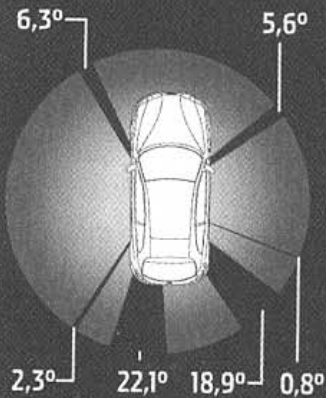
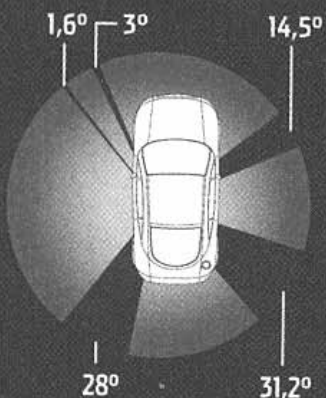
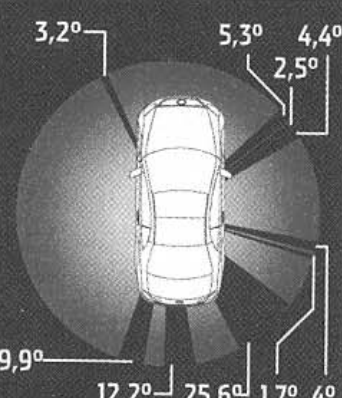

ALFA Brera	AUDI TT	VW Eos
		
VISIBILITA' A 360°	VISIBILITA' A 360°	VISIBILITA' A 360°
Ostruzione complessiva del campo di visibilità 56,0°	Ostruzione complessiva del campo di visibilità 78,3°	Ostruzione complessiva del campo di visibilità 68,8°
Visibilità anteriore in curva. Distanza dai birilli 1,47 m	Visibilità anteriore in curva. Distanza dai birilli 1,85 m	Visibilità anteriore in curva. Distanza dai birilli 1,90 m
Visibilità posteriore nelle manovre di parcheggio. Altezza visiva 0,84 m	Visibilità posteriore nelle manovre di parcheggio. Altezza visiva 0,77 m	Visibilità posteriore nelle manovre di parcheggio. Altezza visiva 1,13 m
★★★★★	★★	★★
■ Risultato Non ce lo saremmo aspettato, ma ci fidiamo degli infallibili strumenti di misurazione: la Brera offre una visibilità sorprendente e non solo in relazione alla categoria. Male invece EOS e TT: peggiori di 11,2 e 22,3 gradi.		

Sportive

Sbalorditivo: l'Alfa Brera è un esempio di funzionalità

Gli ingegneri del TÜV hanno dovuto giurarci che la Alfa Brera offre un'ottima visibilità. Non l'avremmo mai detto, visti i finestrini così piccoli. Ma il raggio laser ha trovato la strada e ha fatto registrare un occultamento di soli 56 gradi. L'Alfa è nettamente in testa e offre buona visibilità anche anteriormente in diagonale (distanza dal birillo di soli 1,47 metri) e posteriormente (altezza di visibilità di soli 84 cm). La spiegazione: i montanti anteriori e centrali sono stretti, mentre solo quelli po-

steriori sono relativamente larghi. In confronto, l'Audi TT e la VW Eos sembrano incredibilmente vecchie come concezione. La prima nasconde ben 78,3 gradi. I suoi montanti centrali e posteriori, nonostante non siano poi così larghi, limitano eccessivamente il campo visivo del guidatore. Nella Eos invece la visibilità complessiva è sì maggiore (68,8 gradi di ostruzione) ma, a causa della coda alta, la visibilità posteriore è scarsa. Sportività e sicurezza in questo senso non vanno a braccetto...



ALFA Brera

La Brera ottiene un buon piazzamento in classifica grazie a dettagli come i montanti anteriori e centrale sottili



AUDI TT

I retrovisori esterni limitano la visuale anteriore. E quella posteriore viene ostacolata dal largo montante