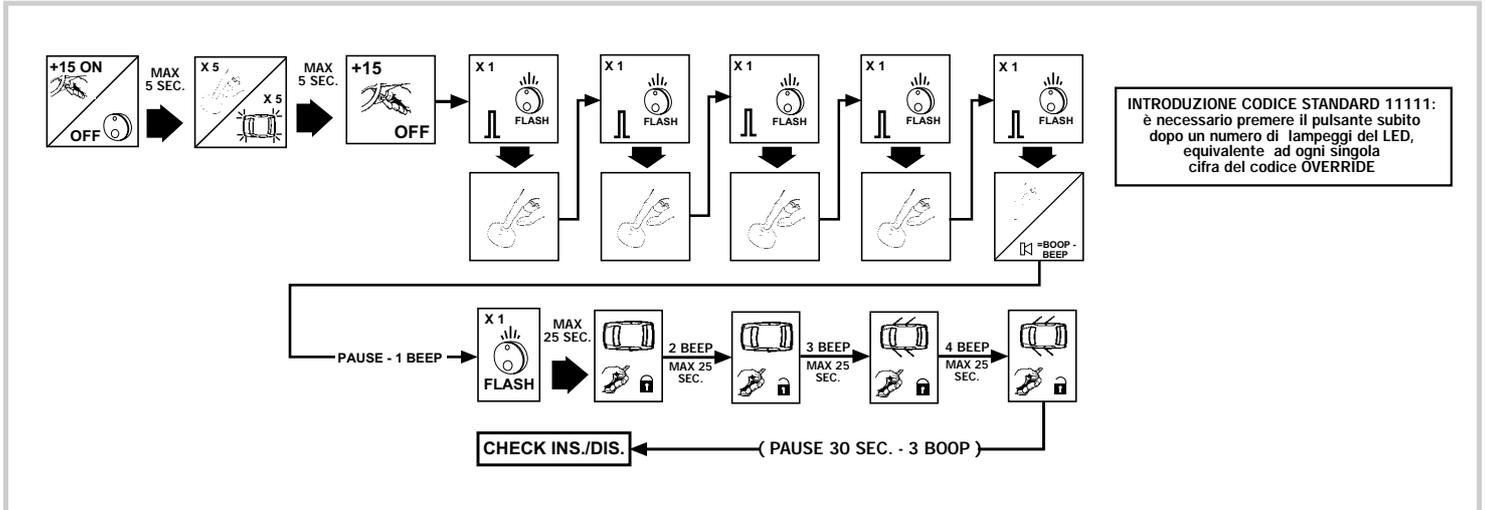
Procedere, entro 25 secondi dal lampo del LED, al bloccaggio delle porte dell'auto con il radiocomando d'origine, se l'apprendimento del segnale frecce in fase di blocco porte è stato memorizzato la sirena emette 2Beep di conferma.

A questo punto è necessario procedere allo sblocco delle porte dell'auto con il radiocomando d'origine e come conferma della memorizzazione del segnale frecce in fase di sblocco porte la sirena emette 3Beep.

## APPRENDIMENTO SEGNALE FRECCHE SENZA INTRODUZIONE CODICE OVERRIDE



## APPRENDIMENTO SEGNALE FRECCHE CON INTRODUZIONE CODICE OVERRIDE



**INTRODUZIONE CODICE STANDARD 11111:**  
è necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED, equivalente ad ogni singola cifra del codice OVERRIDE

### 3) Apprendimento segnale frecce con porte aperte( \* ) .

Aprire una porta e procedere, entro 25 sec dalla segnalazione dei 3Beep, al bloccaggio tramite il radiocomando d'origine, la memorizzazione del segnale frecce viene confermata con 4Beep della sirena.

A questo punto sbloccare le porte dell'auto con il radiocomando d'origine e attendere l'uscita automatica dalla modalità.

( \* ) In alcune vetture i lampeggi delle frecce durante il blocco e lo sblocco delle porte sono differenti a seconda che le porte siano aperte o chiuse, in questo caso è preferibile eseguire la memorizzazione anche dei lampeggi emessi con porte aperte come sotto descritto, in tutti gli altri casi si può evitare la memorizzazione passando direttamente all'uscita dalla modalità di apprendimento segnale frecce.

