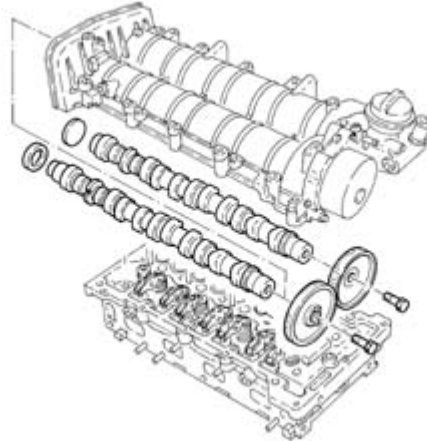


## 140 - ALFA 159 1.9 JTD 16V ALBERO DISTRIBUZIONE (1) NELLE TESTE SUPERIORI (2) 1036G

# CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

## ALBERI DISTRIBUZIONE

In ghisa, con tempra a induzione sulle camme.



L'albero distribuzione di scarico è comandato direttamente dalla cinghia dentata e trasmette il moto all'albero distribuzione di aspirazione, tramite una coppia di ingranaggi a denti dritti.

L'albero distribuzione di scarico comanda anche il depressore che è calettato dal lato ingranaggi.

## PUNTERIE

Per ogni valvola viene utilizzata una punteria idraulica azionata da un bilanciere a sua volta mosso dall'asse a camme.

I bilancieri sono realizzati in modo da evitare gravi danni agli altri organi del motore in caso di rottura o scalettamento della cinghia di distribuzione, infatti grazie ad una sezione a frattura prestabilita assorbono deformandosi le sollecitazioni provocate dal contatto delle valvole con i pistoni.

