

Metablue



Manuale Installazione Kit Vivavoce Bluetooth
Installation Manual Bluetooth Hands Free Kit
Manual del Instalador Kit Manos Libres Bluetooth
Manual de Instalação Kit Mãos-livres Bluetooth
Εγχειρίδιο εγκατάστασης Ανοικτή ακρόαση Bluetooth
Manuel d'installation Kit Mains Libres Bluetooth
Installationsanleitung Bluetooth Freisprechanlage





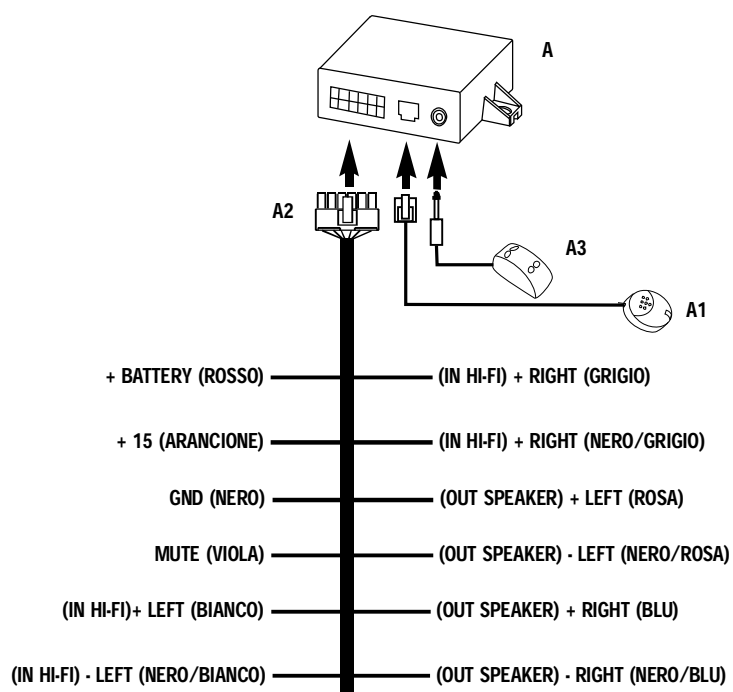
AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Il presente manuale descrive le operazioni da eseguire per la corretta installazione del prodotto.

La procedura è stata sviluppata in modo da garantire una rapida e sicura installazione, si raccomanda di seguire scrupolosamente le presenti istruzioni.

- Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.
- Il personale addetto all'installazione **non è autorizzato** a rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto e degli accessori
- Il personale addetto all'installazione **non è autorizzato** ad eseguire modifiche e/o adattamenti del prodotto e dei relativi accessori
- **Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto o dei relativi accessori**
- Un'installazione difettosa o una riparazione male eseguita può rivelarsi pericolosa e far decadere qualsiasi tipo di garanzia applicabile all'apparecchiatura.
- MetaBlue deve essere alimentato a 12 volt continui ($\pm 4V$) e negativo a massa.
In alternativa, per veicoli a 24V (vedi camion) MetaSystem può fornire (opzionale) un riduttore di tensione da 24 a 12 Volt.
- Durante l'installazione di MetaBlue e dei suoi dispositivi, prestare la massima attenzione a non intralciare in alcun modo i dispositivi di guida (freni, volante, ecc.) e di sicurezza (Air bag) fondamentali per un sicuro utilizzo del veicolo e per la sicurezza passeggeri.
- Durante l'installazione prestare la massima attenzione a non danneggiare fili elettrici, cavi o qualsiasi altro dispositivo di sicurezza del veicolo.
- Accertarsi che i cavi del cablaggio del MetaBlue non siano posizionati in modo tale da essere soggetti ad usura meccanica (ad esempio, se passati sotto i sedili o lungo bordi taglienti). Si consiglia, una volta fissato il dispositivo, di nastrearli con nastro telato nero.
- Evitare di posizionare il modulo vicino a fonti di calore.
- Evitare di installare il modulo in un alloggiamento chiuso in metallo o in un qualsiasi posto nel veicolo in cui sarebbe schermato dalle onde radio, in quanto ciò potrebbe rendere difficoltoso l'uso della funzione Bluetooth.