### 4) Uscita dalla modalità di apprendimento del segnale frecce e verifica dell'abbinamento.

L'uscita dalla modalità di apprendimento, segnalata da 3Boop sulla sirena, avviene automaticamente passati 30 secondi dall'ultima operazione eseguita.

Una volta completata la fase di apprendimento verificarne il risultato attivando e disattivando la centrale HPB1 con il radiocomando d'origine della vettura.

## Impostazione Modulo della Centrale HPB2

Per quanto riguarda la centrale HPB2 le impostazioni del modulo sono relative ai tre principali parametri di funzionamento e più precisamente:

1. Impostazione del tipo di comando originale della vettura.
2. Impostazione della polarità del segnale di Ins./Dis.
3. Impostazione della polarità dei segnali delle inibizioni.

**1) Con la scelta del tipo di comando della vettura si predispose di fatto la centrale al riconoscimento di una gamma di vetture che hanno in comune tra loro la tipologia dei segnali grazie ai quali la centrale può inserirsi e disinserirsi.**

La scelta può essere effettuata tra le seguenti quattro principali tipologie di segnali: Segnali statici; Segnali tipici delle vetture del gruppo PSA; Segnali tipici delle vetture del gruppo General Motors; Segnali tipici delle vetture del gruppo Fiat.

Per selezionare "Segnali STATICI" premere il pulsante dopo il 1° Flash del LED.

Per selezionare "Segnali PSA" premere il pulsante dopo il 2° Flash del LED.

Per selezionare "Segnali GM" premere il pulsante dopo il 3° Flash del LED.

Per selezionare "Segnali FIAT" premere il pulsante dopo il 4° Flash del LED.

Con l'impostazione di fabbrica "Segnali STATICI" si è predisposta la centrale HPB2 a riconoscere efficacemente la maggior parte dei segnali statici utilizzabili per l'attivazione e disattivazione dell'allarme.

**2) Con la scelta della polarità del segnale di Ins/Dis si predispose la centrale al riconoscimento dei segnali d'origine dell'auto con specifiche polarità.**

- Riconoscimento Automatico: prevede che la polarità del segnale prelevato, nel caso che non sia nota, venga riconosciuta automaticamente dalla centrale.

- Polarità Positiva (Factory Set): prevede il riconoscimento di segnali con polarità positiva.

- Polarità Negativa: prevede il riconoscimento di segnali con polarità negativa.

Per selezionare "Automatico" premere il pulsante dopo 1 Flash del LED.

Per selezionare "Positiva" premere il pulsante dopo 2 Flash del LED.

Per selezionare "Negativa" premere il pulsante dopo 3 Flash del LED.

### 3) Con la scelta della polarità dei segnali delle inibizioni si predispose la centrale al riconoscimento dei segnali d'inibizione con specifiche polarità.

- **Riconoscimento Automatico**; prevede che la polarità del segnale prelevato, nel caso che non sia nota, venga riconosciuta automaticamente dalla centrale.

- **Polarità Positiva**; prevede il riconoscimento di segnali con polarità positiva.

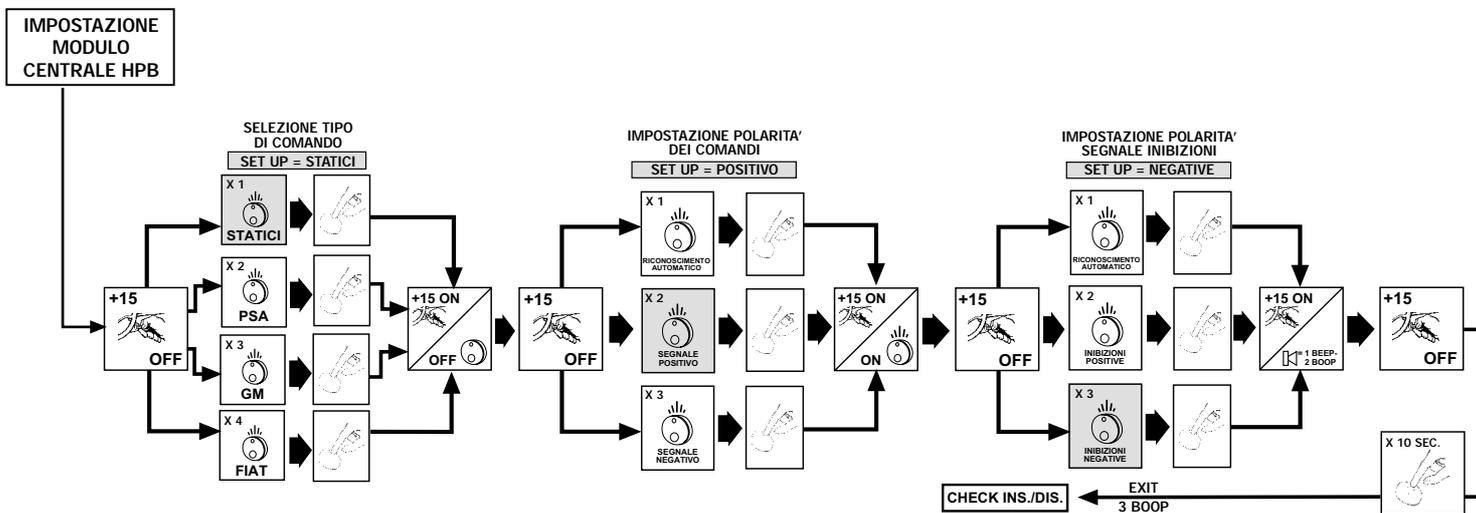
- **Polarità Negativa (Factory Set)**; prevede il riconoscimento di segnali d'inibizione con polarità negativa