SCHEMA GENERALE



A: Centralina Bluetooth

A1: Pulsante Led che consente il controllo remoto del dispositivo

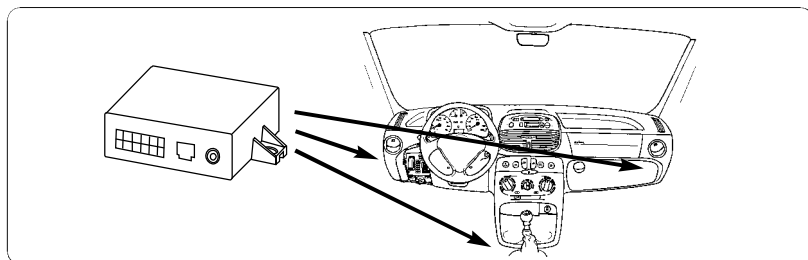
A2: Cablaggio principale (Molex Minifit 12 poli)

- Alimentazione
- Segnali audio di potenza (Speaker-Radio)
- Mute autoradio

A3: Microfono

INSTALLAZIONE DEL VIVAVOCE BLUETOOTH

Posizionamento centralina MetaBlue:



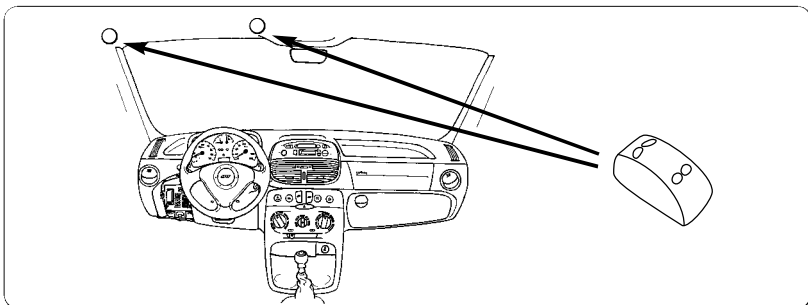
La centralina MetaBlue va montata all'interno del cruscotto o in un qualsiasi punto dell'abitacolo che non comprometta l'utilizzo e la sicurezza del mezzo, e non crei intralcio agli occupanti. Il fissaggio può essere eseguito tramite viti sfruttando i due fori presenti sulla scatola, oppure utilizzando del velcro adesivo.

Accertarsi che i cavi del cablaggio del MetaBlue non siano posizionati in modo tale da essere soggetti ad usura meccanica (ad esempio, se passati sotto i sedili o lungo bordi taglienti). Si consiglia, una volta fissato il dispositivo, di nasstrarli con nastro telato nero.

Evitare di installare il modulo in un alloggiamento chiuso in metallo o in un qualsiasi posto nel veicolo in cui sarebbe schermato dalle onde radio, in quanto ciò potrebbe rendere difficoltoso l'uso della funzione Bluetooth.

Quando si installa il modulo Bluetooth, accertarsi che i cavi del microfono e dell'altoparlante siano lunghi abbastanza da raggiungere le posizioni in cui si desidera montare questi componenti.

Posizionamento microfono:

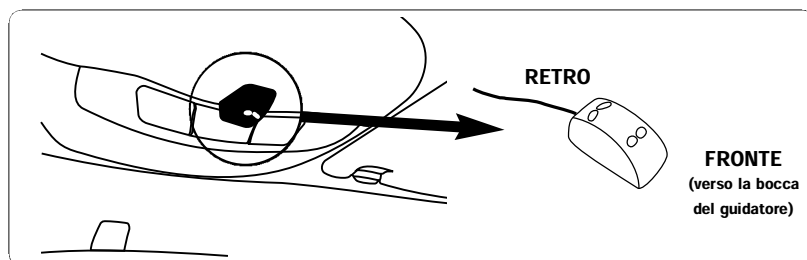


La posizione del microfono è fondamentale ai fini di un corretto funzionamento del sistema.

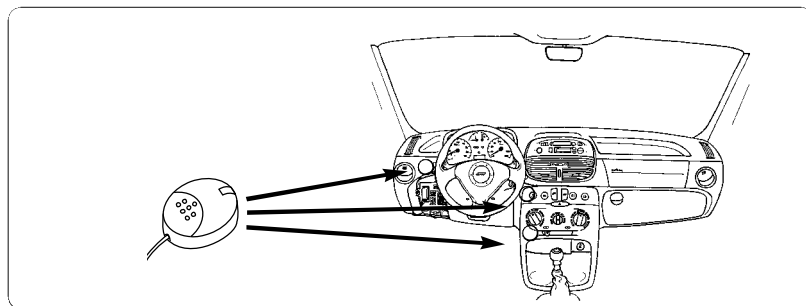
Si consiglia di installare il microfono sulla plafoniera centrale o, qual'ora questo non sia possibile, sul montante alla sinistra del guidatore.

Si sconsiglia invece di applicare il microfono direttamente sul parabrezza in quanto i disturbi dovuti al fruscio del vento potrebbero rendere difficoltosa la conversazione.

Evitare anche di installare il microfono vicino alle bocchette dell'aria, il cui flusso potrebbe rientrare come rumore di fondo.
Prima di fissare il microfono in modo definitivo si consiglia di effettuare sempre una prova funzionale. Se questa non dà un risultato soddisfacente riposizionare il microfono e riprovare.
È fondamentale installare il microfono nella giusta direzione pertanto qui sotto viene riportato il verso di funzionamento (la parte più bassa rappresenta il punto di ingresso della voce).



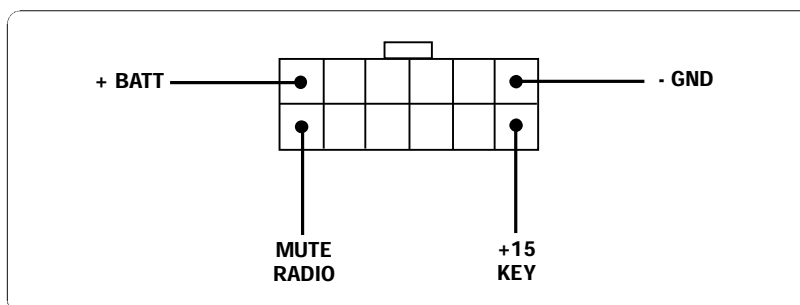
Posizionamento Pulsante Led:



Il Pulsante-Led va fissato tramite apposito biadesivo (già presente sul fondo) in un luogo chiaramente visibile e facilmente raggiungibile dal guidatore.
Pulire bene la superficie da eventuale polvere o residui che ne possano impedire un corretto fissaggio.
Evitare di installare il pulsante su superfici non perfettamente lisce o ricurve in quanto il fissaggio potrebbe non risultare duraturo.
Far passare il cavo di collegamento all'interno del cruscotto avendo cura di non danneggiarlo durante il rimontaggio dello stesso.
Effettuare sempre il fissaggio meccanico prima di collegare il pulsante alla centralina Bluetooth.

COLLEGAMENTI SEGNALI

Segnali principali:



+ BATT

Al pin 12 del connettore va collegato il positivo batteria (+12V). Si consiglia di mettere in serie al filo un fusibile da 5Amp.

Qual'ora l'installazione avvenisse su un mezzo a 24V (vedi camion) sarà necessario installare il riduttore di tensione 24/12 Volt MetaSystem (optional).

- GND

Al pin 7 del connettore va collegato il negativo batteria.

MUTE

Al pin 6 del connettore va collegato il mute dell'autoradio. Quando il modulo si attiva porta a massa questa uscita che mette in muting l'autoradio.

+15 KEY

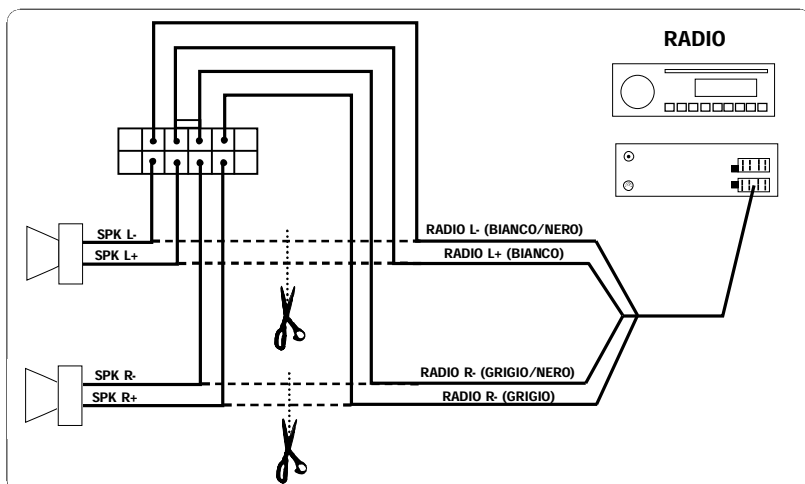
Al pin 1 del connettore va collegato il positivo proveniente dal quadro strumenti.

NOTA:

Questi collegamenti sono fondamentali per il funzionamento corretto del modulo Bluetooth e devono sempre essere eseguiti.