Per selezionare "Automatico" premere il pulsante dopo 1 Flash del LED.

Per selezionare "Positiva" premere il pulsante dopo 2 Flash del LED.

Per selezionare "Negativa" premere il pulsante dopo 3 Flash del LED.

Una volta completata la fase di impostazione verificarne il risultato attivando e disattivando la centrale HPB con il radiocomando d'origine della vettura.



## Impostazione Modulo della Centrale HPB5

Per quanto riguarda la centrale *HPB5* (Can Mercedes) è possibile scegliere se programmarla manualmente selezionando tra i 2 differenti protocolli CAN disponibili o sfruttare il sistema di riconoscimento automatico (Factory Set) della centrale che ne permette l'abbinamento automatico alla vettura.

**NB:** Nel caso sia necessario riabbinare una centrale già programmata ad una differente vettura è necessario reimpostare il riconoscimento automatico o eventualmente selezionare il gruppo auto più opportuno indicato nell'elenco vetture HPB.

### Nel caso si sfrutti l'abbinamento automatico(Factory Set) procedere come segue:

Una volta eseguiti i collegamenti attivare il +15 Quadro dell'auto e mantenerlo attivo per circa 20 secondi terminati i quali disattivarlo; utilizzando il radiocomando d'origine bloccare e sbloccare alcune volte le porte della vettura e (tipicamente dopo alcune attivazioni) la centrale si sincronizza automaticamente al sistema originale dell'auto.

### Nel caso si proceda con la programmazione manuale del modulo procedere come segue:

La programmazione manuale si divide in quattro principali passaggi:

1. Ingresso nella modalità di selezione del protocollo CAN.
2. Selezione e memorizzazione del protocollo CAN.
3. Uscita dalla modalità di selezione e verifica dell'abbinamento all'auto.

Nel caso se si tratta di prima **Prima installazione** del prodotto non viene richiesta l'introduzione del codice Override che dovrà essere necessariamente effettuata nel caso che si voglia procedere ad una **Nuova impostazione** di un prodotto che sia già stato attivato e disattivato almeno 20 volte tramite il radiocomando d'origine dell'auto;

Di seguito è riportata la modalità di abbinamento della centrale d'allarme all'auto tramite apprendimento frecce sia nel caso di prima installazione sia nel caso di nuova impostazione con codice Override.

#### **1) Ingresso nella modalità di selezione del protocollo CAN.**

Attivare il +15 Quadro dell'auto ed entro i successivi 5 secondi iniziare con le 6 pressioni del Pulsante/Led (ad ogni pressione viene emesso un lampo di frecce).

Disattivando il +15 Quadro dell'auto entro 5 Sec. dal termine delle 6 pressioni la centrale risponderà:

- Nel caso di **Prima Installazione** la sirena emetterà 6 Beep al termine dei quali attivando entro 5 Secondi il +15 Quadro dell'auto (mantenerlo attivo) si accede alla modalità di selezione del protocollo CAN.

- Nel caso di **Nuova Impostazione** il LED inizia a lampeggiare per consentire di introdurre il codice Override tramite il Pulsante/Led, fatto questo la sirena emette 6 Beep al termine dei quali attivando entro 5 Secondi il +15 Quadro dell'auto (mantenerlo attivo) si accede alla modalità di selezione del protocollo CAN.

#### **2) Selezione e memorizzazione del protocollo CAN.**

Disattivando il +15 Quadro dell'auto si passa alla fase di scelta delle tre opzioni disponibili, queste sono visualizzate dal LED che emette ciclicamente una serie di 3 lampeggi che si ripetono interrotti da una pausa.

La scelta si effettua premendo il Pulsante/Led dopo un numero di lampeggi pari a quelli indicati nelle varie icone delle istruzioni e in particolare:

**Per selezionare "Riconoscimento Automatico" premere il pulsante dopo il primo Flash del LED.**

**Per selezionare "Protocollo tipo A" premere il pulsante dopo il secondo Flash del LED.**

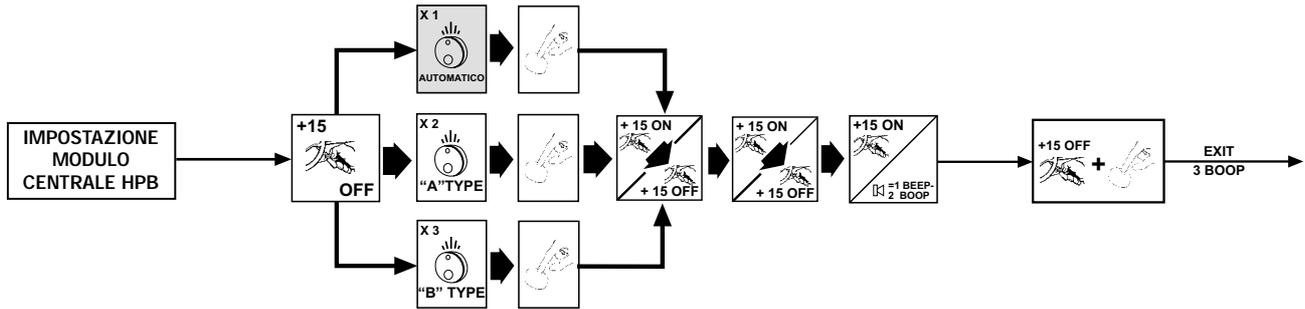
**Per selezionare "Protocollo tipo B" premere il pulsante dopo il terzo Flash del LED.**

Per memorizzare la scelta effettuata attivare e disattivare per due volte il +15 Quadro dell'auto.

### 3) Uscita dalla modalità di selezione e verifica dell'abbinamento all'auto.

Dopo aver memorizzato la scelta attivare il +15 Quadro dell'auto, la sirena emetterà 1Beep-2Boop dopo di che disattivando il +15 Quadro e premendo il Pulsante/Led si esce dalla modalità di selezione.

**Per verificare se il sistema si è correttamente abbinato è necessario,utilizzando il radiocomando d'origine, bloccare e sbloccare alcune volte le porte della vettura e dopo alcune attivazioni la centrale si sincronizza automaticamente al sistema originale dell'auto.**



### Impostazione Modulo della Centrale HPB6

Per quanto riguarda la centrale HPB6 (Can Volkswagen) è possibile scegliere se programmarla manualmente selezionando tra i 4 differenti protocolli CAN disponibili o sfruttare il sistema di riconoscimento automatico (Factory Set) della centrale che ne permette l'abbinamento automatico alla vettura.

**NB:** Nel caso sia necessario riabbinare una centrale già programmata ad una differente vettura è necessario reimpostare il riconoscimento automatico o eventualmente selezionare il gruppo auto più opportuno indicato nell'elenco vetture HPB.

#### Nel caso si sfrutti l'abbinamento automatico(Factory Set) procedere come segue:

Una volta eseguiti i collegamenti attivare il +15 Quadro dell'auto e mantenerlo attivo per circa 20 secondi terminati i quali disattivarlo; utilizzando il radiocomando d'origine bloccare e sbloccare alcune volte le porte della vettura e dopo alcune attivazioni la centrale si sincronizza automaticamente al sistema originale dell'auto.

#### Nel caso si proceda con la programmazione manuale del modulo procedere come segue:

La programmazione manuale si divide in quattro principali passaggi:

1. Ingresso nella modalità di selezione del protocollo CAN.
2. Selezione e memorizzazione del protocollo CAN.
3. Uscita dalla modalità di selezione e verifica dell'abbinamento all'auto.