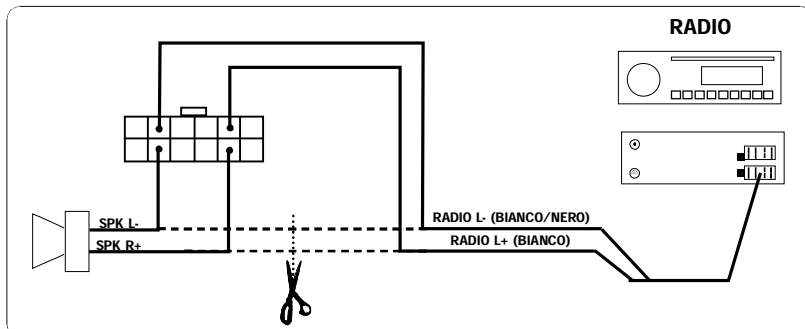
Poiché nelle pagine seguenti verranno presentate alcune configurazioni di collegamenti per gli ingressi/uscite audio, per semplicità i collegamenti sopraccitati non verranno di nuovo riportati al fine di rendere più chiari i disegni.

Segnali audio: configurazione a 2 casse con Autoradio



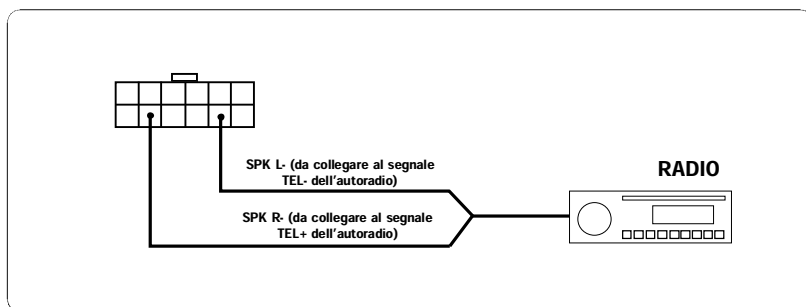
I cavi di collegamento che vanno dall'autoradio alle casse anteriori devono essere sezionati e collegati al modulo MetaBlue che provvederà in questo modo a gestire le casse a seconda della necessità. Con modulo disattivato le casse continuano ad essere collegate all'autoradio tramite il contatto di un relè. Qual'ora il modulo si attivasse interromperebbe il collegamento prendendo in gestione le casse per la propria uscita audio.

Segnali audio: configurazione a 1 cassa con Autoradio



I cavi di collegamento che vanno dall'autoradio alla cassa anteriore (tipicamente quella del guidatore) devono essere sezionati e collegati al modulo MetaBlue che provvederà in questo modo a gestire le casse a seconda della necessità. Con modulo disattivato la cassa continua ad essere collegata all'autoradio tramite il contatto di un relè. Qual'ora il modulo si attivasse interromperebbe il collegamento prendendo in gestione la cassa per la propria uscita audio.

Segnali audio: configurazione per utilizzo ingresso ausiliario Phone della Radio



Qual'ora l'autoradio installata avesse a disposizione l'ingresso ausiliario Telefono è possibile collegargli il modulo MetaBlue in modo da ottenere una un'ottima risposta audio con un collegamento rapido e pulito.

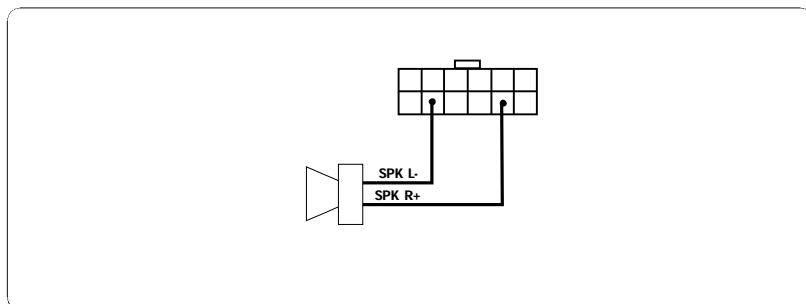
Sarà poi a cura dell'autoradio passare il segnale audio, proveniente dal modulo, alle casse ad essa collegate.

I collegamenti da effettuare sono:

SPK L- TEL - (o AUX -)

SPK R+ TEL + (o AUX +)

Segnali audio: configurazione a 1 cassa senza Autoradio



Se non dovesse esserci un'autoradio collegata, connettere semplicemente ai pin 2 e 5 del connettore una cassa dell'automobile (se presente) oppure una qualsiasi cassa a 4 o 8 Ohm.