Nel caso se si tratta di prima **Prima installazione** del prodotto non viene richiesta l'introduzione del codice Override che dovrà essere necessariamente effettuata nel caso che si voglia procedere ad una **Nuova impostazione** di un prodotto che sia già stato attivato e disattivato almeno 20 volte tramite il radiocomando d'origine dell'auto;

Di seguito è riportata la modalità di abbinamento della centrale d'allarme all'auto tramite apprendimento frecce sia nel caso di prima installazione sia nel caso di nuova impostazione con codice Override.

#### **1) Ingresso nella modalità di selezione del protocollo CAN.**

Attivare il +15 Quadro dell'auto ed entro i successivi 5 secondi iniziare con le 6 pressioni del Pulsante/Led (ad ogni pressione viene emesso un lampo di frecce).

Disattivando il +15 Quadro dell'auto entro 5 Sec. dal termine delle 6 pressioni la centrale risponderà:

- Nel caso di **Prima Installazione** la sirena emetterà 6 Beep al termine dei quali attivando entro 5 Secondi il +15 Quadro dell'auto (mantenerlo attivo) si accede alla modalità di selezione del protocollo CAN.
- Nel caso di **Nuova Impostazione** il LED inizia a lampeggiare per consentire di introdurre il codice Override tramite il Pulsante/Led, fatto questo la sirena emette 6 Beep al termine dei quali attivando entro 5 Secondi il +15 Quadro dell'auto (mantenerlo attivo) si accede alla modalità di selezione del protocollo CAN.

#### **2) Selezione e memorizzazione del protocollo CAN.**

Disattivando il +15 Quadro dell'auto si passa alla fase di scelta delle cinque opzioni disponibili, queste sono visualizzate dal LED che emette ciclicamente una serie di 5 lampeggi che si ripetono interrotti da una pausa.

La scelta si effettua premendo il Pulsante/Led dopo un numero di lampeggi pari a quelli indicati nelle varie icone delle istruzioni e in particolare:

**Per selezionare "Riconoscimento Automatico" premere il pulsante dopo il primo Flash del LED.**

**Per selezionare "Protocollo tipo A" premere il pulsante dopo il secondo Flash del LED.**

**Per selezionare "Protocollo tipo B" premere il pulsante dopo il terzo Flash del LED.**

**Per selezionare "Protocollo tipo C" premere il pulsante dopo il quarto Flash del LED.**

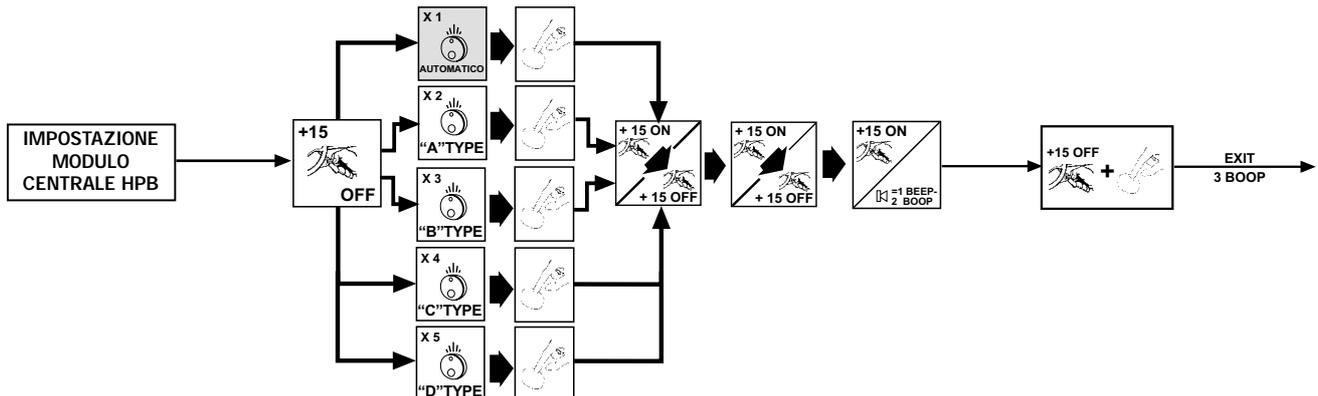
**Per selezionare "Protocollo tipo D" premere il pulsante dopo il quinto Flash del LED.**

Per memorizzare la scelta effettuata attivare e disattivare per due volte il +15 Quadro dell'auto.

#### **3) Uscita dalla modalità di selezione e verifica dell'abbinamento all'auto.**

Dopo aver memorizzato la scelta attivare il +15 Quadro dell'auto, la sirena emetterà 1Beep-2Boop dopo di che disattivando il +15 Quadro e premendo il Pulsante/Led si esce dalla modalità di selezione.

**Per verificare se il sistema si è correttamente abbinato è necessario,utilizzando il radiocomando d'origine, bloccare e sbloccare alcune volte le porte della vettura e dopo alcune attivazioni la centrale si sincronizza automaticamente al sistema originale dell'auto.**



## ALIMENTAZIONE CENTRALE

Togliendo l'alimentazione alla centrale d'allarme, questa conserva in memoria il suo precedente stato e nel momento della riattivazione dell'alimentazione si verrà a trovare nel medesimo stato in cui era prima che venisse tolta l'alimentazione.

## MEMORIE D'ALLARME

Al disinserimento del prodotto con il radiocomando d'origine, se si sono verificati allarmi, la memoria li segnala con differenti segnalazioni sul LED emettendo in sequenza una serie di differenti lampeggi intervallati tra loro da pause di 3 sec. La centrale ripete ciclicamente (ogni 6 sec.) la sequenza di segnalazioni e questo fino alla cancellazione della memoria d'allarme che avviene all'attivazione del quadro vettura (+15 ON) o reinserendo nuovamente la centrale con il radiocomando.

TABELLA MEMORIE D'ALLARME	
TIPOLOGIA DI ALLARME GENERATO	SEGNALAZIONE SUL LED ALLA DISINSERZIONE
ULTRASUONI	1 Lampeggio
PORTE	2 Lampeggi
COFANO	3 Lampeggi
BAULE	4 Lampeggi
MODULI AUSILIARI (Allarme positivo)	5 Lampeggi
QUADRO STRUMENTI +15 Key	6 Lampeggi
ASSORBIMENTO	7 Lampeggi

## VERIFICA FINALE

Terminate le fasi di installazione e personalizzazione del sistema, per eseguire le quali è stata ricollegata la batteria dell'auto, occorre verificarne il buon funzionamento mediante la seguente procedura:

- chiudere il baule, il tettuccio, i vetri e le porte
- assicurarsi di non lasciare all'interno dell'abitacolo le chiavi del veicolo ed i telecomandi
- ripristinare il collegamento della batteria del veicolo, poi chiudere il cofano motore
- alla prima accensione, la centrale si troverà nella condizione di disinserita
- effettuare un avviamento del motore per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti

Le verifiche di seguito indicate si riferiscono ad una centrale con settaggio di fabbrica - factory setting, ma il risultato delle varie operazioni può variare a seconda delle personalizzazioni eseguite sulle funzioni operative.

- inserire la centrale con il radiocomando: le protezioni d'allarme sono attive ed il LED lampeggia
- durante l'immunità iniziale di 25 sec. eseguire i seguenti test che devono generare un lampeggio frecce se l'esito è positivo:
  - aprire una porta, il cofano ed il baule
  - ruotare la chiave d'avviamento in posizione ON (+15 ON)
  - introdurre una mano dal finestrino e muoverla avanti e indietro rispetto ai sensori ultrasonici installati

Ad ogni lampeggio delle frecce il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero.

Attendere almeno 3 s tra l'attivazione di due stimoli successivi.

- terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia più lentamente e l'attivazione di una protezione d'allarme genera un ciclo di allarme di 25sec.: la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo intermittente.

Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco motore durante il ciclo di allarme.

- disinserire la centrale d'allarme con il radiocomando, la sirena emette 1Boop (la sirena a codice 2 BIP) ed il LED lampeggia per segnalare le memorie degli allarmi avvenuti durante la verifica finale.  
(vedi tabella memorie d'allarme)

# La Tecnologia migliore per la Vostra Sicurezza



[www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

**MetaSystem S.p.A. • Via Oberdan  
42100 Reggio Emilia • ITALY  
Tel. +39-0522 364 111 • Fax +39-0522 364 150  
info@metasystem.it**



AZIENDA CON SISTEMA  
QUALITÀ CERTIFICATO  
ISO 9001

